

Geraardsbergen aan Boord

Ambitienota

12.05.2026

INLEIDING

In mei 2024 werd het Strategisch Plan Ruimte voor Water in de Dendervallei goedgekeurd door de Vlaamse Regering en het Provinciebestuur van Oost-Vlaanderen. Het Strategisch Plan is een initiatief van de Vlaamse Waterweg nv, Departement Omgeving en de Provincie Oost-Vlaanderen en kadert in T.OP Dender (werf 1). Het plan werd uitgewerkt in samenwerking met de betrokken gemeenten en steden waaronder de stad Geraardsbergen.

Eén van de sleutelprojecten binnen het Strategisch Plan is de Stedelijke doortocht van de Dender in Geraardsbergen, voor communicatie-doelinden omgedoopt tot Geraardsbergen aan Boord. In dit project werken de partners - De Vlaamse Waterweg, de Provincie Oost-Vlaanderen, het Departement Omgeving en de Stad Geraardsbergen - aan een geïntegreerde ontwikkelingsvisie met actieprogramma, voor de Denderboorden en stedelijke flanken in kern Geraardsbergen.

Het projectgebied strekt zich uit van de Zonnebloembrug in het noorden tot aan de spoorwegbrug ten zuiden van het stadscentrum (zie kaart). Binnen het projectgebied worden 4 projectzones aangeduid waarvoor meer concrete inrichtingsplannen worden opgemaakt (zie kaart).

In deze ambitienota spreken de partners de ambities uit die ze met dit project willen nastreven. In totaal worden vijf ambities geformuleerd. Vier van deze ambities bouwen voort op de ambities van het Strategisch plan Ruimte voor Water.

De ambities zijn:

De Dender in het hart van de stad

De ambitie is helder: de Dender wordt opnieuw het kloppende hart van de stad. Langs het water ontstaat een aantrekkelijke, brede kade waar mensen elkaar ontmoeten, ontspannen en zich verbonden voelen met hun omgeving. Langs deze slagader creëren we een reeks levendige plekken, elk met een eigen karakter. Er komen functies en activiteiten die afgestemd zijn op de bewoners – zo groeit het gemeenschapsgevoel en de sociale cohesie. Door deze plekken op een slimme en bedachtzame manier te verdichten en te verbinden met de Dender, groeit Geraardsbergen verder uit tot een dynamische ‘stad aan het water’.

Geraardsbergen als weerbare waterstad

We bouwen aan een robuust en veerkrachtig watersysteem waarin de Dender opnieuw de ruimte krijgt om natuurlijk te overstromen, met herstelde zijwaterlopen en slimme buffering van regenwater. Waar het kan houden we water langervast, door ontharding en infiltratie. Tegelijk beschermen nieuwe dijken, kaaimuren en gerichte watersturing de stad tegen hoogwater, ook in toekomstige klimaatscenario's. Langs zijgrachten en beken realiseren we natuurvriendelijke oevers, vergroening op de stedelijke kades zorgt voor infiltratie en buffering achter de dijk. Zo maken we van water niet alleen een uitdaging, maar ook een duurzame troef voor het hart van Geraardsbergen, waar de rivier zelfs als warmtebron kan dienen.

Een gezonde stad voor mens en dier

We bouwen aan een gezonde stad waar mens en dier samen floreren, met de Dender als sterke ruggengraat voor natuurverbindingen en biodiversiteit. Verspreid over de stad ontstaan toegankelijke plekken waar je kan ontspannen in het groen, bewegen en elkaar ontmoeten, van ruime parken tot rustige oases in het centrum. Een fijnmazig netwerk van bomen, gevelgroen en verkoelende groene plekkjes zorgt voor frisse lucht en een aangename leefomgeving. Tegelijk creëren we stille, ontoegankelijke groenzones als veilige stapstenen voor fauna en flora – essentieel voor een levendige stedelijke natuur.

Stad verbonden met het landschap

We versterken de identiteit van Geraardsbergen door zichtlijnen op het landschap en het historisch weefsel te vrijwaren. Beeldbepalende elementen komen opnieuw tot hun recht. De verbrede kade groeit uit tot een veilige, toegankelijke en levendige ruggengraat voor wandelen en fietsen. Een netwerk van aantrekkelijke routes en wandellussen verbindt de oevers met het omliggende landschap en nodigt uit om de stad actief te beleven. Zo wordt de Dender dé drager van een samenhangend en levendig recreatief netwerk.

Samen stad maken

Samen bouwen we stap voor stap aan de toekomst van de Denderboorden, in open dialoog met bewoners, verenigingen en partners die de stad mee vormgeven. Met doordachte experimenten en tijdelijk gebruik testen we nieuwe ideeën in de praktijk, zodat veranderingen groeien vanuit wat écht werkt voor Geraardsbergen. Plekken zoals De Spiraal en Hunnégem worden samen met de gemeenschap ontwikkeld, beheerd en beleefd. Via samenwerking tussen inwoners, scholen, overheid en lokale partners maken we publieke ruimtes veiliger, groener en aangener voor iedereen. Zo groeit de Dender uit tot een verbindende plek die de stad samenbrengt – vandaag én morgen.

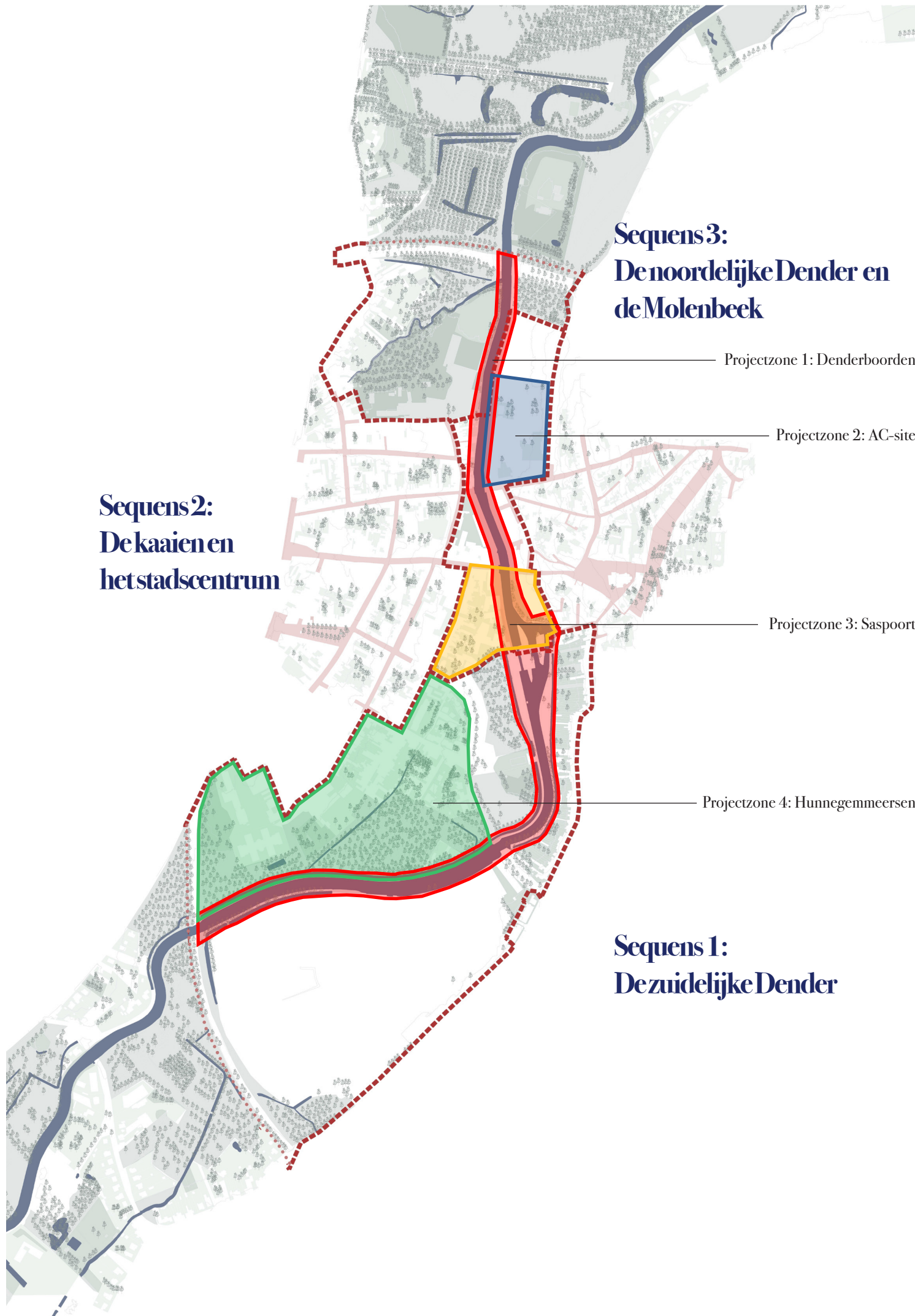
Elk van de vijf ambities is opgebouwd uit de volgende elementen:

- De doelstellingen
- De concrete uitwerking met acties en onderzoeksvragen
- Een ambitiekaart
- Vermelding van de overeenkomstige ambitie uit het Strategisch Plan (waar relevant)

De doelstellingen zijn algemeen geformuleerd en vormen een beleidsmatig kader voor toekomstige ontwikkelingen. Ze worden op de kaart weergegeven door middel van symbolen of structurelementen.

In de concrete uitwerking worden specifieke acties geformuleerd waarin de partners op vandaag al veel potentieel zien. Deze acties zullen in de volgende fasen van het project verder uitgewerkt worden (timing, partners, budget). De acties worden op kaart aangeduid door middel van een volgnummer.

Waar relevant worden bijkomende onderzoeksvragen geformuleerd. Het verder onderzoek kan ertoe leiden dat er nog acties bijkomen of dat bepaalde acties niet weerhouden worden. Het toevoegen of verwijderen van acties gebeurt steeds in overleg met de partners.



Sequens 3: De noordelijke Dender en de Molenbeek

Projectzone 1: Denderboorden

Projectzone 2: AC-site

Projectzone 3: Saspoort

Projectzone 4: Hunnegemmeersen

Sequens 2: De kaaien en het stadscentrum

Sequens 1: De zuidelijke Dender

AMBITIE

DE DENDER IN HET HART VAN DE STAD

Welke doelstellingen vallen onder deze ambitie?

- een levendig stadsdeel aan het water, met de Dender als verbinder, als continuïteit ('de Dender als één')
 - hernieuwde relatie met het water
 -  Fietssnelweg
 -  Padensysteem
 - coherente stedelijke ruimte en publieke verblijfsplek
 -  De Dender
 -  Coherente stedelijke Denderruimte (concept: uitgebreide en verbrede kade)
 -  Pleinruimtes
 -  Netwerk van stedelijke straten
- stedelijke ensembles met een sterke identiteit ('de Dender als velen')
 - Uitbouw van strategische plekken waardoor de 'stad aan het water' wordt versterkt. Programmeren van functies die levendigheid, ontmoeting en sociale cohesie faciliteren en ondersteunen
 -  Bezienswaardige / beeldbepalende gebouwen
 -  Stedelijke centraliteit langs de Dender
 - Realiseren van ontwikkelingen waar verweving en meervoudig ruimtegebruik voorop staan, een stedelijke verdichting op maat
 -  Samenhangend stedelijk waterfront met actieve plint en op elkaar afgestemde bouwhoogtes

Achtergrond

-  Route lijnbus en haltes
-  De valleibedding
-  Overige groenstructuren
-  Stedelijk programma (onderwijs, handel, horeca, recreatie, cultuur, sport,...)

Hoe werken we dit concreet uit? (Acties)

1. Hunnegem-site als plek voor cultuur en landschapsbeleving, verbonden met de Dender door de Hunnegemseers (ontdekking, wilde natuur, landschap, het verborgene, avontuurlijk spelen, ontmoeting)
2. Unal-site als doorwaadbare site voor toekomstgerichte industrie en bedrijvigheid die voldoende ruimte laat voor water
3. Den Bleek, als recreatief domein voor de stad, verbonden met de jachthaven en het water (picknick, lezen, hangen, zitten, ontmoeten, spelen)
4. De Saspoort als een poort van het landschap naar de stad, die met haar grote korrel ruimte geeft aan lokale noden, een plek waar het gemeenschapsleven vorm krijgt, een plek voor sociale dynamiek, wonen en economie, een stedelijk plein met zicht op de sluis en contact met het water
5. De Begijnhofkaai en de Kaai als centrale stedelijke ruimte van de Dender die de verbinding legt met de Markt, de winkelstraten en het Stationsplein. Het is een plek om samen te komen aan het water, een voorplein voor de Middenschool, een ruimte voor terrasjes en een plek om even te kunnen zitten op het laagste punt van de stad.
6. De AC site en de Spiraal als verblijfsplek, plek voor de jeugd, bezoekers en bewoners uit de omliggende wijken; een aaneenschakeling van stedelijk pleinruimtes gekoppeld aan ontmoetingscentrum De Lelie (de bib), de kleine Lelie, de evenementenhal en de stedelijke kade die hiervoor doorgetrokken wordt naar het noorden van de stad.
7. Scholensites als verkeersveilige ontmoetingsplekken langs de Dender

Onderzoeksvragen

5. Hoe combineren we de Denderkaaien als verblijfsplek met hun rol voor zachte weggebruikers, openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer en parkeren?

Voortbouwen op de ambities van het Strategisch plan

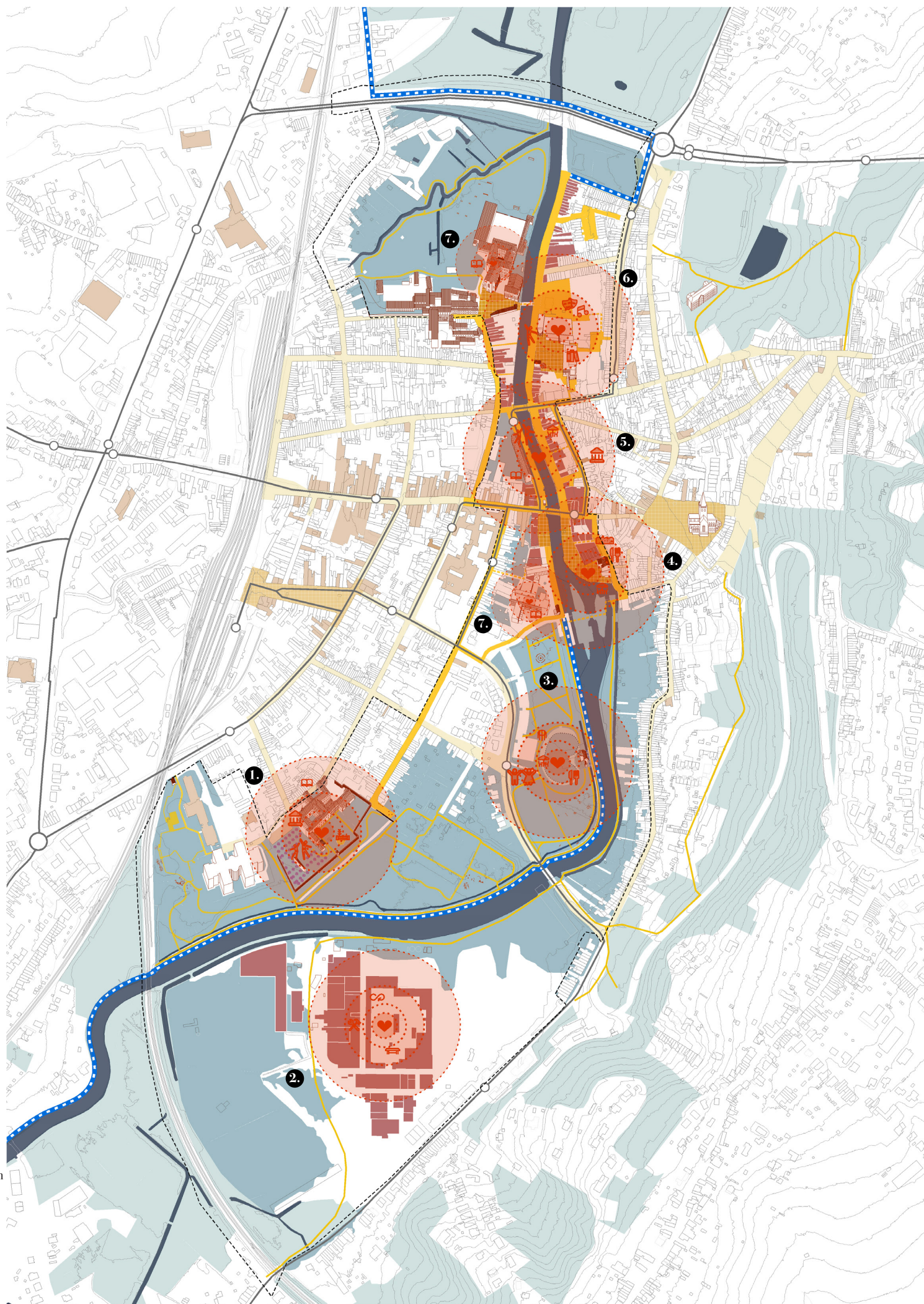
Ambitie 5: Bijdragen aan een unieke en diverse leefomgeving in de Dendervallei

- De nabijheid van duurzame mobiliteit en voorzieningen creëert strategische kansen voor kernversterking
- Ontharding als hefboom voor een kwalitatieve transformatie van de bebouwde vallei
- Inrichting van de Denderboorden als publieke verblijfsplekken verhoogt de leefkwaliteit van steden en dorpen
- Inrichting van kades i.f.v. kansen voor watergebonden (economische) activiteiten

0

1

2 km



AMBITIE

GERAARDSBERGEN ALS WEERBARE WATERSTAD

Welke doelstellingen vallen onder deze ambitie?

De stad beschermen tegen hoogwater (T100 toekomstig scenario)

- Kaaimuren en dijklichamen beschermen de bebouwing tegen overstromingen vanuit de Dender (T100 toekomstig scenario)
 - Beschermingslijn tegen overstroming T100 (weerstand)
 - - - Overstroombare ruimte van de Dender T100 (veerkracht)
 - De gekanaliseerde Dender
 - Gesloopte of te slopen gebouwen
- Stuwen laten toe het water versneld af te voeren
 - Sluis

Streven naar een robuust en veerkrachtig watersysteem:

- De Dender krijgt ruimte om te overstromen in de lager gelegen delen van de vallei
 - Overstroombare vallei
 - Overstroombare tuinen
- Herstel van zijwaterlopen, door openleggen en/of verbreden bedding, overstroombare winterbedding, hermeandering, herstel stroomrichting, sanering van historische vervuiling
 - Rijtgrachten en zijbeken, op te waarden
 - Terugstroming van de Dender naar zijbeken
 - Ingekokerde beek
- Een gecontroleerde en beperkte afvoer van het grondwater naar de zijbeken en rijtgrachten;
 - Afstoppen van drainage naar rijtgrachten
- Ophouden van het afstromend hemelwater, door
 - Infiltratie (via ontharding van hoger gelegen delen van de vallei)
 - Ruimte voor infiltratie en buffering op valleiflanken
 - Watersysteemkaart: infiltratie
 - Buffering (via ontkoppeling van het rioolstelsel en afleiden naar lager gelegen delen van de vallei)
 - Buffering van regenwater in de vallei
 - Watersysteemkaart: bufferen
- Performant rioolstelsel
 - Aansluiten van 'open' lozingen op het rioolstelsel
 - x Lozing van riool naar open waterlichamen stoppen
 - Scheiding van rioolwaterafvoer en hemelwaterafvoer (zie ook 'hemelwater')
 - Het afstromend stedelijk regenwater
- De Dender als warmtebron inzetten voor het stadscentrum van Geraardsbergen

Hoe werken we dit concreet uit? (Acties)

1. Stoppen van drainage Hunnegemmersen naar de Korte Lakebeek en de Kleine Dender. Hunnegemmersen wordt ingezet als ruimte voor water voor de Dender (overstromingen > T10) en als buffer voor afstromend hemelwater uit de woonwijk
2. Ecologische inrichting van de Korte Lakebeek (verbreden bedding)
3. Ecologische inrichting van de Gavergracht (openleggen en verbreden bedding, sanering van historische vervuiling, afkoppeling van rioollozingen, herstel stroomrichting)
4. Ontkoppelen regenwater woonwijk en afvoeren naar Hunnegemmersen
5. Ecologische inrichting van de Molenbeek, en verminderen van de drainage van het gebied.
6. Stoppen van lozingen rioolwater in zijbeken en Dender
7. Ontharde stedelijke kades (infiltratie en buffering achter de dijk)

Onderzoeksvragen

1. Studie naar grondwaterstanden van Hunnegemmersen
3. Welke ingrepen zijn nodig om de Gavergracht gravitair te laten afwateren volgens de oorspronkelijke stroomrichting (van Z naar N)? Kan de werking van de pomp afgebouwd of zelfs stopgezet worden als de stroomrichting in de Gavergracht hersteld zou worden en als het dwars lint Majoor Van Lierdelaan gerealiseerd is?
6. zijn er nog (ongekende) rioollozingen in de zone van Hunnegem en/of Kattestraat?
8. Is een vooroever langs de Dender haalbaar en wenselijk?
9. Welke ingrepen zijn bij de heraanleg van de Denderboorden nodig om een toekomstige aanleg van een warmtenet te faciliteren? Welke startkansen hebben potentieel op korte termijn? Welke business cases zijn geschikt?

Voortbouwen op de ambities van het Strategisch plan

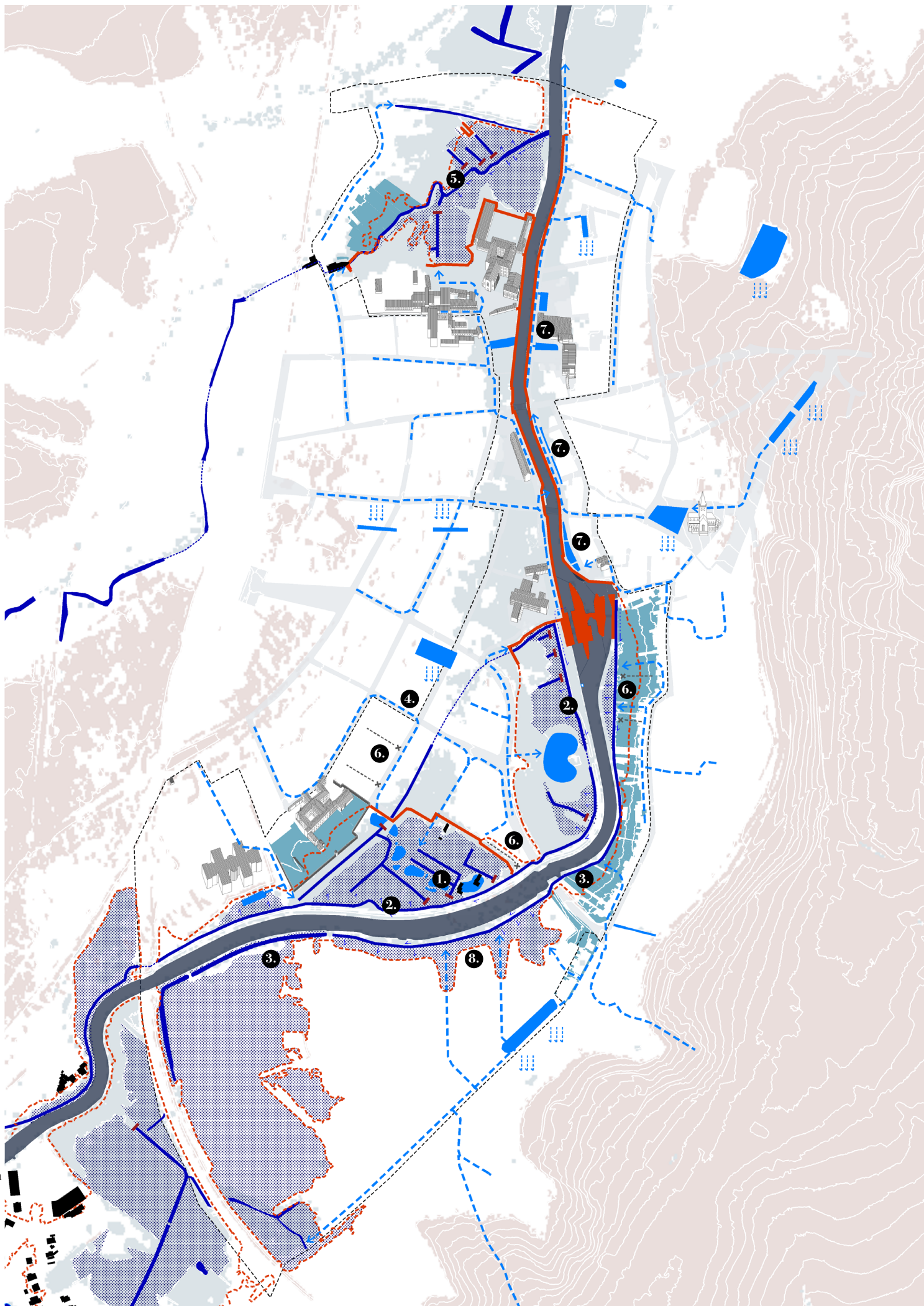
Ambitie 1: Maximaal inzetten op een integrale benadering van het waterbeheer

- Ruimte maken voor water vormt kansen voor een aangesloten klimaatrobuust valleilandschap
- Binnen een (klimaat)adaptieve strategie worden wateroverlast en waterschaarste samengebracht in een geïntegreerd watersysteem
- De gebruiker wordt medebeheerder van het watervraagstuk door slim grondgebruik, lokale buffering, hergebruik van water, het vermijden van snel afstromend hemelwater...

0

1

2 km



AMBITIE

EEN ‘GEZONDE’ STAD VOOR MENS EN DIER

Welke doelstellingen vallen onder deze ambitie?

- het versterken van de Dender als drager voor natuurverbindingen voor watergebonden soorten (cfr. FEN-onderzoek)
 -  De Dender
 -  De natte vallei
 -  EPG4: Stromend water
 -  EPG3: Stilstaand water en moeras
- Het creëren van groenblauwe toegankelijke plekken voor rust, ontspanning, ontmoeting, sport en spel;
 - Toegankelijke parken in de overgangsgebieden (cfr. 3+30+300-regel: toegankelijk groen op 300 meter, minimale oppervlakte 0,5 ha)
 -  Stedelijke parken en 300m reikwijdte
 - ‘luwte-oases’ in het stadscentrum, die zijn kleiner, maar bieden wel aanleiding om te verpozen;
 -  Luwte oases / stedelijk groen
- Fijnmazige groenblauwe dooradering in de stad voor verkoeling, zuurstof, betere watercyclus en beeldkwaliteit
 - Streven naar 30% klimaatgroen per bouwblok (cfr. 3+30+300-regel: 30% boomkronen of een combinatie met laaggroen, waarbij laaggroen voor de helft meetelt)
 - Stimuleren van de inplanting van straatbomen en gevelgroen (cfr. 3+30+300-regel: zicht op 3 bomen); van kleine straatjes over binnengebieden tot pleinen, van huurder tot grote ontwikkelaar.
 -  bomenrijen / lijnvorige groenelementen
 -  Netwerk van groene straten en pleinen
- Ontoegankelijke groene plekken als stapstenen voor ecologie
 -  gebieden met beperkte menselijke activiteiten

Achtergrond

-  EPG1: Akkers en graslanden (halfopen landschap)
-  EPG2: Gradient grasland-heide-bos
-  De beboste heuvelflank
-  Overige groenstructuren (parken, tuinen, weilanden, ...)

*EPG = Ecoprofiel groepen (dieren, planten, insecten die gelijkaardige ecologische eisen stellen aan hun leefomgeving en habitat.)

Hoe werken we dit concreet uit? (Acties)

- Vernatting van de Hunnegemmersen en inrichting gericht op watergebonden soorten (EPG3 en EPG4), optimaliseren van toegankelijkheid en beleefbaarheid
- Vernatting van recreatiezone Den Bleek om ruimte te geven aan watergebonden soorten (EPG3 en EPG4), optimaliseren van toegankelijkheid en beleefbaarheid
- Ecologische inrichting van Molenbeekmonding om ruimte te geven aan watergebonden soorten (EPG3 en EPG4), ontwikkeling langetermijnvisie naar toegankelijkheid en beleefbaarheid
- Ecologische inrichting van De Gavergracht om ruimte te geven aan watergebonden soorten
- Inrichting van een luwte-oase in:
 - vernieuwbouw-project van de Middenschool
 - de Frans Renswijk
 - projectzones AC-site en Fun-site
 - kruising Molenbeek met Gentsestraat
- Bomenrijen langs de kaaien en het jaagpad (Sasweg, Fun-site, Begijnhofkaai, Kaai en Zakkaai)

Onderzoeksvragen

- 1,2 & 3. Hoe kunnen de ecologische milieus van Hunnegem, Den Bleek en de Molenbeekmonding versterkt worden, zodat ze ecologische stapstenen vormen in een natuurverbinding voor watergebonden soorten (EPG3 en EPG4)?
6. Hoe kan de circulatie en het parkeren in het centrum georganiseerd worden, zodat er ruimte ontstaat voor meer groen?
7. Welke parken langs de Dender kunnen op korte termijn ontsloten worden en hoe maken we ze toegankelijk?

Voortbouwen op de ambities van het Strategisch plan

Ambitie 2: Versterken van de groenblauwe dooradering

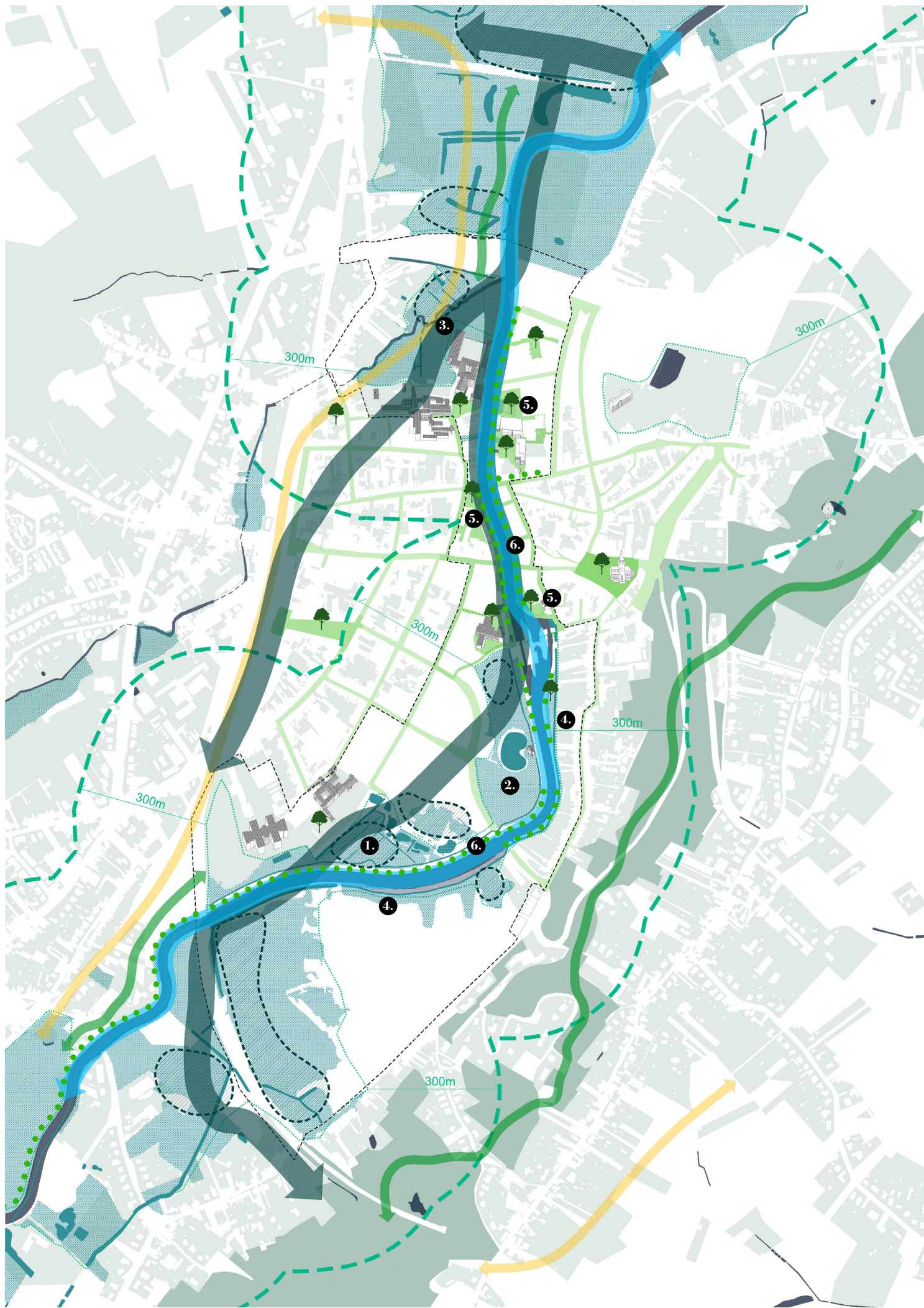
- Een aaneengesloten open ruimte versterkt ecologische verbindingen op verschillende schalen
- De vallei als klimaatbuffer bij waterschaarste en hittestress door een diversiteit aan natte natuur
- Groenblauwe plekken voor rust, ontspanning en verkoeling doortrekken in stedelijke gebieden

0

1

2

3 km



AMBITIE

EEN STAD VERBONDEN MET HET LANDSCHAP

Welke doelstellingen vallen onder deze ambitie?

- Zichten op de beeldbepalende elementen van het landschap en het historisch weefsel versterken de identiteit van de stad en vormen een fundament voor de beeldkwaliteit.

 Bezienswaardige gebouwen

 Sluis

 Topografie

 Bosstrook op de helling

 Bijzondere zichten

- De uitgebreide en verbrede kade wordt verkeersveilig, integraal toegankelijk en beleefbaar ingericht voor de actieve weggebruiker, met een logische sequens van oversteken. Ze vormt de ruggengraat voor een functioneel-recreatief wandel- en fietsnetwerk en ontsluit de bestemmingen in het projectgebied.

 Coherente stedelijke Denderruimte (concept: uitgebreide en verbrede kade)

- Functionele én beleefbare fiets- en wandelroutes verbinden de Denderboorden met het landschap en de bestemmingen buiten het projectgebied (cfr. stappenkaart). Deze routes maken deel uit van een recreatief netwerk van wandellussen.

 Fietsnetwerk

 Wandelnetwerk (knooppunten)

- Vanuit de Denderboorden wordt een recreatief netwerk van wandellussen uitgebouwd voor de bewoners van het stadscentrum.

 Wandellussen

- De Dender als drager en verbinder van een recreatief weefsel

 Speelweefsel

 Sportvelden

 Skatepark

 Kajakken op de Dender

 Jachthaven

 Zwemmen in de Dender

 Vissen

Achtergrond

 Samenhangend stedelijk waterfront met actieve plint en op elkaar afgestemde bouwhoogtes

 Boomgaard

 Bestaande bomen

 Vallei

 Parkings

 Stedelijk programma (onderwijs, handel, horeca, recreatie, cultuur, sport,...)

Hoe werken we dit concreet uit? (Acties)

- Doorwaadbaar maken van groenstructuren (Hunnegemmersen, Molenbeek)
- Het verbreden van het jaagpad voor voetgangers en fietsers
- Fun-site als publieke promenade met pleinruimte die uitkijkt over de vallei en over de heuvelrug, met een publieke voetgangersverbinding langs het water tot aan de Sluis, waar ontwikkelingen het zicht op de heuvelrug vrijwaren
- De 'uitgebreide en verbrede kade' als doorlopende ruimte voor voetgangers en fietsers
- Uitwerken van een sequens van veilige oversteken voor zachte weggebruikers over de Dender (zie ook onderzoeksvragen)
- Afstemming van nieuwe ontwikkelingen op de beeldbepalende landschapselementen (hoogtes en doorzichten), met name de beboste flanken van de Oudenberg, de Sint-Barholomeuskerk, de loods op de Unal-site, de Middenschool, de gebouwen van de Sint-Jozefkerk, de sluis (als vernauwing van het valleilandschap, als overgang van natuurlijk valleigebied naar bebouwde stad), de Meersengebieden

Onderzoeksvragen

- Welke routes langs de Hunnegemmersen en de Molenbeek moeten permanent toegankelijk zijn, welke routes mogen in nattere seizoenen minder toegankelijk of ontoegankelijk zijn?
- Waar kunnen we vervoersmodi combineren en waar dienen we ze te scheiden?
- Waar zijn bijkomende fiets- en voetgangersbruggen wenselijk / noodzakelijk zijn om te komen tot een kwalitatieve en logische sequens van oversteken (mogelijke brug tussen AC-site en Karmelietenstraat, mogelijke brug tussen Hunnegem-site en Unal-site)? Hoe kunnen we bestaande bruggen (Guilleminbrug, Grotestraatbrug, Wijngaardbrug, Zonnebloembrug) veiliger en toegankelijker maken voor zachte weggebruikers, waar en hoe voorzien we verbindingen voor zachte weggebruikers tussen de grote bruggen en de Denderboorden?
- Zwemmen in open water?

Voortbouwen op de ambities van het Strategisch plan

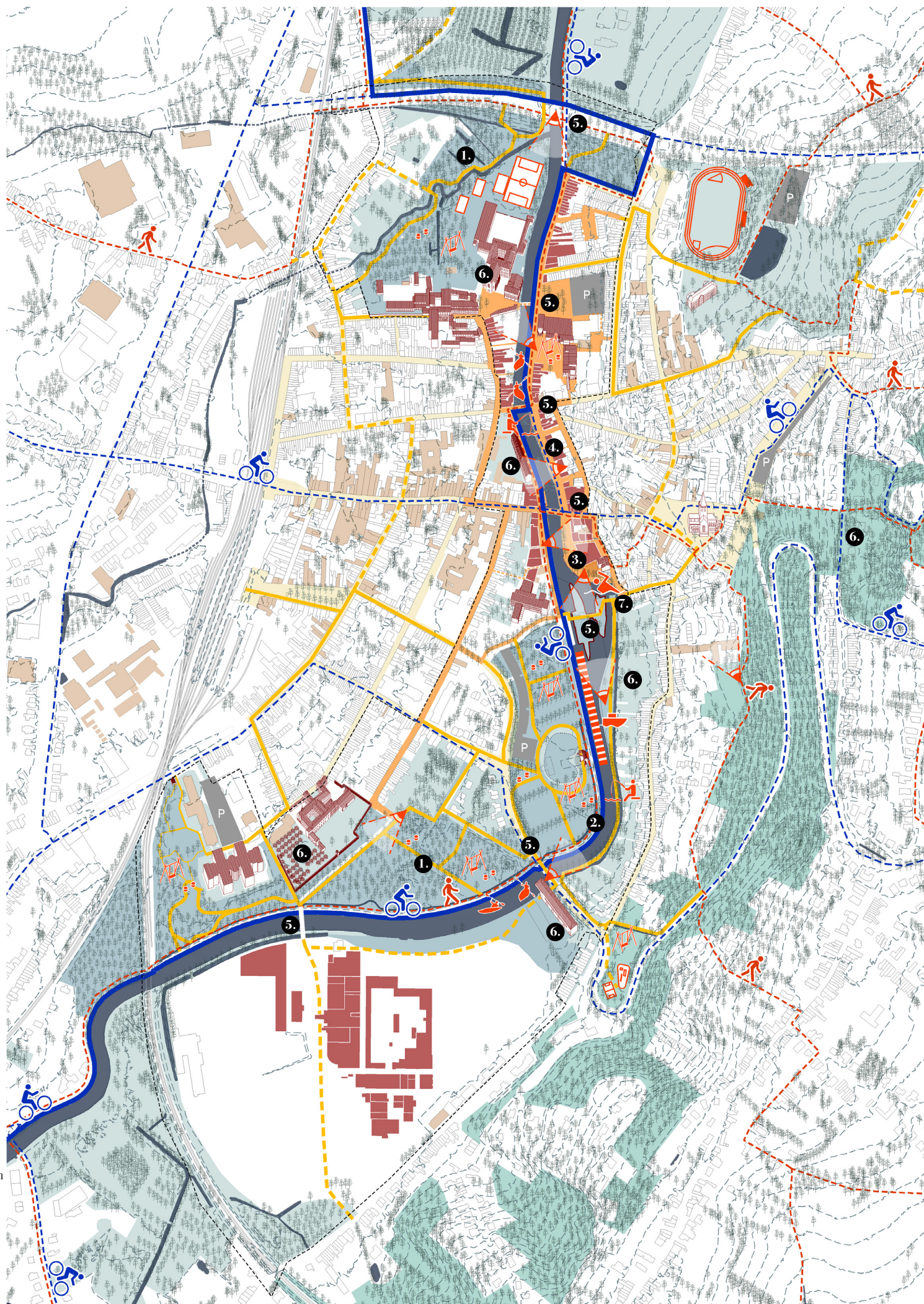
Ambitie 3: Versterken van de landschappelijke beleving

- Het zichtbaar maken van (historische) kernkwaliteiten versterkt de identiteit en beeldkwaliteit van de vallei
- Het ontwikkelen van een landschapsprogramma verhoogt de belevingskwaliteit voor bewoners en bezoekers (respectievelijk woonkwaliteit, sport en ontspanning en recreatiegebieden met toeristisch potentieel)
- Het uitzetten van een fiets- en wandelnetwerk langs de Dender verbindt de omliggende aantrekkingspolen, bezienswaardigheden en kernen langs de rivier

0

1

2 km



AMBITIE

SAMEN DE STAD MAKEN

Welke doelstellingen vallen onder deze ambitie?

In voortdurende dialoog bouwen we stap voor stap, via gedragen en experimentele acties, aan een transitie van de Denderboorden. We werken aan een sterk participatief proces om de toekomstige ontwikkelingen in te bedden in de lokale context.

- We luisteren naar de mensen: een participatief en co-creatief traject op maat, ontwikkeld in voortdurende dialoog met een brede groep belanghebbenden: inwoners, verenigingen, beleidsmakers, openbare diensten (stad, provincie, gewest), experts, lokale handelaars, ...
- In ons project omarmen we slow urbanism als kernstrategie voor gebiedsontwikkeling: vertragen en bedachtzaamheid als ontwikkelingsmodel.

— Sites voor slow urbanism

- Tijdelijk gebruik en pre-figuraties: tijdelijke en experimentele ingrepen als motor voor duurzame ruimtelijke transitie. Voordat grote infrastructuurwerken worden uitgevoerd, kan op een (al dan niet) omkeerbare manier getest worden of nieuwe inrichtingsvoorstellen werken.

-  Prioritaire ruimtes voor quick-wins (testopstelling circulatie, ruimte voor jongeren, ruimte voor collectiviteit)
-  Quick wins vergroening
-  Snelheidsbeperking woonerf
-  Snelheidsbeperking 30km/u
-  Speelelementen
-  Ontmoetingsruimte voor jongeren
-  Mengen van fietser in de straat
-  Plaatsen van zitbanken
-  Ruimte voor collectiviteit

Achtergrond

-  De uitgebreide en verbrede kade
-  Netwerk van stedelijke straten
-  Pleinruimtes
-  Fietssnelweg
-  Padensysteem
-  School
-  Overige groenstructuren
-  De valleibedding
-  De Dender

Hoe werken we dit concreet uit? (Acties)

1. Traject Buitenruimte Spiraal (onderdeel van Quick Win CM-site): in samenwerking met de jongeren en de jeugddienst wordt de buitenruimte voor de Spiraal ingericht als beleefbare buitenruimte
2. Testopstelling circulatie als eerste stappen naar een veilige en beleefbare voetgangersruimte langs de Dender (Zakkaai, Kaai, Begijnhofkaai, Sasweg). Testopstellingen circulatie Zakkaai (onderdeel van Quick Win CM-site):
3. Co-governance model voor de projectzone Rood Kruis: opzetten van een partnerschap dat instaat voor het eigenaarschap en beheer, als gemeenschapsproject om de Hunnegem-site te heractiveren en de relatie tussen Hunnegem en de Dender te versterken.
4. De aanleg van een dijklichaam langs het Rood-Kruis als prioritaire interventie door DVW kan het groengebied ontsluiten
5. Slow urbanism projecten: samenwerking tussen private en publieke spelers om te komen tot een gedragen en haalbaar project op Fun-site, Sasweg, AC site en Hunnegem
6. Traject 'School op de teller': in samenwerking met scholen (leerkrachten en leerlingen) en een brede groep stakeholders worden ingrepen uitgedacht en getest om te komen tot betere en veiligere schoolomgevingen

Onderzoeksvragen

- Welke lokale en bovenlokale actoren kunnen een actieve rol krijgen in het opwaarderen van de Dender (verenigingen, diensten, collectieven, bedrijven)

0

1

2 km

