

PROVINCIAAL RUP EEN KWALITATIEVE NOORD-ZUIDVERBINDING TE WETTEREN

PROCESNOTA FASE STARTNOTA



PROVINCIAAL RUP EEN WALITATIEVE NOORD-ZUIDVERBINDING TE WETTEREN

PROCESNOTA

PROJECTNUMMER 1907060059
PLAN ID – RUP_40000_213_00151_00001

FASE STARTNOTA
24/09/2026

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Contact

Karen Dhollander

Projectcoördinator Dienst Ruimtelijke Planning
Provincie Oost-Vlaanderen
Karen.dhollander@oost-vlaanderen.be

Sander Paret

Departementsdirecteur Stadsontwikkeling
Gemeente Wetteren
Sander.paret@wetteren.be

Projectteam

Jonas De Temmerman, Pauline Adam & Els Ryckx

INHOUD

1. Inleiding	4
2. Actoren, stakeholders, adviesinstanties en deskundigen	5
2.1 Planteam	5
2.2 Projectteam	5
2.3 Klankbordgroep	6
2.4 Adviesinstanties.....	6
2.5 Deskundigen.....	7
3. Procesverloop en aanpak	9
3.1 Wat is een RUP?	9
3.2 Hoe verloopt het proces?	9
4. Communicatie en participatie (C&P).....	15
4.1 Participatie- en communicatiestrategie	15
4.2 Campagnebeeld en narratief	16
4.3 Communicatiemiddelen	17
4.4 Publieke raadpleging startnota	18
4.5 Openbaar onderzoek ontwerp RUP	18

1. INLEIDING

Op 19 november 2025 besliste de Provincieraad om een opdracht te gunnen voor opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor 'Een kwalitatieve Noord-Zuiverbinding te Wetteren'.

Op 12 februari 2026 werd de opdracht gegund aan de studiebureau Sweco. Dit document is de procesnota bij de startnota van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) 'Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren'.

De procesnota is een apart, op zichzelf staand document dat het volledige planningsproces omschrijft, zowel hoe het proces wordt gepland als hoe het effectief werd en wordt uitgevoerd. Het is dus een evolutief document: in de startfase is dit nog beperkt, maar het document groeit aan naarmate het proces vordert.

In deze procesnota zijn enkel het procesverloop en de aanpak terug te vinden. Voor alle inhoudelijke informatie over het RUP verwijzen we naar de documenten van de startnota RUP die in deze fase samen met de procesnota raadpleegbaar zijn. De procesnota, en in voorkomend geval de aanpassingen eraan, worden op de website van de Provincie Oost-Vlaanderen ter beschikking gesteld.

De juridische basis voor dit document betreft het op 1 juli 2016 bekrachtigde decreet waardoor de planmilieueffectrapportage en andere effectbeoordelingen in het planningsproces van een ruimtelijk uitvoeringsplan geïntegreerd werden (uitvoeringsbesluit dd. 17 februari 2017). Dit decreet introduceerde onder andere de procesnota.

De procesnota is een document met louter toelichtende waarde. De procesnota is voor het publiek als het ware een 'leeswijzer' van de doorlopen planningsprocedure en de vervolgstappen.

Het RUP zit momenteel in de fase 'Startnota'.

2. ACTOREN, STAKEHOLDERS, ADVIESINSTANTIES EN DESKUNDIGEN

Voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan werd een planteam, een projectteam en een klankbordgroep samengesteld.

2.1 Planteam

Het planteam coördineert de opmaak van het RUP zowel inhoudelijk als procesmatig. Conform de VCRO bestaat het planteam uit verschillende personen die werken in een samenwerkingsverband, waaronder ten minste een erkend ruimtelijk planner.

Het RUP wordt gecoördineerd door een planteam dat bestaat uit leden van de provinciale en gemeentelijke administratie, een lid van het Vlaams Expertisecentrum voor m.e.r. (VECM) en medewerkers van het studiebureau Sweco bv die de gevraagde erkend ruimtelijk planner ter beschikking stelt. Het bureau Createlli neemt deel aan het planteam wanneer het participatie- en communicatietraject aan de orde is:

- Projectcoördinator Provinciale dienst Ruimtelijke Planning (Karen Dhollander)
- Projectleider van gemeente Wetteren (Sander Paret)
- Team Omgevingseffecten VECM (Peter Beusen)
- De projectleider én erkend ruimtelijk planner van het Studiebureau Sweco (Pauline Adams)
- De erkende MER-coördinator van het Studiebureau Sweco (Jonas De Temmerman)
- De erkende MER-coördinator van het Studiebureau Sweco (Els Ryckx)
- De erkende MER-coördinator van het Studiebureau Sweco (Els Verdurmen)
- Deskundige Communicatie en Participatie van het bureau Createlli (Jan De Kesel)

Het Departement Omgeving - dienst Veiligheidsrapportering (dienst VR) is momenteel niet opgenomen in het planteam, omdat de opmaak van een Ruimtelijk Veiligheidsrapport (RVR) vooralsnog niet vereist is.

2.2 Projectteam

Naast een planteam is er ook een projectteam, waarin de partners van het project en enkele voor het RUP relevante administraties vertegenwoordigd zijn. Het projectteam wordt bij elke fase van het RUP-proces betrokken en de leden geven advies op de tussentijdse documenten.

Het projectteam is (momenteel) als volgt samengesteld:

- Provincie Oost-Vlaanderen
- Gemeente Wetteren
- Infrabel
- Agentschap Wegen en Verkeer
- De Vlaamse Waterweg
- Departement Omgeving

- Mobiliteit en Openbare Werken
- Vlaams Expertisecentrum m.e.r.
- Landbouw en Zeevisserij
- Natuur en Bos
- Onroerend Erfgoed
- Vlaio
- VMM
- De Lijn

In een volgende fase van het proces zal de samenstelling van het projectteam geëvalueerd worden en desgevallend aangevuld met andere administraties indien dat nodig blijkt.

2.3 Klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit een vertegenwoordiging van middenveldorganisaties en andere, lokale overheid- en maatschappelijke actoren.

Decretaal is het niet verplicht om bij de opmaak van een RUP een klankbordgroep samen te stellen, maar de Deputatie, in samenspraak met het lokaal bestuur Wetteren, opteert ervoor op dat wel te doen, om zo draagvlak voor het RUP te creëren, open en transparant te communiceren en de dialoog te faciliteren.

De klankbordgroep komt samen tijdens elke relevante fase van het RUP-proces (startnota-, voorontwerp- en ontwerpfase) en wordt geconsulteerd met als doel het RUP te toetsen aan de belangen van de lokale actoren.

De klankbordgroep werd samengesteld op basis van een stakeholderanalyse. Volgende stakeholders kregen een uitnodiging om deel te nemen aan de klankbordgroep:

- Gemeenten Laarne en Destelbergen
- Gemeenten Melle, Wichelen, Berlare
- Gemeenten Lede, Sint-Lievens-Houtem, Oosterzele en Merelbeke-Melle
- Regionaal Landschap Schelde en Durme
- Politiezone Wetteren Laarne Wichelen
- Brandweerzone Centrum - Post Wetteren
- Middenveld en organisaties
- Nationaal Park Scheldevallei
- Bedrijven op bedrijventerrein Stookte, VOKA
- Bedrijven op bedrijventerrein Kwatrecht
- Handelaars centrum, UNIZO
- Scholen
- Natuurbewegingen
- Fietzersbond
- Burgerbewegingen/actiecomités

De stakeholderanalyse alsook de samenstelling van de klankbordgroep, zal indien nodig aangepast worden naargelang de mijlpalen en verschillende fases in het planningsproces.

2.4 Adviesinstanties

Gedurende de hele RUP-procedure vraagt de Deputatie advies aan de volgende instanties:

- De provinciale commissie voor ruimtelijke ordening (PROCORO)
- het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid
- het lokaal bestuur Wetteren
- de lokale besturen die grenzen aan Wetteren: Laarne, Destelbergen, Merelbeke-Melle, Oosterzele, St.-Lievens-Houtem, Lede, Wichelen, Berlare
- de Vervoerregioraad van de regio Gent

en verder de door de Vlaamse Regering aangewezen diensten conform de bepalingen van artikel 2.2.12. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in dit geval:

- Departement Omgeving, Vlaams expertisecentrum m.e.r. (VECM)
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)
- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- Agentschap Natuur en Bos
- Agentschap Landbouw en Zeevisserij
- Agentschap Onroerend erfgoed
- Agentschap Wonen
- Agentschap Zorg en Gezondheid
- Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen
- Infrabel
- NMBS
- De Lijn
- De Vlaamse Waterweg
- VMM
- Provinciale dienst Integraal Waterbeleid
- Polder van Belham
- VLM
- Vlaams Energie Agentschap
- Fluxys
- Elia
- Fluvius
- Defensie
- OVAM
- Toerisme Vlaanderen.

Het plan grenst niet aan en heeft geen aanzienlijke effecten op een andere provincie, gewest of land, dus deze instanties dienen niet aangeschreven te worden.

2.5 Deskundigen

Het RUP wordt opgemaakt onder leiding van Pauline Adam, senior projectleider én erkend ruimtelijk planner van het Studiebureau Sweco.

Op basis van de nodige deskundigheid wordt voor de opmaak van het MER een team van deskundigen samengesteld onder leiding van twee erkende MER-coördinatoren Jonas De Temmerman en Els Ryckx.



3. PROCESVERLOOP EN AANPAK

3.1 Wat is een RUP?

Een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) bepaalt hoe een deel van het gewestelijke, provinciale of gemeentelijke grondgebied gebruikt mag worden (VCRO, artikel 2.2.1 e.v.) via bestemmings-categorieën en verordenende voorschriften.

Een RUP kan stedenbouwkundige voorschriften en een grafisch plan bevatten dat aangeeft welke voorschriften voor welke delen van het plangebied van toepassing zijn. Stedenbouwkundige voorschriften geven voor een gebied aan welke activiteiten of functies er mogelijk zijn, en hoe het moet worden ingericht en beheerd. Het wordt gebruikt als afwegingskader bij het behandelen van stedenbouwkundige vergunningen.

Een RUP geeft uitvoering aan de respectieve ruimtelijke beleidsplannen van de drie bestuursniveaus in Vlaanderen, en moet er mee in overeenstemming zijn. Zolang een bestuursniveau geen ruimtelijk beleidsplan heeft, wordt een RUP in uitvoering van het betrokken ruimtelijk structuurplan opgemaakt.

Een RUP heeft een verordenende waarde voor alle overheidsbeslissingen en legt voor de in het plan opgenomen percelen onder meer vast:

- Welke activiteiten er mogen plaatsvinden;
- Waar al dan niet mag worden gebouwd en aan welke stedenbouwkundige voorschriften huizen en constructies in een bepaalde zone moet voldoen;
- Hoe een bepaald gebied ingericht en beheerd moet worden.

Een RUP dat wordt opgemaakt door de Provincie is een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP).

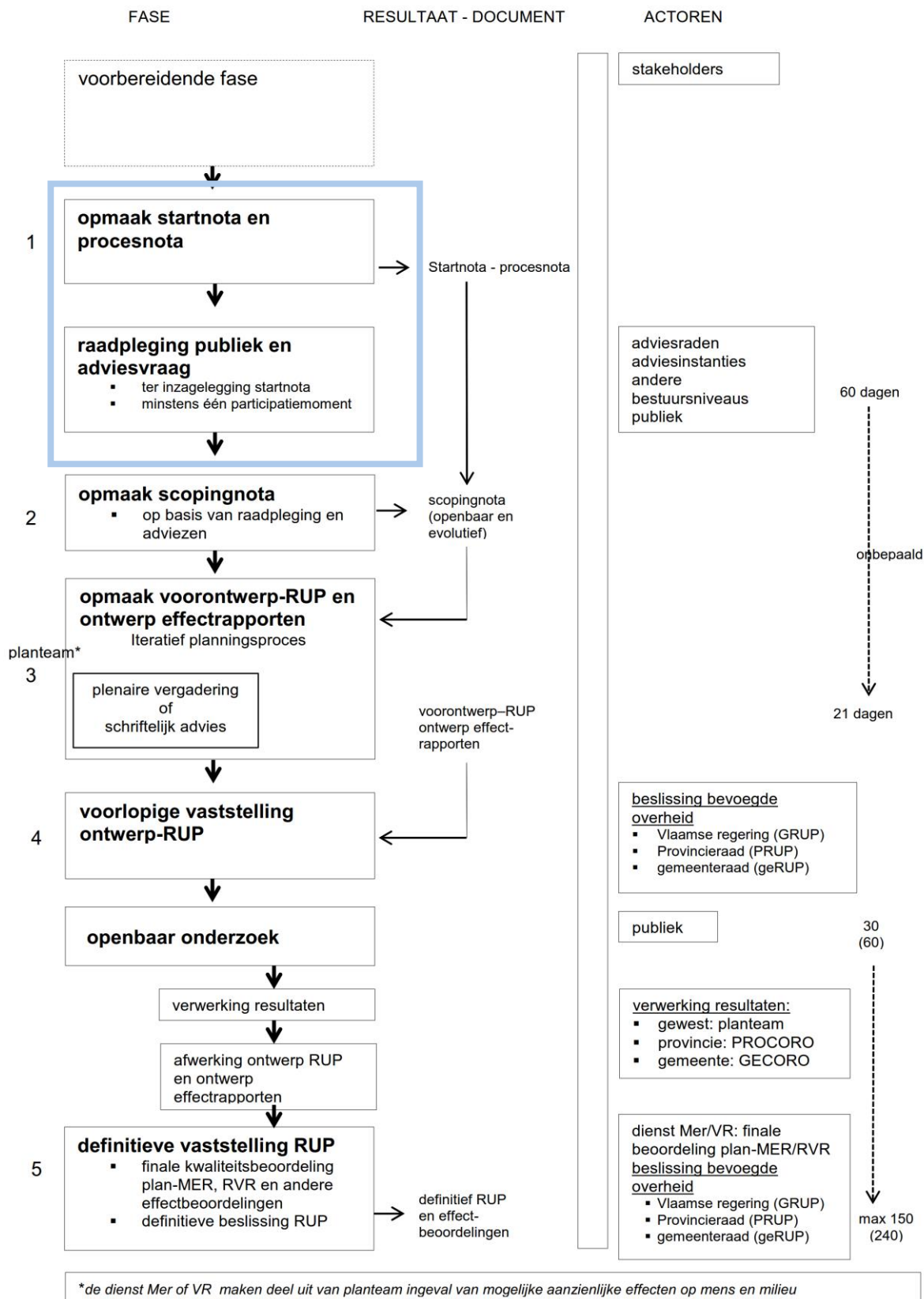
3.2 Hoe verloopt het proces?

Het planningsproces van een RUP volgt de procedure zoals omschreven in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening of VCRO. Artikel 2.2.4 §1 van de VCRO omschrijft de fasering.

Het geïntegreerde planningsproces bestaat uit vijf fasen, waarbij het resultaat telkens geconsolideerd wordt in een van de volgende documenten:

- Startnota
- Scopingnota
- Voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan
- Ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan
- Definitief ruimtelijk uitvoeringsplan

Het schema op volgende pagina geeft het verloop van het proces weer. De huidige fase wordt aangeduid met het blauwe kader.



3.2.1 Start- en alternatievennota

In het voorjaar van 2026 werd een alternatievennota opgesteld. In deze nota worden de verschillende scenario's binnen het onderzoeksgebied in kaart gebracht en afgetoetst, waarna ze worden getrechterd tot redelijke en onredelijke scenario's.

Het eindpunt van de alternatievennota is een gemotiveerde lijst van alternatieven die diepgaand bestudeerd zullen worden. De onredelijke varianten worden in deze fase officieel afgevoerd, met een duidelijke motivering waarom ze niet verder worden onderzocht. De alternatievennota is een bijlage van de startnota.

De startnota is het eerste formele document van een RUP-proces. De startnota beschrijft de context, de doelstelling, de reikwijdte, de detailleringsgraad, de voorziene planonderdelen en de te onderzoeken effecten van het voorgenoemen plan waaronder de aanpak van de milieubeoordeling.

In de 'fase startnota' werd zowel het planteam, het projectteam als de klankbordgroep samengesteld.

Hieronder zullen doorheen het proces de verschillende afstem- en beslissingsmomenten in deze fase worden opgelijst.

Overlegmomenten planteam

Datum	Overlegmoment
07/05/2026	Werk sessie met planteam en partners i.v.m. opmaak alternatievennota
25/06/2026	Plan- en projectteam met bespreking draft-alternatievennota
31/08/2026	Plan- en projectteam met bespreking herwerkte alternatievennota en draft-startnota

Besluitvorming

Datum	Besluitvormingsmoment
19/11/2025	Goedkeuring door de Provincieraad van het bestek tot opmaak van een RUP 'Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren'
12/02/2026	Gunning door Deputatie van het bestek tot opmaak van een RUP 'Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren'
24/09/2026	Goedkeuring door Deputatie van de startnota en 4 bijlagen (alternatievennota, procesnota, overzicht juridische en beleidsmatige context en kaartenbundel) en goedkeuring om over te gaan tot de publieke consultatie van de startnota

Participatie en adviesvraag

Conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dient gedurende een termijn van zestig dagen een publieke raadpleging over de startnota in de betrokken gemeenten te worden georganiseerd. Iedereen kan tijdens deze periode van 60 dagen schriftelijk opmerkingen en suggesties indienen. Daarnaast vindt in dezelfde periode een adviesvraag aan de bevoegde adviesinstanties plaats.

Datum/periode	Participatie/adviesvraag
19/10/2026-17/12/2026	Periode publieke raadpleging en adviesvraag
20/10/2026	Klankbordgroep
27/10/2026	Info- en dialoogmarkt

Het doel van deze eerste raadpleging is om reeds vroeg in het proces de kwaliteit van het provinciaal RUP te vergroten. De raadpleging zoekt immers naar inbreng over de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenoemen plan en de scope van de effectenbeoordelingen.

Het eindresultaat van de raadpleging, de participatiemomenten en de adviesvraag is een verzameling van adviezen, inspraakreacties en een verslag van de participatiemomenten (dit verslag, alsook een samenvatting van de inspraakreacties en de behandeling ervan, worden bijgevoegd als bijlage bij de scopingnota). De wijze waarop met deze informatie wordt omgegaan en het resultaat ervan, zal leiden tot de scopingnota.

Hieronder zal een overzicht gegeven worden van alle ontvangen adviezen.

Datum/periode	Adviesinstantie

3.2.2 Scopingnota

In deze fase wordt de startnota uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingnota verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven.

De scopingnota zal zo het voortschrijdend inzicht tussen de startfase en de fase van voorlopige vaststelling van het ontwerp-RUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

Hieronder zullen doorheen het proces de verschillende afstem- en beslissingsmomenten in deze fase worden opgelijst.

Overlegmomenten planteam

Datum	Overlegmoment

Besluitvorming

Datum	Besluitvormingsmoment
	Goedkeuring scopingnota door Deputatie

3.2.3 Voorontwerp RUP

In deze fase worden de doelstellingen van de start- en scopingnota voor het eerst naar voorschriften vertaald. Het voorontwerp RUP bevat alle onderdelen die het uiteindelijke RUP zal bevatten.

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het RUP op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het RUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. Deze vergadering dient om het voorontwerp, waarin de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken met de adviesinstanties.

Hieronder zullen doorheen het proces de verschillende afstem- en beslissingsmomenten in deze fase worden opgelijst.

Overlegmomenten planteam

Datum	Overlegmoment

Besluitvorming

Datum	Besluitvormingsmoment
	Goedkeuring voorontwerp RUP door Deputatie

Participatie en adviesvraag

Voorafgaand aan de plenaire vergadering wordt advies gevraagd aan de adviesinstanties via het digitaal platform DSI. Na 21 dagen organiseert het planteam dan de plenaire vergadering.

Datum/periode	Participatie/adviesvraag
	Plenaire vergadering

3.2.4 Ontwerp RUP

In deze fase worden de documenten van het RUP aangepast zodat ze tegemoetkomen aan de input en vragen van de adviesinstanties en van op de plenaire vergadering.

Tijdens deze fase worden het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek. Het ontwerp RUP wordt afgewerkt door het planteam op basis van de resultaten van het tot dan afgelegde planningsproces: de ontwerp-effectenbeoordelingen, de adviezen van de adviesinstanties en/of de resultaten van de plenaire vergadering(en).

Uiterlijk voor de voorlopige vaststelling van het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan wordt in de scopingnota door de dienst bevoegd voor milieueffectrapportage bepaald of een milieueffectrapport moet worden opgemaakt (in casu is het al zeker dat een planMER noodzakelijk is). Uiterlijk voor de voorlopige vaststelling van het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan wordt in de scopingnota door de dienst bevoegd voor veiligheidsrapportage bepaald of een ruimtelijk veiligheidsrapport moet worden opgemaakt.

Het ontwerpplan en de eventuele ontwerp-effectbeoordelingen worden voorgelegd aan de provincieraad om het ontwerpplan voorlopig vast te stellen. Dit voorlopig vastgestelde ontwerp RUP zijn vervolgens voorwerp van een openbaar onderzoek.

Hieronder zullen doorheen het proces de verschillende afstem- en beslissingsmomenten in deze fase worden opgelijst.

Overlegmomenten planteam

Datum	Overlegmoment

Besluitvorming

Datum	Besluitvormingsmoment
	Goedkeuring ontwerp-RUP door de Provincieraad

Participatie en adviesvraag

Tijdens deze fase wordt een tweede formeel participatiemoment, m.n. het openbaar onderzoek georganiseerd.

Het openbaar onderzoek heeft als doel het betrokken publiek de mogelijkheid te geven zich te kunnen uitspreken over het voorliggende ontwerp RUP en plan-MER. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen.

De resultaten van het openbaar onderzoek zullen verwerkt worden door het planteam. Het planteam zal moeten nagaan in hoeverre er op basis van de resultaten van het openbaar onderzoek wijzigingen aan zowel het RUP als de uitgeoefende effectenbeoordelingen noodzakelijk zijn.

Datum/periode	Participatie/adviesvraag
	Openbaar onderzoek

3.2.5 Definitief RUP

Na het openbaar onderzoek verzamelt de PROCORO de ontvangen adviezen en bezwaren in een synthesesnota, aan de hand waarvan het provinciaal RUP wordt aangepast. Na aanpassingen is het provinciaal RUP klaar voor definitieve vaststelling.

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve plan opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed. Het team Omgevingseffecten en team Externe Veiligheid zullen voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het provinciaal RUP de kwaliteit van de milieubeoordeling beoordelen.

Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan treedt in werking veertien dagen na de bekendmaking van de provincieraadsbeslissing houdende definitieve vaststelling van het plan bij uittreksel in het Belgisch Staatsblad.

Hieronder zullen doorheen het proces de verschillende afstem- en beslissingsmomenten in deze fase worden opgelijst.

Overlegmomenten planteam

Datum	Overlegmoment

Besluitvorming

Datum	Besluitvormingsmoment
	Goedkeuring startnota op de Provincieraad

4. COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE (C&P)

De Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening voorziet in een raadpleging van de bevolking over de startnota, gekoppeld aan minstens één participatiemoment. De coördinatie en de sturing van de raadpleging ligt in handen van het planteam. Aanvullend aan wat decretaal verplicht is, keurde de Deputatie samen met het College van Wetteren, een participatie- en communicatiestrategie goed voor dit proces: het bureau Createlli geeft hierbij ondersteuning.

4.1 Participatie- en communicatiestrategie

Het doel van het participatie- en communicatieproces kan samengevat worden in drie hoofdlijnen:

- **Draagvlak creëren**
We streven naar consent bij een beslissing die niet voor iedereen een win kan zijn. We streven naar begrip omdat de keuze complex is, omdat er geen ideale keuze zonder nadelen is, en omdat de keuze iedereen erkent en alle belangen afweegt: consent, geen consensus. De beslissing de uiteindelijke locatie van de kwalitatieve Noord-Zuidverbinding zal uiteindelijk een politieke beslissing zijn in het algemeen belang, met liefst een groot draagvlak maar zonder expliciete consensus. Door te streven naar maximaal draagvlak en zo veel mogelijk consent, zorgen we ervoor dat het RUP juridisch zo robuust mogelijk is.
- **Open en transparant communiceren**
Doorheen het hele planningsproces communiceren we open en transparant naar het brede publiek over wat er in de huidige fase aan het gebeuren is, wat er in de volgende fases op de planning staat en op welke manier het brede publiek hierover kan meedenken. We maken onze communicatie zo laagdrempelig mogelijk: we gebruiken duidelijke taal, communiceren via bestaande communicatiekanalen van de provincie, gemeente, partners en lokale actoren en dat zowel voor wie nieuw aansluit als wie al lang mee volgt. Op die manier bouwen we vertrouwen in het proces en de keuzes die gemaakt zullen worden, bereiken we een zo breed mogelijk publiek en motiveren we een diverse groep aan stakeholders om deel te nemen aan de participatiemomenten die plaatsvinden in elke fase van het planningsproces.
- **Dialoog faciliteren**
Tijdens het hele planningsproces waken we erover dat tegengestelde standpunten niet leiden tot een verdere verharding van de relaties en escalatie. We blijven in gesprek. We kunnen van mening verschillen en tegelijk belangen erkennen. We zijn zacht voor de mensen en hard voor de uitdaging: we zoeken de best mogelijke en haalbare oplossing. Daartoe faciliteren en begeleiden we in de verschillende fases van het planningsproces een open dialoog tijdens zowel de klankbordgroepen als de participatiemomenten.

Om deze doelstellingen te bereiken werd een plan van aanpak uitgewerkt, gebaseerd op volgende krachtlijnen:

- Proactief overleggen met de klankbordgroep en andere instanties
- Een breed en divers publiek bereiken met de participatiemomenten
- Afstemmen met andere, ruimtelijke projecten.

4.2 Campagnebeeld en narratief

Voor de RUP-fase van de Noord-Zuidverbinding te Wetteren werd een campagnebeeld goedgekeurd. Het campagnebeeld bestaat uit verschillende puzzelstukken die nog niet in elkaar geschoven zijn. Door ze los van elkaar af te beelden, benadrukken we dat er in de RUP-procedure gezocht wordt naar de best mogelijke combinatie van deze puzzelstukken om tot een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te komen en zo de puzzel te leggen. Hieronder wordt kort het narratief per puzzelstuk toegelicht.



Wetteren Noord-Zuid

Wetteren Noord-Zuid staat voor een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding in Wetteren. De gemeente kampt al lange tijd met een leefbaarheidsprobleem in het centrum door overmatig auto- en vrachtverkeer. Niet alleen moeten alle vrachtwagens van het bedrijventerrein Stookte langs het centrum passeren, er is ook veel autoverkeer van en naar de omliggende dorpen. Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding zorgt voor veiliger verkeer, propere lucht, rustpunten in de kern, logische verbindingen met strategische plekken en nieuwe kansen voor bedrijven. Kortom: aangenaam wonen, leven en werken in en rond Wetteren.

Scheldebrug

De Vlaamse Waterweg ziet de noodzaak om de bestaande Scheldebrug aan de Astridlaan te vervangen. De huidige brug lijkt nog wel in goede staat, maar dateert van 1954 en is versleten. De nieuwe brug wordt ook hoger gebouwd, zodat er schepen met drie lagen containers onder door kunnen. Dat is belangrijk voor de binnenvaart van en naar Gent.

Spoorwegbrug

Infrabel wil dringend een veilige spoorwegovergang realiseren op de drukke lijn 50, de (goederen)spoorlijn tussen Brussel en Gent. De huidige, gelijkgrondse spoorwegovergang is gevaarlijk en geeft aanleiding tot file (de slagbomen zijn vaak dicht want er rijden meerdere treinen per uur). Een incident op spoorlijn 50 heeft bovendien een grote impact op de stiptheid en betrouwbaarheid van het spoorverkeer in de volledige zone tussen Gent, Brussel en Mechelen. Een spoorwegbrug lost die problemen op.

Bedrijvigheid

Wetteren is een strategische locatie voor bedrijvigheid, maar die bedrijvigheid brengt dagelijks ook heel wat verkeersdruk met zich mee doorheen het centrum. Dit heeft een impact op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding moet het bedrijventerrein Stookte en de andere bedrijventerreinen in Wetteren beter verbinden met de E40. Tegelijk zorgt dit ervoor dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid verhoogt.

Gemotoriseerd verkeer

De huidige N407 is een interlokale weg. Er rijdt veel doorgaand én lokaal verkeer, waarbij de verschillende bedrijventerreinen voor veel vrachtverkeer zorgen. De N407 verbindt ook de verschillende wijken en dorpen in en rond Wetteren. Door die combinatie is er dus heel veel gemotoriseerd verkeer (auto's, bussen, vrachtwagens, ...) op de N407. Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding houdt in dat de reistijden voor verschillende vervoerswijzen verbeteren, het verkeer veiliger wordt, er meer fiets- en trage verbindingen komen en de doorstroming van het verkeer vlotter verloopt.

Wonen en publieke ruimte

Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding zorgt voor een meer leefbare en veilige woonomgeving en publieke ruimte in het centrum van Wetteren. Het biedt kansen om aangename woon- en schoolomgevingen te creëren, met meer ruimte voor groen en water in de publieke ruimte en tussen het woonweefsel in. Ook lokale handelaars krijgen een betere plek in dit geheel.

Wandelen en fietsen

De kwalitatieve Noord-Zuidverbinding richt zich vooral op gemotoriseerd verkeer, maar er wordt ook ingezet op duurzame mobiliteit. Zo zal de realisatie van het project ook heel wat kansen bieden om actieve weggebruikers, zoals wandelaars en fietsers, een betere plaats te geven op de weg. In elke uitvoeringsfase van het project wordt daarom ook het STOP-principe geïntegreerd.

Natuur in de Scheldevallei

De kwalitatieve Noord-Zuidverbinding zorgt voor meer leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Wetterse kernen en houdt ook rekening met de natuurwaarden van de Scheldevallei. Zo garanderen we dat belangrijke ecologische verbindingen behouden blijven.

4.3 Communicatiemiddelen

Op de provinciale website is een pagina beschikbaar met de actuele stand van zaken over het RUP-proces. Hier kan je ook aanmelden voor de nieuwsbrief van het RUP. Link naar website provincie:

- <https://oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/ruimtelijke-planning/projecten/prup-voor-de-noord-zuidverbinding-te-wetteren.html>

Op de website van het lokaal bestuur van Wetteren is een pagina beschikbaar met veelgestelde vragen over het RUP; er zullen ook regelmatig updates worden gegeven via de communicatiekanalen van het bestuur van Wetteren. Link naar de website:

- <https://www.wetteren.be/veelgestelde-vragen-noord-zuidverbinding>

Er is ook een emailadres beschikbaar van het project:

- noordzuidwetteren@oost-vlaanderen.be

4.4 Publieke raadpleging startnota

De startnota wordt gedurende 60 dagen ter inzage gelegd. De bevolking wordt voor het begin van de raadpleging via verschillende kanalen geïnformeerd over de startnota en de mogelijkheid om hierop te reageren. De bevolking wordt hierover minstens via volgende kanalen geïnformeerd:

- aanplakking in elke betrokken gemeente;
- een bericht in het Belgisch Staatsblad
- in ten minste drie dagbladen die in de gemeente worden verspreid of in het gemeentelijke infoblad dat verspreid wordt in de betrokken gemeente
- een bericht op de website van de bevoegde overheid.

De aankondigingen vermelden minstens:

- de betrokken gemeente,
- waarover de raadpleging gaat
- de scope van het plangebied
- de plaats waar de startnota en de procesnota geraadpleegd kunnen worden;
- de begin- en einddatum van de raadpleging over de startnota of het openbaar onderzoek van het ontwerp-RUP
- de plaats, de datum en het uur waarop het participatiemoment zal plaatsvinden;
- de wijze waarop en het adres waar de bevolking haar reacties kenbaar kan maken en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

De publieke raadpleging en de adviesvraag gaan door van maandag 19 oktober 2026 tot en met donderdag 17 december 2026. Er wordt op dinsdag 27 oktober een info- en dialoogmoment gepland voor het brede publiek, bewoners en bedrijven. Dit gaat door in het gemeentehuis van Wetteren, van 16u tot 20u.

Met panelen en uitleg op maat worden de belangstellenden geïnformeerd over de voorgenomen plannen. Er zullen medewerkers van de provincie en gemeente en deskundigen beschikbaar zijn om vragen te beantwoorden. Het brede publiek krijgt de mogelijkheid om hun kijk op de plannen mee te geven aan het planteam.

Het planteam zorgt voor een verslag van dit participatiemoment en neemt op basis van de inspraakreacties en de adviezen de nodige maatregelen voor de opmaak van de scopingnota.

4.5 Openbaar onderzoek ontwerp RUP

Het college van burgemeester en schepenen onderwerpt het ontwerp van gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aan een openbaar onderzoek na de voorlopige goedkeuring door de gemeenteraad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk op de dertigste dag nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad verschenen is. Die termijn is een termijn van orde.

Het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan worden gedurende het openbaar onderzoek van 60 dagen op de volgende plaatsen ter beschikking gesteld:

- bij de bevoegde overheid en op haar website;
- fysiek bij de betrokken gemeenten.

Het openbaar onderzoek over het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan wordt uiterlijk de dag voorafgaand aan het openbaar onderzoek aangekondigd op de volgende wijzen

- aanplakking in elke betrokken gemeente;
- in ten minste drie dagbladen die in de gemeente worden verspreid of in het gemeentelijke

infoblad dat verspreid wordt in de betrokken gemeente

- een bericht op de website van de bevoegde gemeente.

De aankondiging vermeldt:

- de betrokken gemeente;
- de plaats waar het ontwerp RUP geraadpleegd kan worden;
- de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;
- de wijze waarop en het adres waar de bevolking haar reacties kenbaar kan maken en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

De looptijd van het openbaar onderzoek wordt doorheen het planproces bepaald.

De opmerkingen en de bezwaren worden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek schriftelijk of digitaal aan de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening bezorgd.

De opmerkingen en de bezwaren kunnen ook uiterlijk de laatste dag van die termijn in het gemeentehuis worden afgegeven tegen ontvangstbewijs. De gemeente bezorgt in dat geval uiterlijk de derde werkdag na het openbaar onderzoek de bezwaren en de opmerkingen aan de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening. Met de opmerkingen en de bezwaren die te laat aan de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening worden bezorgd, hoeft geen rekening te worden gehouden.

Hier zal in aanloop van het openbaar onderzoek meer informatie worden aangevuld omtrent het openbaar onderzoek.