

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Nieuw subsidiereglement**
Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies
voor grondinnames van fietssnelwegen
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 bepaalt de regels inzake de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid. Op 15 december 2017 keurde de Vlaamse Regering een wijziging van diverse bepalingen van het oorspronkelijk besluit goed. Het besluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 2 maart 2018.

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft er binnen het beleid voor gekozen om zo veel mogelijk op te treden als bouwheer bij de aanleg van fietssnelwegen. De Provincie betaalt 100% voor de aanleg van de fietsinfrastructuur en kan 50% hiervan terugvorderen uit het Fietsfonds.

Binnen het nieuwe Besluit Vlaamse Regering (BVR) wordt aangegeven dat grondinnames ten behoeve van de aanleg van fietssnelwegen kunnen worden gesubsidieerd via het Fietsfonds. Vlaanderen voorziet 50% subsidie voor grondinnames maar koppelt het dossier subsidie voor grondinnames aan de aanleg van de fietsinfrastructuur. Dit wil zeggen dat, indien de Provincie bouwheer is van een fietssnelwegdossier, de grondinnames via de Provincie dienen te verlopen. Gezien de Provincie moet voorzien in terugbetaling van 50% van de grondinnames (= 50% subsidie van Vlaanderen) wordt aan de Provincieraad gevraagd het volgende subsidiereglement goed te keuren:

- **Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor grondinnames van fietssnelwegen**

Dit subsidiereglement is volledig budgetneutraal, de integrale subsidie kan achteraf worden teruggevorderd uit het Fietsfonds.

Gent, 28 mei 2020

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,

De bevoegde gedeputeerde,

./...

(get.) Albert De Smet

(get.) Riet Gillis