

Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor de realisatie van fietsroutes uit het Raamplan Fiets in de Gentse Kanaalzone

Provincieraad 24 juni 2026

I. Algemene bepalingen

Artikel 1 - Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe in het meerjarenplan van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan de aanvrager voor fietsvoorzieningen gelegen op de fietsroutes uit het Raamplan Fiets.

Deze subsidie is aanvullend aan Vlaamse instrumenten die kunnen ingezet worden voor de realisatie van fietsvoorzieningen op Bovenlokale Functionele Fietsroutes.

Artikel 2 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- (1) *fietsvoorzieningen*: aanleg en verbetering van fietspaden, het plaatsen van openbare verlichting langs fietswegen en het bouwen van kunstwerken;
- (2) *aanleg of verbetering van fietspaden*:
 - 1° de aanleg van nieuwe fietspaden;
 - 2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad of tweerichtingsfietspad die niet voldoen aan de richtlijn voor standaardbreedtes fietspaden zoals opgenomen in het Vademecum fietsvoorzieningen voor zoverre de bestaande fietspaden minder dan respectievelijk 1,5 en 2,5 meter breed zijn;
 - 3° het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting met een minimumbreedte die voldoet aan de richtlijn voor standaardbreedtes fietspaden zoals opgenomen in het Vademecum fietsvoorzieningen;
 - 4° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken;
 - 5° de aanleg van fietsstraten/fietszones.
- (3) *kunstwerk*: een tunnel of brug;
- (4) *fietsweg*: vrijliggende wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer;
- (5) *fietszone/fietsstraat*: een straat zoals bedoeld in artikel 2.61 en 22 novies van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- (6) *Besluit van de Vlaamse Regering*: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid en latere wijzigingen;
- (7) *Raamplan Fiets*: de nota en bijhorende bijlages van Raamplan Fiets Gentse Kanaalzone – Naar een volledig netwerk in 2030! versie september 2024 van het Project Gentse Kanaalzone waarvan akte werd genomen door de deputatie op 20 maart 2025;
- (8) *Vademecum fietsvoorzieningen*: Vademecum fietsvoorzieningen, versie die in voege is op moment van de aanvraag;

II. De aanvraag

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° de aanvrager van de subsidie is een gemeente, een autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf, zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens of de DistributieNetBeheerder (DNB);

2° de fietsvoorzieningen zijn gelegen op de segmenten van Raamplan Fiets Gentse Kanaalzone zoals aangeduid op de kaart in bijlage 1 van dit reglement;

3° de grond waarop de fietsvoorzieningen worden gebouwd is eigendom van de aanvrager. De aanvrager kan ook een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen of aan de hand van een overeenkomst bewijzen dat hij een zakelijk recht heeft op de grond. Wanneer het gaat over het bouwen van een kunstwerk geldt dit criterium enkel als de aanvrager bouwheer is van het kunstwerk;

§2. Fietspaden en openbare verlichting langs wegen en kunstwerken in eigendom of beheer van het Vlaams Gewest komen niet in aanmerking voor subsidie, evenals fietspaden en openbare verlichting die via een samenwerkingsovereenkomst worden gesubsidieerd zoals vastgelegd bij het Besluit van de Vlaamse Regering.

§3. Kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen of verlaten spoorwegen en over waterlopen komen in aanmerking voor de subsidie. Kunstwerken langs, over of onder wegen in het beheer van het Vlaams gewest en die geen deel uitmaken van de gewestweg komen in aanmerking voor subsidie.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

§1 De aanvraagprocedure bestaat uit twee stappen:

1° de aanmelding: voor kunstwerken en de aanleg of verbetering van fietspaden wordt de definitieve aanvraag steeds voorafgegaan door een aanmelding van het ontwerpplan betreffende de te realiseren fietsvoorzieningen waarvoor subsidie zal worden aangevraagd, met als doel dit ontwerp goed te keuren. Goedkeuring gebeurt op basis van de technische richtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om af te wijken van de richtlijn. Voor subsidie voor openbare verlichting moet geen voorafgaande aanmelding gebeuren.

2° de aanvraag: betreft de definitieve aanvraag van de subsidie, op basis van het goedgekeurde of aangepaste ontwerpplan.

§2 Het aanmelddossier en het aanvraagdossier worden uitsluitend digitaal ingediend bij de Provincie Oost-Vlaanderen via de digitale postbus fietssubsidies@oost-vlaanderen.be.

De aanmelding vindt tijdig plaats. Onder tijdig verstaan we op een moment waarop het ontwerpplan nog zinvol kan bijgestuurd worden indien nodig, en dit minstens voor de start van de gunningsprocedure van de werken.

De aanvraag gebeurt ten laatste 6 weken voor de geplande aanvang van de werken. Van deze termijn kan gemotiveerd afgeweken worden op voorwaarde dat er nog geen funderingswerken van de fietsvoorzieningen in uitvoering zijn op moment van de aanvraag. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd. Aanvragen met betrekking tot openbare verlichting kunnen steeds ingediend worden na de aanvang van de werken.

§3 De aanmelding betreffende de fietsvoorziening bevat minstens een ontwerpplan van de voorziene werken.

§4 De aanvraag betreffende de fietsvoorziening wordt op basis van een college- of gemeenteraadsbesluit of een besluit van de raad van bestuur ingediend. In dit besluit wordt de goedkeuring opgenomen betreffende onderstaande:

- (1) Voor subsidieaanvragen met betrekking tot de aanleg en verbetering van fietspaden en het bouwen van kunstwerken:
 - de ontwerpplannen;
 - de schriftelijke goedkeuring van de ontwerpplannen door de dienst Mobiliteit;
 - het aanbestedingsdossier, minstens bestaande uit:
 - o een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte in excel met opsplitsing van posten die in aanmerking kunnen komen voor subsidiëring;
 - o het aanbestedingsverslag;
 - o het gunningsbesluit.
 - de verklaring van eigendom of een overeenkomst van een zakelijk recht. Voor de bouw van kunstwerken dient dit enkel toegevoegd te worden indien de aanvrager bouwheer is van het kunstwerk (zie artikel 3, §1, 3°);
- (2) Voor subsidieaanvragen met betrekking tot openbare verlichting:
 - de lichtstudie;
 - de schriftelijke goedkeuring van de lichtstudie door de dienst Mobiliteit;
 - de offerte;
 - de technische fiche en het inplantingsplan voor de plaatsing van openbare verlichting.

Artikel 5 – Ontvankelijkheid van de aanvraag

De bevoegde dienst beoordeelt de aanvraag op zijn ontvankelijkheid overeenkomstig de bepalingen uit luik 'II. De aanvraag' van dit reglement. Ten laatste 21 kalenderdagen na de indiening van het dossier wordt de aanvrager op de hoogte gebracht van het feit of het ingediende dossier volledig of onvolledig is.

Wanneer blijkt dat het dossier onvolledig is, wordt op verzoek van de bevoegde dienst aan de indiener gevraagd om binnen een nieuwe termijn van 14 kalenderdagen de ontbrekende stukken in te dienen via de postbus vermeld in artikel 4, §2. Dient de aanvrager de ontbrekende stukken niet in binnen die termijn, dan wordt deze aanvraag finaal als onontvankelijk beschouwd en wordt de aanvraag afgewezen.

III. De subsidie

Artikel 6 - Subsidiecriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moeten de fietsvoorzieningen voldoen aan de technische richtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken.

§2. Enkel fietsvoorzieningen zoals gedefinieerd in artikel 2 (1) en (2) komen in aanmerking voor subsidie.

§3. Het aanbestedingsdossier is correct en volledig.

§4. Het eigendomsrecht of zakelijk recht wordt voldoende aangetoond.

Artikel 7 - Beslissingsprocedure

De ontvankelijke subsidieaanvragen worden voorgelegd aan de deputatie, die beslist op basis van dit reglement.

De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

Artikel 8 - Bedrag

§1. De deputatie kent bij de vaste belofte het maximale bedrag van de provinciale subsidie toe op de subsidieerbare kosten en werken, zijnde maximaal 40% van het aandeel van de aanvrager, onverminderd de maximumbedragen bepaald in §2 van dit artikel. De subsidie wordt forfaitair berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte. Kosten en werken voor fietsvoorzieningen op eenzelfde wegsegment worden slechts eenmalig betoelaagd. Het bedrag van de subsidie wordt berekend btw inclusief. Slechts wanneer de btw aftrekbaar is voor de aanvrager, zal het subsidiebedrag berekend worden op het factuurbedrag exclusief btw.

§2. Het bedrag van de provinciale subsidie is voor één kunstwerk beperkt tot maximum 300.000 euro (inclusief btw) en voor openbare verlichting beperkt tot maximum 12.800 euro (inclusief btw) per lopende kilometer.

Artikel 9 - Kosten en werken die in aanmerking komen voor subsidie

§1. Voor de aanleg of verbetering van fietspaden komen volgende kosten en werken in aanmerking voor subsidie (telkens inclusief btw):

1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietspaden worden aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;

2° de aanleg en de uitrusting van de fietspaden: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie voor de fietser;

3° de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;

4° de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van de aanplanting van bomen en struiken;

5° de constructie van kantopsluitingen en straatgoten met inbegrip van de waterslikkers. Voor wat betreft de straatgoten en waterslikkers komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

6° de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermlopen, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of rioolleidingen voor regenwaterafvoer (RWA), met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

7° de vernieuwing of de aanpassing van de riolering voor droogweerafvoer (DWA) is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

8° de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietspaden;

9° beschermmiddelen die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietspaden te voorkomen;

10° het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;

11° werfsignalisatie en omleidingssignalisatie voor de fietser tijdens de uitvoering van de werken;

12° de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietspaden, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;

13° de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;

14° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken.

§2. Voor de aanleg of verbetering van fietspaden komen volgende kosten en werken niet in aanmerking voor subsidie:

1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;

2° de proefkosten;

3° de grondverwervingen;

4° de verplaatsing van nutsleidingen;

5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;

6° kosten verbonden aan de aanwezigheid van een verontreiniging zoals stortkosten en reinigingskosten van verontreinigde bodem en andere verontreinigde materialen;

7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;

8° onderhoudswerken;

9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;

10° de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;

11° aanleg en inrichting van bushaltes;

12° kosten voor voorbereidende werken, de opbraakwerken, de onderfundering en fundering van fietsstraten/fietszones.

§3. Voor het plaatsen van openbare verlichting langs fietswegen komen volgende kosten en werken in aanmerking voor subsidie (telkens inclusief btw):

- 1° het plaatsen van de verlichtingstoestellen;
- 2° palen, steunen, armaturen en lampen;
- 3° aansluiting van de openbare verlichtingspalen op de kabel van het net;
- 4° recuperatie verlichtingstoestellen en lampen.

§4. Voor het plaatsen van openbare verlichting langs fietswegen komen volgende kosten en werken niet in aanmerking voor subsidie:

- 1° de grondverwervingen;
- 2° kabel voor aansluiting van de openbare verlichting;
- 3° onderdelen voor distributie op het net zoals tellers, verdeelkasten, elektriciteitskabinen, e.a.;
- 4° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel, uitgezonderd voor de DNB.

§5. Voor kunstwerken komen volgende kosten en werken in aanmerking voor subsidie (telkens inclusief btw):

- 1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin het kunstwerk wordt aangelegd, inbegrepen zo nodig het verbeteren van de ondergrond met uitsluiting van een eventuele bodemsanering;
- 2° de constructie van het kunstwerk;
- 3° de aanloophellingen naar het kunstwerk;
- 4° alle werken die inherent zijn aan de aanleg van het kunstwerk zoals het plaatsen van balustrades, verlichting in tunnels of bruggen;
- 5° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken.

§6. Voor kunstwerken komen volgende kosten en werken niet in aanmerking voor subsidie:

- 1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;
- 2° de proefkosten;
- 3° de grondverwervingen;
- 4° de verplaatsing van nutsleidingen;
- 5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- 6° kosten verbonden aan de aanwezigheid van een verontreiniging zoals stortkosten en reinigingskosten van verontreinigde bodem en andere verontreinigde materialen;
- 7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;
- 8° onderhoudswerken;
- 9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- 10° de aanleg van nieuwe voetpaden en straatmeubilair;
- 11° aanleg en inrichting van bushaltes.

Artikel 10 - Uitbetaling na toekenning én verantwoording

§1. Voor kunstwerken en de aanleg of verbetering van fietspaden gebeurt de uitbetaling tot subsidie in twee schijven:

1° een eerste schijf van 50% wordt als terugvorderbaar voorschot uitbetaald na de aanvraag tot voorschot en na het indienen van volgende verantwoordingsstukken:

- a) het bevel van aanvang der werken
- b) een foto van het werfbord

2° een tweede schijf van 50% wordt uitbetaald na aanvraag tot saldo en het indienen van volgende verantwoordingsstukken:

- a) bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de Provincie Oost-Vlaanderen, overeenkomstig artikel 12, 1° tot en met 3° van dit reglement.
- b) de eindafrekening die bestaat uit:

1° een cumulatieve eindstaat;

2° een overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten;

4° een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten;

5° een proces-verbaal van voorlopige oplevering;

6° een college- of gemeenteraadsbeslissing of besluit houdende de goedkeuring van de eindafrekening.

Het saldobedrag wordt berekend op basis van de door de aanvrager goedgekeurde eindafrekening. Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte. Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de vaste belofte ingediend via de postbus vermeld in artikel 4, §2, nadien vervalt de subsidie. De datum van de verzending van de e-mail is hiervoor bepalend.

§2. Voor openbare verlichting gebeurt de uitbetaling tot subsidie in één schijf na ontvangst van een attest (indien DNB aanvrager is) of factuur (indien het havenbedrijf of de gemeente aanvrager is), beperkt tot het bedrag van de vaste belofte. Het attest of de factuur wordt binnen een maximumtermijn van één jaar na de voorlopige oplevering van de werken ingediend via de digitale postbus vermeld in artikel 4, §2, nadien vervalt de subsidie. De datum van de verzending van de e-mail is hiervoor bepalend.

§3. Nalatigheden in de uitvoering van de verbintenissen op vlak van communicatie, zoals omschreven in artikel 12 1° tot en met 3° van dit reglement, kunnen aanleiding geven tot een vermindering van het bedrag van de vaste belofte met 10%.

Wanneer een nalatigheid wordt opgemerkt, wordt de aanvrager via een aangetekend schrijven hiervan op de hoogte gebracht met vraag tot rechtzetting. Wanneer deze rechtzetting niet tijdig plaatsvindt, behoudt de Provincie zich het recht voor om het bedrag van de subsidie met 10% te verminderen bij de berekening van het saldo.

Artikel 11 - (De)cumul

Een subsidie, verleend op basis van dit reglement, mag worden gecumuleerd met een andere subsidie van de Provincie Oost-Vlaanderen en/of een andere overheid. Het gecumuleerde bedrag mag niet meer bedragen dan 100% van het aandeel van de aanvrager in het uiteindelijke

gunningsbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd worden.

IV. Rechten en plichten

Artikel 12 - Verbintenissen van de aanvrager

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

1° publiciteit te voeren omtrent deze werken en dit zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...). Er wordt steeds melding gemaakt van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen (inclusief toevoeging van het logo);

2° bij kunstwerken en aanleg of verbetering van fietspaden een werfbord te plaatsen met het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen;

3° voor kunstwerken en aanleg of verbetering van fietspaden de Provincie Oost-Vlaanderen 21 kalenderdag voorafgaand aan het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruikers op de hoogte te brengen. De aanvrager en de Provincie Oost-Vlaanderen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bvb. persbericht, officieel infietsen,...);

4° een deugdelijke administratie te voeren en indien van toepassing, dat de doen volgens de daartoe bestemde provinciale modelformulieren;

5° de Provincie Oost-Vlaanderen voorafgaand de aanvang der werken te melden;

6° elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen;

7° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietsvoorzieningen te garanderen;

8° de bestemming van de werken waarvoor een subsidie wenst bekomen te worden in het kader van onderhavig reglement niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie.

Artikel 13 - Controle en sancties

§1. De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 15 oktober 2025 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

§2. Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

V. Slotbepalingen

Artikel 14 - Conformiteit met andere regelgeving

De toekenning van deze subsidie gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de

regelgeving inzake mededinging en inzake staatssteun, en de wetgeving op overheidsopdrachten.

Artikel 15 - Betwistingen

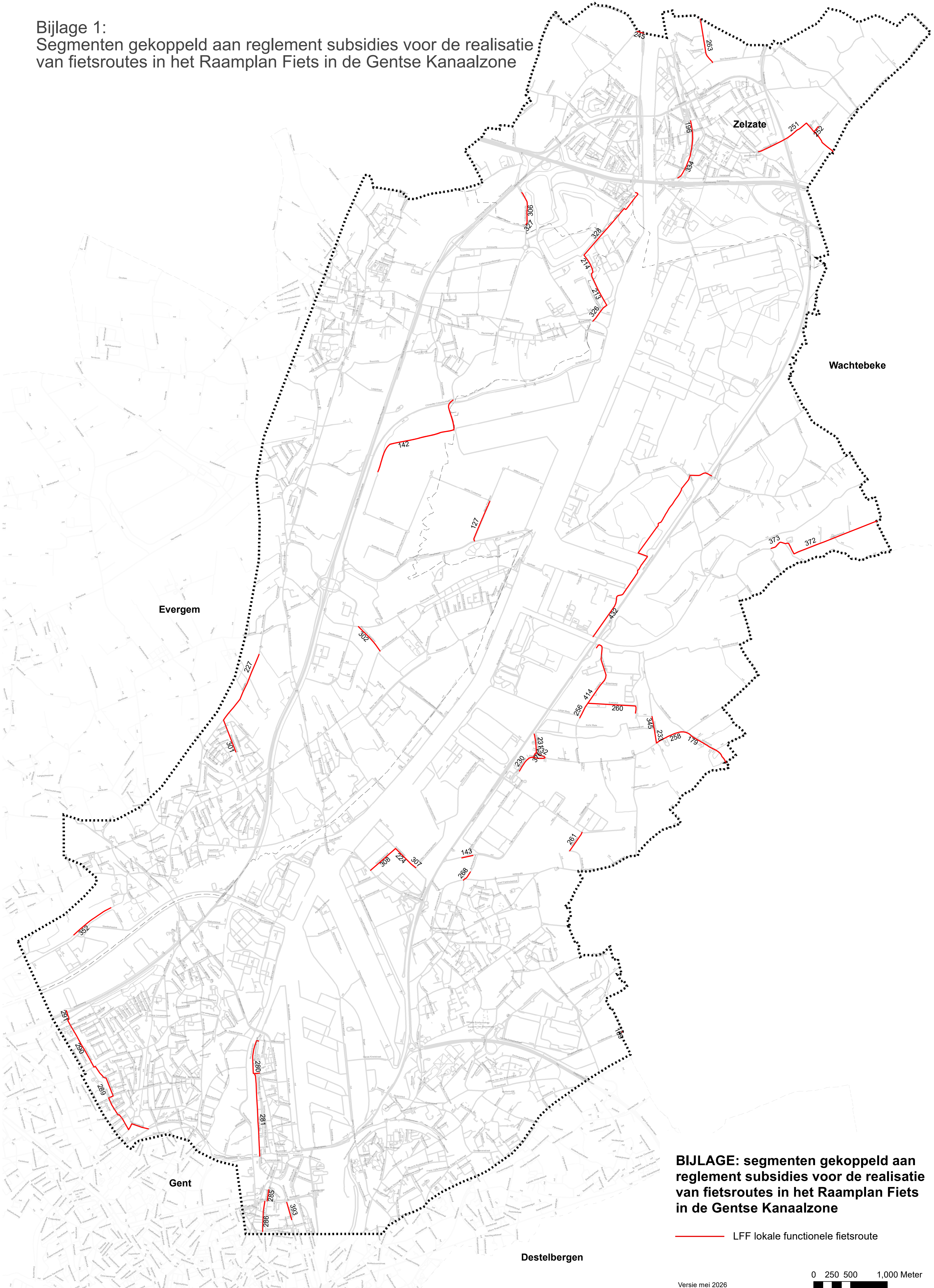
De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Een betwisting kan slechts ontvankelijk worden ingediend via de digitale postbus vermeld in artikel 4, §2, en dit binnen de 30 kalenderdagen na bekendmaking van desbetreffende beslissing, hetzij een ontvankelijkheidsbeslissing uitgaand van de bevoegde dienst, een gegrondheidsbeslissing van de deputatie of een weigering tot uitbetaling. Een betwisting moet concreet en gemotiveerd zijn, waarbij minstens wordt uiteengezet waarom de beslissing strijdig zou zijn met dit reglement.

Artikel 16 - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 24 juni 2026 en is van toepassing op aanvragen die vanaf die datum worden ingediend en loopt tot en met 31 december 2031.

Bijlage 1:
Segmenten gekoppeld aan reglement subsidies voor de realisatie
van fietsroutes in het Raamplan Fiets in de Gentse Kanaalzone



BIJLAGE: segmenten gekoppeld aan reglement subsidies voor de realisatie van fietsroutes in het Raamplan Fiets in de Gentse Kanaalzone

— LFF lokale functionele fietsroute

0 250 500 1,000 Meter

Versie mei 2026