

## Provincieraadsbesluit

<b>betreft</b>	<b>Wetteren, Oosterzele en Zottegem - gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg - wegvak Wetteren-Oombergen'</b> Advies ikv een openbaar onderzoek - agendering provincieraad
<b>verslaggever</b>	Anna Maria Charlier

### 1. Feitelijke en juridische gronden

- het provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikelen 42 en 57
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2.2.10 §4, dat stelt dat de provincieraad uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies bezorgt aan de Vlaamse regering
- het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004; en latere wijzigingen
- de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50', goedgekeurd door de deputatie op 6 juni 2019
- de plenaire vergadering van 24 december 2018 en het verslag ervan
- het besluit van de Vlaamse regering van 15 mei 2020 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren-Oombergen', gelegen in de gemeenten Wetteren, Oosterzele en Zottegem
- het openbaar onderzoek over het ontwerp gewestelijk RUP "Ombouw N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren-Oombergen" dat loopt van 9 juni 2020 tot en met 7 augustus 2020.
- het op 2 juni 2020 op het provinciehuis ontvangen dossier over het ontwerp gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren-Oombergen' gelegen in de gemeenten Wetteren, Oosterzele en Zottegem, met het besluit van de Vlaamse regering houdende de voorlopige vaststelling, het ontwerp gewestelijk RUP en de overige procedurestukken

./...

## 2. Motivering

### Planinhoud

- Het gewestelijk RUP ‘Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren/Oombergen’ situeert zich ter hoogte van de gewestweg N42; meer bepaald omvat het RUP het segment van de N42 tussen het complex met de E40 (Wetteren) en de N46 (Zottegem), exclusief deze aansluitingspunten.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen heeft het voornemen om de gewestweg N42 om te bouwen tot een primaire weg, en dit tussen de N9 in Wetteren en de N46 in Oombergen. De N42 staat in het RSV immers als primaire weg II gecategoriseerd.
- Het huidige wegbeeld beantwoordt echter niet aan deze functie, wat onder meer aanleiding geeft tot een (te) beperkte wegcapaciteit en problemen inzake verkeersveiligheid. Daarnaast bestaat er ook een vraag tot aanleg van een nieuwe carpoolparking in de omgeving van het complex E40 / N42.
- Het RUP wordt opgemaakt om de N42 tussen de N9 en de N46 te kunnen ombouwen tot een volwaardige primaire weg, en ook de realisatie van een carpoolparking ter hoogte van het aansluitingscomplex Gijzenzelestraat mogelijk te maken.
- De toekomstige inrichting van de N42 zal uitgaan van een scheiding van verkeersgebruikers (langzaam verkeer / landbouwverkeer / gemotoriseerd verkeer), en een scheiding van verkeersvormen (doorgaand verkeer / bestemmingsverkeer) voorop.
- Voor het RUP werd een plan-MER goedgekeurd op 17 december 2015. Op basis van de resultaten uit het PLAN-MER werd in de startnota een voorkeursalternatief bepaald. De startnota werd conform verklaard door de RMC op 20 november 2017. De plenaire vergadering is doorgegaan op 24 december 2018.
- Het gewestelijk RUP ‘Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren/Oombergen’ is een doorvertaling van het voorkeursalternatief voor de ombouw van de N42 ten zuiden van de E40 tot aan de N46 en een nieuwe carpoolparking.
- Het volledige plangebied wordt herbestemd naar een ‘zone voor wegeninfrastructuur’. Verder worden een aantal indicatieve aanduidingen opgenomen voor verbindingen langzaam verkeer en faunapassages, en overdrukken voor ongelijkvloerse verkeers- en vervoersinfrastructuur en voor landschappelijke en functionele inpassing. In overdruk wordt ook een gebied voor overstap aangeduid, dit i.f.v. de realisatie van een carpoolparking

### Planningscontext

- De selectie van primaire wegen categorie II is opgenomen in het bindend gedeelte van het RSV.

./...

- De N42 Wetteren-Zottegem-Geraardsbergen-Ath wordt geselecteerd als primaire weg type II op Vlaams niveau. De weg is structuurbepalend op Vlaams niveau omwille van de verbindende en ontsluitende functie. De N42 heeft een rol als primaire weg II type 3, dit zijn wegen met een verzamelende functie voor een kleinstedelijk gebied of regionaalstedelijk gebied, of toeristisch-recreatief knooppunt van Vlaams niveau.
- In het RSV wordt gesteld dat het Vlaams Gewest de primaire wegen categorie II in de gewestplannen of in gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen aanduidt. Voor de nieuw aan te leggen wegvakken worden door het Vlaams Gewest in de gewestplannen of in gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen terreinen gereserveerd.
- In het richtinggevend deel van het RSV wordt geopteerd voor een optimalisering van wegennet in Vlaanderen door een functionele categorisering. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen hoofdwegen, primaire wegen, secundaire wegen en lokale wegen. Voor een primaire weg II wordt als hoofdfunctie ‘verzamelen op Vlaams niveau’, en als aanvullende functie ‘verbinden op Vlaams niveau’ vooropgesteld, en als inrichting: autoweg (2x2 of 2x1), of weg (2x2 of 2x1) met gescheiden verkeersafwikkeling.
- Volgens het PRS is het plangebied gelegen binnen de deelruimte ‘Zuidelijk Openruimtegebied’. Het beleid binnen deze deelruimte is gericht op het leefbaar maken als openruimtegebied en verdere verstedelijking te voorkomen. Er wordt uitgegaan van een versterking van de natuurlijke en toeristisch-recreatieve functie, het garanderen van de leefbaarheid van de landbouw en het versterken van het belang van de stedelijke kernen en de globale leefbaarheid van het openruimtegebied.
- Het PRS geeft aan dat de ontsluiting van het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hogere wegennet verzorgd wordt door de geselecteerde noord-zuid gerichte primaire wegen N60, N42 en N45. Deze wegen moeten zorgen voor de aansluiting van de kleinstedelijke gebieden in het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hoofdwegennet.
- In het PRS zijn ter hoogte van het plangebied volgende natuurverbindingengebieden geselecteerd: 5N5 (verbindingengebied van Lemberge – Landskouter) en 5N6 (Vallei van de Koutersbeek – Bijlokebeek –Houtenbos).
- Het PRUP ‘Afbakening kleinstedelijk gebied Zottegem’ werd goedgekeurd op 17/11/2008. Het plangebied van het gewestelijk RUP ligt buiten de afbakeningslijn van het kleinstedelijk gebied Zottegem.
- De afbakening van het kleinstedelijke gebieden Wetteren en Geraardsbergen zijn nog niet afgerond.
- De strategische visie van de conceptnota ‘Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50’ bevat 4 ruimtelijke principes als toetsende elementen waaraan ruimtelijk beleid en projecten worden onderworpen:
  - Principe 1: Nabijheid en bereikbaarheid:
    - Ruimtelijke ontwikkelingen worden gebundeld op plaatsen die multimodaal ontsloten zijn.
    - De aanleg van mobiliteitsinfrastructuur versterkt de multimodale bereikbaarheid van de knooppuntlocaties.

./...

- Principe 2: Meervoudig en intensief ruimtegebruik:
  - De beste ruimtelijke oplossing is de oplossing die het meest efficiënt gebruik maakt van de schaarse ruimte.
  - Meervoudig en intensief ruimtegebruik is de norm. Nieuwe projecten die de ruimteclaims van slechts één partij behartigen, zijn onwenselijk of onafgewerkt.
  - Meervoudig en intensief ruimtegebruik moet ook de ruimtelijke kwaliteit verhogen.
- Principe 3: Ecosysteemdiensten versterken:
  - Elke ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te houden met de ecosysteemdiensten die de omgeving levert.
  - Ruimtelijke ontwikkelingen dienen deze ecosysteemdiensten te respecteren en waar mogelijk te versterken.
  - Ruimtelijke ontwikkelingen die ecosysteemdiensten schaden, zijn onwenselijk. Ze dienen vermeden, hersteld of gecompenseerd te worden.
- Principe 4: Maatschappelijke betaalbaarheid:
  - Projecten zoeken een goed evenwicht tussen de ruimtelijke en maatschappelijke meerwaarde op korte en op lange termijn. Onder lange termijn worden terugkerende kosten voor onderhoud en exploitatie verstaan, alsook de kosten voor hergebruik en omkeerbaar ruimtegebruik.
  - Projecten zoeken eveneens een correct sociaal evenwicht tussen de lusten en lasten die ze met zich meebrengen en verdelen deze rechtvaardig.

**Overeenstemming met het PRS, de strategische visie van de conceptnota, (ontwerp) PRUP's en direct werkende normen op provinciaal niveau**

- Dit advies toetst het gewestelijk RUP aan het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, aan de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50' en aan eventuele direct werkende normen op provinciaal niveau.
- De ombouw van de gewestweg tot primaire weg II zal de ontsluiting van de kleinstedelijke gebieden verbeteren.
- Het ontwerp gewestelijk RUP is niet strijdig met de bepalingen van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan of met (ontwerp) PRUP's.
- M.b.t. de fietsverbindingen in en in de omgeving van het plangebied wordt aandacht gevraagd voor het hiernavolgende. Door de ombouw van de N42 dringt optimalisatie van de rotonde en de afwikkeling van het verkeer op de N42 richting Wetteren zich op, dit behoort echter niet tot de contouren van het voorliggende RUP. Het scheiden van de verkeersstromen werd gedurende het planproces geoptimaliseerd. Er wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien vanaf het kruispunt N46-N42 tot de Houtemstraat (N465). Deze fietsverbinding werd bij besluit deputatie d.d. 14 maart 2019 opgenomen als Bovenlokale Functionele Fietsroute. In het RUP wordt deze verbinding nog vermeld als Lokale Functionele Fietsroute. Vanaf de Houtemstraat wordt voorzien in een alternatieve parallelle fietsverbinding langs de N42 richting fietsbrug over de E40. Ook de dwarsende kruisingen voor de fietser op de N42 werden afgetoetst met het

./...

bestaande fietsroutenetwerk. De fietser kan ter hoogte van de Leenstraat en de Gijzenzelestraat conflictvrij de N42 kruisen, er wordt respectievelijk een fietserstunnel en fietsersbrug voorzien. De overige dwarsende fietsbewegingen worden in lichtenregeling gebracht. Bijzondere aandacht dient te worden gevestigd op de lichtenregeling voor fietsers in combinatie met het voorziene dubbelrichtingsfietspad.

- Met betrekking tot de weergave en benaming van de waterlopen in de toelichtingsnota wordt opgemerkt dat bij de herinschaling van de waterlopen (2014), een aantal waterlopen in (de omgeving van) het studiegebied geklasseerd van 3<sup>de</sup> naar 2<sup>de</sup> categorie, waardoor het beheer veranderde van gemeente naar de provincie Oost-Vlaanderen. Ook werden een aantal wijzigingen van de ligging van de waterlopen doorgevoerd bij een tweede fase van de herinschaling. (Voor de exacte ligging van de waterlopen wordt verwezen naar de meest recente versie van de Vlaamse Hydrografische Atlas.).  
Aangezien het plangebied een gerangschikte waterloop omvat (Bijlokebeek, waterloop nr. OS167 van 2<sup>de</sup> categorie, beheerd door de provincie Oost-Vlaanderen) wordt gewezen op de geldende wetgeving m.b.t. deze waterloop.

### 3. Besluit

Met 33 ja-stemmen

**Artikel 1.** Het ontwerp gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren-Oombergen' te Oosterzele, Wetteren en Zottegem wordt gunstig geadviseerd mits rekening gehouden wordt met de bemerkingen in het besluit.

**Art. 2.** Een afschrift van dit besluit zal voor verder gevolg gezonden worden naar het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid.

Gent, 17 juni 2020

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen