

Budget (beleid) 2018

TECHNISCH ANTWOORD – schriftelijk na commissies

Provincieraadslid –Eric Scheire -----

VRAAG raadslid (invoeegen tekst)

Om de doelstellingen van Klimaatgezond 2050 te bereiken zal het vermijden van fossiele brandstoffen een noodzaak worden. Op 26 januari 2017 hebben wij, als antwoord op een schriftelijke vraag, het overzicht gekregen van de toestand en de komende initiatieven van de provincie in dit kader. Op de provincieraad van 22 maart 2017 werden de voorwaarden voor het opstarten van een concurrentiedialoog voor het installeren van laadpunten goedgekeurd. Concrete vragen:

1. Wat is er ondertussen gerealiseerd uit het overzicht van januari 2017.
2. Wat is de stand van zaken betreffende de keuze van (een) leverancier(s) voor laadpunten

ANTWOORD bevoegde gedeputeerde (invoeegen tekst)

1. Wat is er ondertussen gerealiseerd uit het overzicht van januari 2017.

In bijlage is een overzicht met nieuwe stand van zaken gevoegd, voor wat betreft de fietslaadpunten.

Twintig provinciale sites zijn reeds volledig uitgerust met 1 of meerdere dubbele laadpunten voor fietsen, samen 68 laadpunten.

De sites die worden overgedragen in het kader van het VRA zijn uiteraard niet aangepakt.

Op drie sites is de plaatsing van de fietslaadpunten nog in afwachting van nieuwbouwprojecten.

Op resterende sites is de plaatsing nog te onderzoeken, of is er nauwelijks te verwachten afname, of is er grote kans op vandalisme/misbruik.

Een laatste fase voor bijkomende fietslaadpunten kan begin 2018 nog gegund worden.

2. Wat is de stand van zaken betreffende de keuze van (een) leverancier(s) voor laadpunten

De onderhandelingen in de concurrentiedialoog met gespecialiseerde aanbieders zitten in de laatste rechte lijn.

Normaliter wordt er nog dit jaar door deputatie gegund aan één der kandidaten. De onderhandelingen zijn nog bezig over het aantal autolaadpalen en de meest geschikte plaatsen hiervoor.

In het voorjaar 2018 kan dan de realisatie van wellicht zo'n 20 snelladers voor auto's uitgevoerd worden