

Motie van de Provincieraad van Oost-Vlaanderen

m.b.t. het vervoersplan 2014 van de NMBS

Toelichting

In december 2014 lanceert de NMBS een nieuw vervoersplan, bedoeld om het huidige transportplan uit 1998 aan te passen aan de evolutie van de mobiliteit, van de spoorinfrastructuur en van het rollend materieel. Bedoeling is om de reizigers een transparant en performant treinaanbod en een verbeterde stiptheid aan te bieden.

Op 24 februari 2014 stelde de NMBS de Oost-Vlaamse aspecten van haar nieuwe ontwerp-vervoersplan voor op een "roadshow" in het Provinciaal Administratief Centrum in Gent. Daarbij werd meegedeeld dat de NMBS openstaat voor reacties vanuit het veld.

De Provincieraad wil via deze motie vanuit Oost-Vlaams perspectief een aantal kritische bedenkingen en wensen kenbaar maken. De motie heeft niet de ambitie van de volledigheid. Daarvoor is het tijdsbestek dat voor de inspraak werd bemeaten te krap. Nochtans bereikten ons een aantal niet te negeren signalen van ongenoegen over de geplande afbouw van het treinaanbod vanuit o.m. Gent, Geraardsbergen, Oudenaarde en Zottegem. Het ontbreken van een concrete uurregeling maakt het echter onmogelijk om alle consequenties van het nieuwe vervoersplan vandaag reeds correct in te schatten.

In die zin is deze motie in hoofde van de Provincieraad ook geen eindpunt. Wij kijken met belangstelling uit naar de reactie van de NMBS en we blijven dit dossier in zijn verdere concretisering met bijzondere aandacht opvolgen.

Voorstel van motie

Gelet op:

- het ontwerp van vervoersplan 2014 van de NMBS, zoals voorgesteld op de roadshow van 24 februari 2014 in Gent,
- de doelstelling van de provincie om bij te dragen tot een duurzaam mobiliteitsbeleid, waarin verkeersveiligheid en het beperken van het milieu-impact van de mobiliteit centraal staan,
- de cruciale rol die het spoorvervoer in dit duurzaam mobiliteitsbeleid te vervullen heeft
- de taak die de provincie te vervullen heeft als behartiger van de Oost-Vlaamse belangen en als spreekbuis van de lokale besturen en van het maatschappelijk middenveld,

- de opmerkingen bij het vervoersplan 2014 die op 27 februari 2014 door de Deputatie werden geformuleerd en per brief overgemaakt aan de NMBS,
- de reacties van diverse lokale besturen, Oost-Vlaamse gezagsdragers en middenveldorganisaties die sinds 24 februari 2014 naar voor werden gebracht,
- Artikel 10 van het Beheerscontract van de NMBS dat stipuleert dat het nieuwe vervoersplan overlegd moet worden met de regionale vervoersmaatschappijen en andere stakeholders en de vaststelling dat dit niet of in onvoldoende mate is gebeurd,

Overwegende dat:

- in het algemeen de verhoging van het gecadanseerd aanbod, de inwerkingstelling van het GEN en de rechtstreekse verbindingen met Brussel – Nationale Luchthaven een verbetering inhouden van het treinaanbod,
- de afschaffing van de rechtstreekse P-trein tussen Sint-Niklaas en Brussel over Gent een substantiële verslechtering betekent van het aanbod voor honderden reizigers die vanuit de oostelijke en zuidelijke rand van Gent pendelen naar Brussel,
- de vervanging van de rechtstreekse P-trein tussen Geraardsbergen en Brussel over Denderleeuw door een verbinding over Halle voor de reizigers vanuit de regio Ninove grosso modo een verdubbeling van de reistijd met zich meebrengt,
- Het aantal piekurtreinen tussen Brussel en respectievelijk Zottegem en Oudenaarde wordt verminderd terwijl nergens elders in België het marktaandeel van de trein bij pendelaars zo hoog ligt,
- Een aantal vroege en late treinen op diverse lijnen zouden worden geschrapt, waardoor het voor sommige werknemers onmogelijk wordt om met de trein tijdig op het werk te geraken,
- Het bij gebrek aan een concrete dienstregeling vooralsnog niet mogelijk is om zicht te krijgen op de uurregelingen van de gecadanseerde treinen en van de P-treinen en bijgevolg op alle consequenties van het nieuwe vervoersplan voor de reizigers,
- Het aanbieden van personenvervoer op spoorlijn 204 tussen Gent Dampoort en Zelzate geen deel uitmaakt van het vervoersplan in zijn huidige vorm,
- Er de voorbije jaren op initiatief van de provincie in de schoot van de Spoorlijncomités goed en constructief is samengewerkt met de NMBS en de lokale belanghebbenden rond de verbetering van de dienstverlening op de regionale spoorlijnen Gent – Eeklo, Gent – Ronse en Gent – Geraardsbergen en deze manier van werken continuïteit verdient,

Vraagt de Provincieraad van Oost-Vlaanderen aan minister Jean-Pascal Labille, bevoegd voor de Overheidsbedrijven, er bij de NMBS op aan te dringen om:

- Een rechtstreekse, snelle P-verbinding tussen Gent-Dampoort en Brussel te behouden, met stops in Gentbrugge, Merelbeke en Melle;
- Een rechtstreekse P-verbinding tussen Ninove en Brussel over Denderleeuw te behouden;
- Het aanbod aan piekuurtreinen tussen Brussel en respectievelijk Oudenaarde en Zottegem minstens op peil te houden;
- Met de provincie en alle betrokken partijen in overleg te gaan over de ingebruikname van spoorlijn 204 voor reizigersvervoer;
- Verder deel te nemen aan het overleg in de Spoorlijncomités en de afspraken die in de schoot van deze comités gemaakt worden mee te nemen in het vervoersplan en in het plan voor de investeringen in stations en halteplaatsen;
- Overleg op te starten conform artikel 10 van het Beheerscontract van de NMBS;
- De provincie verder op de hoogte te houden van aanpassingen aan het vervoersplan en van de nieuwe dienstregeling die het sluitstuk van het vervoerplan is.

Joris Vandenbroucke

Fractievoorzitter sp.a

Annick Willems

Fractievoorzitter CD&V

Luc Maes

Fractievoorzitter VLD

Jan Fiers

Fractievoorzitter Groen

Andries Gryffroy

Fractievoorzitter N-VA

Olaf Evrard

Fractievoorzitter Vlaams Belang