**Veelgestelde vragen en antwoorden over verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid**

**1. Is modder op de openbare weg achterlaten verboden?**

Ja. De Wegcode (Koninklijk Besluit 1 december 1975) stelt immers:

*Artikel 7.3: "Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, hetzij door er enige belemmering aan te brengen."*

*Artikel 7.4: "De weggebruiker moet alle maatregelen treffen waardoor beschadiging van de weg kan vermeden worden. Hiertoe moeten de bestuurders, hetzij hun snelheid matigen of de lading van hun voertuig verminderen, hetzij een andere weg volgen."*

*Artikel 45.1: "De lading van een voertuig moet zodanig geschikt zijn dat ze bij normale wegomstandigheden:*
*1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;*
*2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;*
*3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare of privé-eigendommen;*
*4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;*
*5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;*
*6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken."*

**2. Ben ik als weggebruiker verplicht om mijn rijstijl en snelheid aan te passen bij modder op de weg?**

Ja. De Wegcode (Koninklijk Besluit 1 december 1975) stelt immers:

*Artikel 10.1:*
*"1° Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 't bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen.*

*2° De bestuurder moet, rekening houdend met zijn snelheid, tussen zijn voertuig en zijn voorligger een voldoende veiligheidsafstand houden.*

*3° De bestuurder moet in alle omstandigheden kunnen stoppen voor een hindernis die kan worden voorzien."*

**3. Ben ik als landbouwer, loonwerker of aannemer verplicht om een waarschuwingsbord te plaatsen bij modder op de weg?**

Ja. De Wegcode (Koninklijk Besluit 1 december 1975) legt signalisatieplicht op aan de diegene die de belemmering op de weg veroorzaakt en verplicht diegene ook om de signalisatie na afloop opnieuw weg te nemen.

*Artikel 78.1.1: "Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegene die de werken uitvoert."*

*Artikel 78.1.2: "De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn."*

*Artikel 78.2: "De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd:*
*- hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;*
*- hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.*

*Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich; de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon."*

**4. Welk waarschuwingsbord gebruik ik als landbouwer, loonwerker of aannemer het best om modder op de weg te signaleren?**

Bij modder op de weg wordt best het gevaarsbord A51 ('Ander gevaar') geplaatst, met daarbij een blauw onderbord met daarop in drukletters de tekst 'MODDER'.

5. **Hoe kan ik als landbouwer, loonwerker of aannemer zo'n waarschuwingsbord bekomen?**

Informeer bij jouw lokaal bestuur of je bij hen een dergelijk verkeersbord kan ontlenen (al dan niet tegen een vergoeding). Er zijn ongetwijfeld ook bedrijven in de buurt waar je zo'n verkeersbord kan ontleden of aankopen.

6. **Moet er een tijdelijk aanvullend verkeersreglement opgesteld worden voor het plaatsen van een waarschuwingsbord bij modder op de weg?**

Een aanvullend reglement is een bestuurlijk besluit waarbij een overheid een permanente of periodieke verkeersregel oplegt of opheft. De Wegcode bepaalt dat het plaatsen van verkeersborden binnen een bepaalde categorie op de openbare weg een toelating vereist van de bevoegde overheid, maar dit is niet van toepassing op de categorie van verkeersborden die bij modder op de weg worden gebruikt (zie 4.).

7. **Wie is aansprakelijk bij een verkeersongeval als gevolg van modder op de weg?**

Deze vraag zal altijd beantwoord moeten worden rekening houdende met de concrete omstandigheden van het ongeval. Doorheen de regel zal de vervuiler de hoofdverantwoordelijkheid dragen, want hij heeft de gevaarlijke situatie veroorzaakt en was in beginsel gehouden die op te ruimen en signaleren. Daarnaast heeft ook de wegbeheerder (vaak de gemeente) een verantwoordelijkheid en dient deze te zorgen voor een veilige rijbaan. Ook de weggebruiker tot slot is niet noodzakelijk zonder schuld, aangezien hij in alle omstandigheden moet kunnen stoppen voor een hindernis die kan worden voorzien en dus zijn rijstijl ook moet aanpassen aan de omstandigheden. Het is dus belangrijk om binnen jouw rol (vervuiler, beheerder, gebruiker) het maximale te doen om vervuiling te vermijden, desgevallend goed te signaleren en als gebruiker je snelheid aan te passen.

8. **Ben ik als landbouwer, loonwerker of aannemer nog steeds aansprakelijk bij een verkeersongeval als gevolg van modder op de weg als ik een waarschuwingsbord heb geplaatst?**

Het plaatsen van een waarschuwingsbord vermindert het risico op aansprakelijkheid, maar heft het niet automatisch op. Toch is signaleren van groot belang. Naast de wettelijke verplichting, wordt de gebruiker op die manier ook gewaarschuwd en kan hij zijn rijstijl aanpassen. Dit is belangrijk met het oog op preventie van ongevallen en dat is finaal de bedoeling van iedereen.

**De campagne 'Modder op de weg? Samen alert!' is een initiatief van Provincie Oost-Vlaanderen in samenwerking met Gouverneur Oost-Vlaanderen.**