

Stappenplan

Provinciaal reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor realisatie van fietsroutes van Raamplan Fiets in de Gentse Kanaalzone.

Versie 1 - 24 juni 2026

1 Toepassing

Dit stappenplan schept duidelijkheid bij het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de realisatie van fietsroutes van Raamplan Fiets in de Gentse Kanaalzone. Dit stappenplan heeft geen juridische waarde maar is wel een handig hulpmiddel om je door jouw subsidiedossier te loodsen.

Het maximale bedrag van de provinciale subsidie wordt berekend op de subsidieerbare kosten en werken en bedraagt maximaal 40% van het aandeel van de aanvrager. Voor kunstwerken is het maximum beperkt tot 300.000 euro en voor openbare verlichting maximum 12.800 euro per lopende meter.

Voor eventuele vragen met betrekking tot subsidies kan u terecht bij:

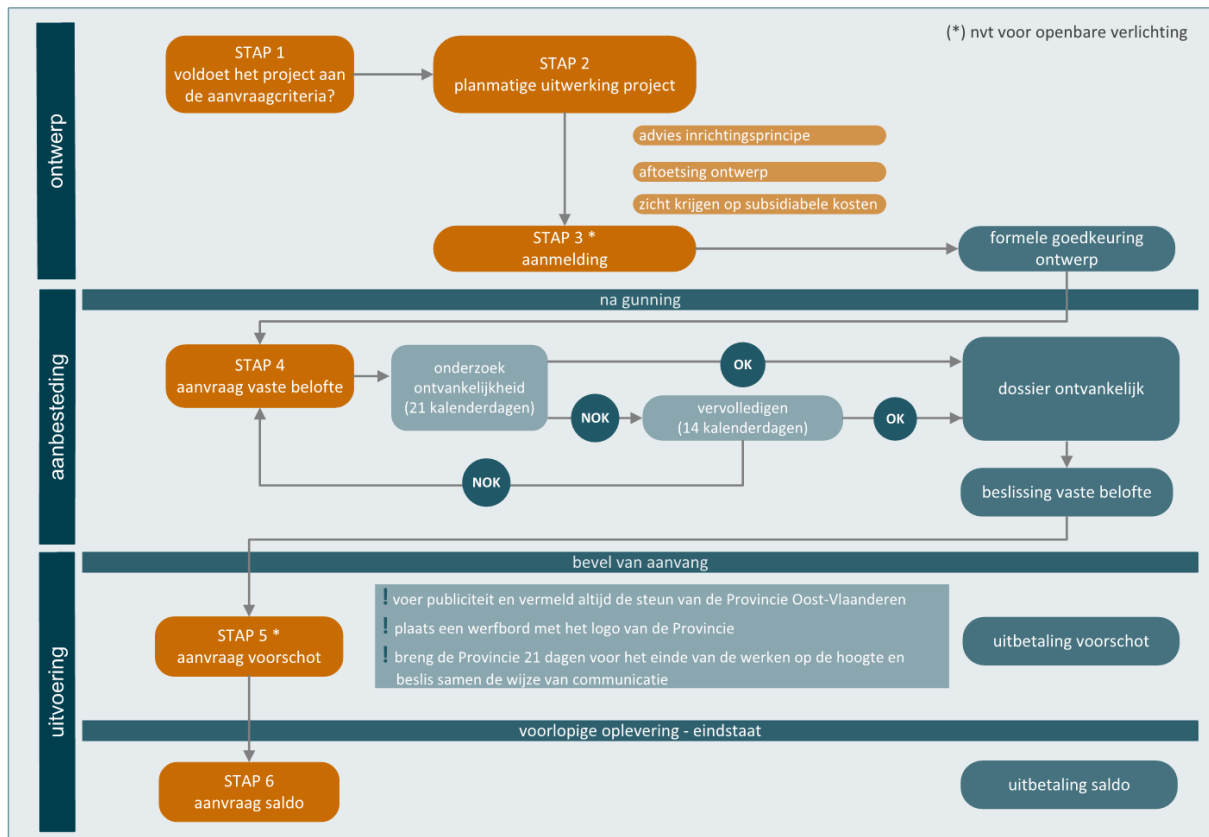
dienst Mobiliteit 09 267 75 09
fietssubsidies@oost-vlaanderen.be

Digitaal loket voor indienen subsidies: fietssubsidies@oost-vlaanderen.be.

De subsidieaanvragen samen met de verantwoordingsstukken worden overgemaakt naar dit loket.

Vergeet niet bij iedere communicatie de steun van de Provincie Oost-Vlaanderen te vermelden!

2 Stappenplan



3 Aandachtspunten

Het ontvangen van subsidies leidt tot een aantal verplichtingen zoals opgenomen in artikel 12 van het reglement.

Nalatigheid in de uitvoering van de verbintenissen op vlak van communicatie kunnen aanleiding geven tot **een vermindering van het bedrag van de vaste belofte met 10 %**.

1. Het steeds vermelden van de steun van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Men dient publiciteit te voeren omtrent de werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media,...). De Provincie Oost-Vlaanderen dient in elke communicatie over het project te worden vermeld. Dit wil zeggen bij communicatie naar de burger, gemeentelijke infoblad, website, bij de opening, ...

2. Plaatsen werfbord

Bij kunstwerken en aanleg van fietspaden moet een werfbord geplaatst worden met het [logo](#) van de Provincie Oost-Vlaanderen.

3. Verwittig de Provincie Oost-Vlaanderen van de aanvang van de werken

Voor het verkrijgen van de eerste schijf is het belangrijk de Provincie Oost-Vlaanderen op de hoogte te stellen van de aanvang van de werken. In samenspraak met de aanvrager wordt beslist hoe hierover wordt gecommuniceerd.

4. Nodig de Provincie Oost-Vlaanderen uit voor de werfvergaderingen

De projecten worden opgevolgd door onze werftoezichers. Elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie krijgt toestemming om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren en wordt toegang tot de werf verleend.

5. Organiseer de opening in samenspraak met de Provincie Oost-Vlaanderen

21 dagen voorafgaand aan het einde van de werken en de mogelijke openstelling voor de gebruikers dient u de Provincie Oost-Vlaanderen hiervan op de hoogte te brengen. De aanvrager beslist samen met de Provincie Oost-Vlaanderen over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (persbericht, officieel infietsen,...).

6. Garandeer veiligheid van de fietser

Na aanleg wordt de aanvrager gevraagd in te staan voor onderhoud van de fietsvoorzieningen. Dit draagt bij tot het comfort en de veiligheid van de fietser.

4 Stappenplan

Stap 1: aanvraagcriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet het project voldoen aan de volgende algemene voorwaarden:

de aanvrager is één van volgende instanties:

- een gemeente, stad of een autonoom gemeentebedrijf
- havenbedrijf
- de DistributieNetBeheerder (DNB) (voor openbare verlichting)

het project ligt op een segment van Raamplan Fiets Gentse Kanaalzone zoals aangeduid op de kaart in bijlage 1 van het reglement;

Fietspaden en openbare verlichting langs wegen en kunstwerken in eigendom of beheer van het Vlaams Gewest komen niet in aanmerking voor subsidie, evenals fietspaden en openbare verlichting die via een samenwerkingsovereenkomst worden gesubsidieerd.

Kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen of verlaten spoorwegen en over waterlopen komen in aanmerking voor de subsidie. Kunstwerken langs, over of onder wegen in het beheer van het Vlaams gewest en die geen deel uitmaken van de gewestweg komen in aanmerking voor subsidie.

de grond waarop de fietsvoorzieningen worden gebouwd is:

- eigendom van de aanvrager,
- of de aanvrager kan een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen,
- of kan bewijzen dat hij een zakelijk recht heeft op de grond.

Voor de bouw van een kunstwerk geldt deze voorwaarde geldt enkel indien de aanvrager bouwheer is van het kunstwerk.

Onder fietsvoorzieningen wordt verstaan:

- het plaatsen van openbare verlichting langs fietswegen (= vrijliggende weg die uitsluitend voorbehouden is voor fietsverkeer)
- het bouwen van kunstwerken
- de aanleg en verbetering van fietspaden:
 - de aanleg van nieuwe fietspaden;
 - de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan 1,5 meter breed en de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan 2,5 meter breed;
 - het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichtingen met een minimumbreedte zoals het vademecum voorschrijft;
 - de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken;
 - de aanleg van fietsstraten/fietszones.

De fietsvoorzieningen moeten voldoen aan de technische richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen.

Het Vademecum is [hier](#) te raadplegen. Hoofdstuk 4 behandelt de technische richtlijnen. Er kan gemotiveerd worden afgeweken van de richtlijnen.

Kan je alle vakjes aankruisen, ga dan verder naar stap 2

Stap 2: planmatige uitwerking project

Om het fietsdossier te optimaliseren kan u tijdens de planmatige uitwerking van het project beroep doen op de expertise van de Provincie Oost-Vlaanderen. Deze stap is niet verplicht en valt buiten de subsidieaanvraag maar wordt wel sterk aangeraden.

Advies inrichtingsprincipe

Voorafgaand aan de planmatige uitwerking van het project kan u advies vragen aan de Provincie Oost-Vlaanderen m.b.t. de keuze van het inrichtingsprincipe.

Aftoetsing ontwerp met de Provincie Oost-Vlaanderen

Tijdens de planmatige uitwerking van het project toetst u dit af met de Provincie Oost-Vlaanderen. De Provincie zal er op toezien dat de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen worden opgevolgd.

Zicht krijgen op subsidiabele kosten

Optioneel kan men aan de hand van het ontwerp en de kostenraming een zicht te krijgen op de subsidiabele kosten. Stuur een aanvraag via het loket fietssubsidies@oost-vlaanderen.be.

Hierbij zijn volgende documenten noodzakelijk:

- de ontwerpplannen
- raming in excel

Zodra de Provincie akkoord gaat met het ontwerp en eventueel een kostenraming met opsplitsing van de subsidiabele en niet-subsidiabele kosten en werken werd opgemaakt, kan u verder naar stap 3.

Stap 3: de aanmelding

Voor kunstwerken en de aanleg of verbetering van fietspaden wordt de definitieve aanvraag steeds voorafgegaan door een aanmelding van het ontwerpplan met als doel dit ontwerp formeel goed te keuren. Goedkeuring gebeurt op basis van de technische richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om af te wijken van de richtlijn.

De aanmelding gebeurt op een moment waarop het ontwerpplan nog zinvol kan bijgestuurd worden en dit minstens voor de start van de gunningsprocedure van de werken.

Na de aanmelding krijgt de aanvrager de **formele goedkeuring van het ontwerp**.

Voor de aanmelding zijn volgende documenten noodzakelijk:

- de ontwerpplannen
- nota motivering voor de afwijking ten opzichte van het Vademecum Fietsvoorzieningen (indien van toepassing)

Voor subsidie voor openbare verlichting moet geen voorafgaande aanmelding gebeuren.

Stap 4: de aanvraag tot vaste belofte

Na het gunnen van de werken kan je de vaste belofte tot subsidie indienen. De aanvraag tot vaste belofte wordt ten laatste 6 weken voor de geplande aanvang van de werken ingediend. Van deze termijn kan afgeweken worden op voorwaarde dat er nog geen funderingswerken van de fietsvoorzieningen werden uitgevoerd.

Voor de **aanleg en verbetering van fietspaden of het bouwen van een kunstwerk** dien je de volgende documenten in:

- de ontwerpplannen
- de schriftelijke goedkeuring van de ontwerpplannen door de dienst Mobiliteit
- college- of gemeenteraadsbesluit of besluit van de raad van bestuur waarbij het aanbestedingsdossier wordt goedgekeurd
- het aanbestedingsdossier:
 - de laagste of voordeligste regelmatige offerte **in excel** met opsplitsing van posten die in aanmerking kunnen komen voor subsidiëring
 - het aanbestedingsverslag
 - het gunningsbesluit
- verklaring van eigendom of overeenkomst van een zakelijk recht op de gronden

Voor het plaatsen van **openbare verlichting** zijn volgende documenten noodzakelijk:

- college- of gemeenteraadsbesluit of besluit van de raad van bestuur waarbij de lichtstudie wordt goedgekeurd
- de lichtstudie
- de schriftelijke goedkeuring van de lichtstudie door de dienst Mobiliteit
- de offerte
- de technische fiche
- het inplantingsplan

De subsidie wordt digitaal aangevraagd via fietssubsidies@oost-vlaanderen.be. Ook de verantwoordingsstukken worden via deze weg overgemaakt.

Met het aanvragen van de vaste belofte ondertekent men het subsidiereglement inclusief de verbintenissen van de aanvrager zoals geformuleerd in artikel 12 van het reglement.

Na ontvangst van het dossier wordt er nagekeken of de aanvraag **ontvankelijk** is. Hierover krijgt u binnen de 21 kalenderdagen een bericht. Is het dossier onvolledig, dan krijgt u 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende stukken te bezorgen. Blijft het dossier onvolledig dan wordt het onontvankelijk verklaard. U kan het dossier opnieuw aanvragen zolang het aan de voorwaarden voldoet.

De aanvraag tot vaste belofte wordt aan de deputatie ter goedkeuring voorgelegd. Zodra de deputatie hierover heeft beslist, word je hiervan op de hoogte gebracht.

De werken kunnen nu van start! Ga door naar stap 5

Stap 5: aanvraag uitbetaling van het voorschot

Na het bevel van aanvang kan de uitbetaling van het voorschot (50%) worden aangevraagd via de digitale postbus fietssubsidies@oost-vlaanderen.be. Het voorschot bedraagt 50% van de vaste belofte tot subsidie.

Volgende documenten zijn noodzakelijk:

- het bevel van aanvang van de werken
- de foto van het werfbord (met vermelding van Provincie Oost-Vlaanderen inclusief logo)

De Provinciale subsidie voor openbare verlichting wordt in één schijf uitbetaald, het saldo.

Aandachtspunten tijdens de uitvoering van de werken:

- Meld voorafgaand de aanvang der werken
- Voer communicatie over de werken. Vermeld steeds bij alle communicatie de Provincie Oost-Vlaanderen als subsidiërende overheid. Vergeet dit ook niet op het werfbord te plaatsen!
- Garandeer steeds de fietsveiligheid door omleidingen voor fietsers aan te duiden met duidelijke fietssignalisatie
- Elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie dien je toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan de werfvergaderingen. Vergeet dus niet de Provincie uit te nodigen voor de werfvergaderingen.
- Voor de bouw van kunstwerken en de aanleg of verbetering van fietspaden dien je de Provincie 21 dagen voor het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruikers op de hoogte te brengen. In onderling overleg wordt beslist over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd.

Zodra het college of de gemeenteraad de eindafrekening heeft goedgekeurd kan je **verder naar stap 6**.

Let wel, stap 6 dient te worden afgerond **binnen de 5 jaar** na datum van toekenning van de vaste belofte door deputatie.

Stap 6: uitbetaling van het saldo

Na voorlopige oplevering van de werken kan je de aanvraag tot uitbetaling van het saldo indienen. Om de uitbetaling van het saldo te verkrijgen dient u het eindafrekeningsdossier in via de digitale postbus fietssubsidies@oost-vlaanderen.be.

Volgende documenten moeten hierin vervat zitten:

- een college- of gemeenteraadsbeslissing of besluit van de raad van bestuur houdende de goedkeuring van de eindafrekening
- een cumulatieve eindstaat
- een overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten
- een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten
- een proces-verbaal van voorlopige oplevering
- bewijs gevoerde communicatie volgens artikel 12 van het subsidiereglement

Om de uitbetaling van de subsidie voor plaatsing van openbare verlichting te bekomen, dient u volgende documenten in:

- attest van de DNB indien de DNB aanvrager is, of factuur indien de gemeente aanvrager is.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is.

De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte. Het uiteindelijke subsidiebedrag kan dus enkel lager en nooit hoger liggen dan de oorspronkelijk door deputatie toegekende vaste belofte tot subsidie.

Bij nalatigheden in het uitvoeren van de verbintenissen op vlak van communicatie, zoals omschreven in artikel 12 1° t.e.m. 3°, zal de aanvrager via een aangetekend schrijven hiervan op de hoogte worden gebracht met vraag tot rechtzetting. Wanneer deze rechtzetting niet tijdig plaatsvindt, **kan het bedrag van de subsidie met 10% verminderd worden bij de berekening van het saldo.**

Het subsidiedossier is nu afgerond.

Zoals de verbintenissen voorschrijft dient u alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietsvoorzieningen te garanderen. Kwalitatieve fietsinfrastructuur vraagt goed onderhoud:

- een systematische kwaliteitscontrole
- regelmatig snoeien van overhangend groen
- het uitvoeren van een veiligheidsmaaibeurt in het voorjaar
- herstellingswerken snel uitvoeren
- vegen
- de fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden