

## Verslag aan de Provincieraad

**betreft** **Participatieve bottom up screening en analyse voor opmaak fietsroutekaarten en Participatieve zoektocht naar haalbare oplossingen: ondersteuning ihkv aanpak knelpunten.**

Offertevraag voor een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking: 2 percelen - 2 raamcontracten.

bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

### Inleiding en doelstellingen 2021-2025

Een speerpunt van het Mobiliteitsbeleid is veilig fietsen. Sinds 2008 worden analoge schoolroutekaarten opgemaakt door de dienst Mobiliteit, i.s.m. de Oost-Vlaamse gemeenten, lokale scholen, politie en lokale Fietsersbondafdelingen. Vanaf 2012 werden er ook digitale schoolroutekaarten opgemaakt, i.s.m. het Instituut voor Mobiliteit (IMOB) van de UHasselt en zijn spin-off 'Abeona'. Van 2016 tot einde 2019 liep er een raamcontract met deze firma. In 2020 worden de laatste 3 kaarten onder dit contract afgewerkt.

In totaal werden er 34 digitale en analoge schoolroutekaarten voor het grondgebied van 43 gemeenten opgemaakt. De kosten voor opmaak van de digitale kaarten en de kosten van het drukwerk van de papieren schoolroutekaarten werden 50/50 verdeeld tussen de gemeenten en de Provincie.

Om de schoolroutekaart nog meer impact te geven: meer doelgroepen te bereiken, een grotere verspreiding te kennen en in te spelen op de functionele fietsrouteplanner (in opmaak); wordt voorgesteld om de vroegere werking te verbreden van een schoolroutekaart tot een digitale fietsroutekaart.

We willen in de eerste plaats op een participatieve manier samen met het lokale bestuur zicht krijgen op veilige fietsroutes. In een tweede stap willen we ook gemeenten de kans geven om ondersteund te worden bij het uitwerken van oplossingen voor knelpunten op die routekaarten

Dit geeft volgende doelstellingen:

1. Het faciliteren en stimuleren van meer en veilig woon-schoolverkeer, woon-werkverkeer en functioneel vrijetijdsverkeer (bvb naar sporthal of winkel) met de fiets;
2. De besturen, o.a. het lokale bestuur en het Vlaams gewest, nog meer ondersteunen om hun rol als wegbeheerder en verantwoordelijke voor de goede inrichting van haar openbaar domein op te nemen.
3. Het betrekken van alle stakeholders bij dit proces, zodat zij hun rol spelen bij de realisatie van de eerste doelstelling.

4. Intern Provincie: een nieuw proces en nieuwe methodiek die zorgt voor het versterken en kruisbestuiven van de eigen producten (Fietsnetwerken, Tragewegennetwerk, Mobiliteitsplanningsadvies, Mobipunten).

### **Verloop trajecten- rol partners en Provincie- middelen**

Een lokaal bestuur kan in twee mogelijke trajecten instappen:

- 1) Deel 1: Participatieve bottom up screening en analyse voor 'opmaak fietsroutekaarten'

Dit is de opmaak (of update) van een fietsroutekaart: via informatie geleverd door de doelgroepen (werknemers, leden organisaties, scholieren, ouders,..) en geselecteerd door stakeholders (bedrijven, scholen, lokale organisaties, ..).

Rol en financiering:

- Provincie: initiator en regisseur: betaalt 60% van de kosten  
Zorgt voor aansturing van een externe dienstverlener, opvolging van het tijdsplan en de beoogde doelstellingen, bewaken van de inhoudelijke kwaliteit
- Gemeente: deelnemer, betaalt 40% van de kosten  
Neemt actief deel in de screening en analyse, heeft een nauwe band met de lokale stakeholders en hun input, zorgen voor het inpassen van de fietsroutekaart in hun gemeentelijke werking, is verantwoordelijk als laatste stap in deel 1 voor een actieplan met prioriteiten.
- Gewest: deelnemer.  
Is als wegbeheerder een belangrijke partner in functie van deel 2 (zoeken naar oplossingen)
- Externe dienstverlener (dmv een raamcontract):  
verantwoordelijk voor inhoudelijke input en verwerking, praktische organisatie, ...
- Stakeholders (lokale organisaties- bedrijven, ..): actief participeren

- 2) Deel 2 Participatieve zoektocht naar haalbare oplossingen: 'ondersteuning ihkv aanpak knelpunten'

Op basis van een actieplan met prioriteiten wordt via een participatieve methode gezocht naar haalbare oplossingen voor knelpunten op de fietsroutekaart. Op het einde van deel 1 verschuift het eigenaarschap gedeeltelijk van de provincie richting het lokale bestuur. Dit is belangrijk voor het slagen van de opzet: meer veilige routes. Om daadwerkelijk ingrepen te nemen in het openbaar domein is het essentieel om de betrokkenheid van de wegbeheerder zo groot mogelijk te maken.

Rol en financiering:

- Provincie: eerder als deelnemer, stakeholder en opvolger: betaalt 40% kosten
- Gemeente: projectinitiator -coördinator; betaalt 60% kosten
- Gewest: initiator, deelnemer, stakeholder
- Externe dienstverlener: verantwoordelijk voor inhoudelijke input en verwerking, praktische organisatie, ...
- Stakeholders lokale organisaties- bedrijven, ..): actief participeren

## Bestek en offertevraag

Met een overheidsopdracht (raamcontract) wordt externe ondersteuning gezocht. De overheidsopdracht bestaat uit twee percelen (2 raamcontracten):

- a) Deel 1 Participatieve bottom up screening en analyse voor 'opmaak fietsroutekaarten'
- b) Deel 2 Participatieve zoektocht naar haalbare oplossingen: 'ondersteuning ihkv aanpak knelpunten'

De duurtijd van de raamcontracten is 2 jaar (2021-2022), met een mogelijke verlenging van 2 x 1 jaar.

## Gunningswijze

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van een 'vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking'.

Voor de 2 percelen van het bestek geldt telkens:

- Het gunningscriterium 'kwaliteit' wordt beoordeeld op 50 punten, onderverdeeld in 3 subcriteria:
  - De kwaliteit van de inhoudelijke uitwerking van de opdracht: 20 punten
  - De kwaliteit van de uitvoering van de opdracht: 20 punten
  - De relevante ervaring van het in te zetten projectteam: 10 punten
- Het gunningscriterium 'prijs' wordt eveneens op 50 punten beoordeeld.

De kosten voor de 'aanmaak van een fietsroutekaart' worden 60%- 40% verdeeld tussen de Provincie en de betrokken gemeente(n). De kosten voor de 'ondersteuning voor uitwerken van oplossingen voor knelpunten op de routekaarten' worden 40%- 60% verdeeld tussen de Provincie en de betrokken gemeente(n).

Er wordt gewerkt met gedeelde facturen, er is geen voorfinanciering door de Provincie. Het provincieaandeel bedraagt dan maximum 60 000 EUR (btw incl) voor een periode van 2 jaar, 120 000 EUR (btw incl) voor 4 jaar.

De uitgave voor deze opdracht wordt, voor de provincie, dus geraamd op 30 000 EUR incl. btw per kalenderjaar en is ingeschreven in actie A000633 (Ondersteunen van burgers, scholen, bedrijven en organisaties op vlak van duurzame mobiliteit).

Er wordt per perceel een raamcontract afgesloten. Een totale som (voor de beide percelen samen) van 60 000 EUR per jaar, maximale duurtijd van het raamcontract is twee jaar, met een maximum van 2 x 1 jaar verlengbaar. Dus een totale opdracht van maximum 240 000 EUR (btw incl).

In totaal worden er 7 prijzen voor het 1<sup>e</sup> perceel en 7 prijzen voor het 2<sup>e</sup> perceel aan de organisatie gevraagd.

De projecten kunnen verschillen in grootte, daarom wordt gewerkt met raamcontract(en) met verschillende onderdelen. Afhankelijk van de vraag van een gemeente wordt een afzonderlijke offerte door de opdrachtnemer opgemaakt.

Indien u hiermee akkoord kan gaan wordt gevraagd het besluit houdende goedkeuring van dit ontwerp, te ondertekenen.  
Het bestek dient geïllustreerd te worden als bijlage aan dit besluit.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,  
Riet Gillis