

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Fietspaden lange afstand**
LAF-2018-002 - Evergem - IP Kerkbrugge-Oost en
Doornzele-Zuid - deelopdracht 2 - Goedkeuring bijdrage
Provincie: € 434 260,55 incl. BTW
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Op 6 februari 2014 ging de deputatie principieel akkoord met de financiering van de fietspaden gelegen in het LI Gentse Kanaalzone – inrichtingsplan (IP) Langerbrugge-Zuid en IP Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid (1400667).

Het eindvoorstel van het inrichtingsplan Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid werd goedgekeurd bij Ministerieel Besluit van 13 mei 2015. Met deze goedkeuring werd de VLM belast met de uitvoering van de diverse planonderdelen uit dit goedgekeurde inrichtingsplan. De VLM nam hierbij de opdracht op zich om de LAF-verbindingen te realiseren binnen het IP. Het IP werd opgesplitst in twee uitvoeringsdossiers:

- deel 1: van de Gentweg tot de Doornzeelsestraat
- deel 2: van Hospitaaldreef (aangelegde fietspad deel 1) en Groenweg/Wildestraat.

- **Inrichtingsplan Langerbrugge-Zuid en Kerkbrugge-Oost – deel 1**

De provincieraad verleende in zitting van 30 november 2017 (1705950) akkoord aan de uitvoering van het eerste gedeelte van het IP Langerbrugge-Zuid en Kerkbrugge-Oost waarbij de provincie de aanleg financierde van het LAF met als basis het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake mobiliteitsbeleid en latere wijzigingen. De VLM financierde alle overige maatregelen zoals bepaald in de landinrichtingsplannen (LIP) 'Langerbrugge-Zuid' en 'Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid'.

Deel 1 van het LIP werd op 2 juni 2017 aanbesteed voor een totaalbedrag van 1 204 866,28 euro (incl. btw) en toegekend aan firma De Witte, Krommewege 43 te 9990 Maldegem waarbij het aandeel van de werken ten laste van de Provincie werd bepaald op 196 421,56 euro (incl. btw). De raming van de werken bedroeg 113 549,56 euro (incl. btw).

De werken voor deel 1 werden voorlopig opgeleverd op 10 oktober 2019 waarbij finaal het provinciaal aandeel 203 739,19 euro (incl. btw) bedroeg voor

de inrichting van het LAF. De helft van het provinciaal aandeel werd teruggevorderd van het Fietsfonds.

- **Inrichtingsplan Langerbrugge-Zuid en Kerkbrugge-Oost – deel 2**

Intussen werd het tweede uitvoeringsdossier afgewerkt. Dit gebeurde in nauw overleg met de dienst Mobiliteit van de Provincie en de VLM. Het aandeel van de provincie in de werken werd initieel geraamd op 240 984 euro (incl. btw).

- Wijziging van de opdracht

Op vraag van de gemeente Evergem werd het initiële project uitgebreid met de inrichting van de Wulgestraat tot fietsstraat. De uitbreiding van de aanleg van de fietsinfrastructuur heeft geleid tot een ruimer traject in landschappelijke inrichting van grachten, rioleringsbuizen met kopmuren. Ook tussentijdse prijsstijgingen hebben impact op de initiële raming. De herziene raming bedraagt 434 260,55 euro (incl. btw).

Gezien de bereidheid van de VLM om het project Wulgestraat te koppelen aan het project IP Langerbrugge-Zuid - Kerkbrugge-Oost – deel 2, wordt het volledige traject in één beweging opgewaardeerd. De koppeling van de opdrachten heeft voordelen naar projectmatige afstemming, technische afstemming en gezien de grootorde van de werken hoogstwaarschijnlijk ook een impact op de prijszetting door de aannemer.

Gezien de Wulgestraat gelegen is op het BFF komt het project in aanmerking tot subsidiëring (50% Fietsfonds en 50% provincie) via de huidige reglementen van de provincie. In voorliggend geval neemt de VLM de uitvoering van de werken mee in het IP.

Een uitbreiding met de Wulgestraat aan de oorspronkelijke samenwerkingsovereenkomst (zie bijlage) is noodzakelijk.

- Goedkeuring bijdrage provincie

Voor het uitvoeringsdossier IP Langerbrugge-Zuid Kerkbrugge-Oost deel 2 (inclusief uitbreiding aanleg Wulgestraat) werden de offertes geopend op 16 juni 2020. De werken en de kosten voor het provinciaal aandeel worden door de opdrachtnemers rechtstreeks aan de provincie gefactureerd, overeenkomstig de afspraken in de samenwerkingsovereenkomst.

Het gunningsdossier opgemaakt door VLM bestaat uit:

- het proces-verbaal van de opening van de offertes;
- het gunningsverslag;
- het afschrift van de laagste inschrijving;
- de raming van de totale kostprijs van de werken (incl. onkosten) met de raming van uw aandeel in de totale kostprijs.

Op grond van de kwalitatieve selectie van de inschrijvingen, het formeel en materieel nazicht van de offertes en de vergelijking van de offertes gemaakt in de voorgaande punten, stelt de VLM voor om de opdracht te gunnen aan de firma met de laagste regelmatige offerte, zijnde De Witte,

Krommewege 43 te 9990 Maldegem, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 873 279,63 euro (incl. btw).

De dienst Mobiliteit heeft de ingediende stukken m.b.t. het provinciaal aandeel nagezien.

Het aandeel van de Provincie in de werken bedraagt 434 260,55 euro (incl. btw). De helft van kosten voor de aanleg van de fietsinfrastructuur zal gebundeld worden teruggevorderd van het Fietsfonds.

De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien in het investeringsbudget van 2020 en 2021, ARK224007, op budgetsleutel AP000103/A000642 (44 000 euro voorzien voor 2020 en 390 260,55 euro voor 2021), vastlegging 201036298.

De facturen zullen rechtstreeks aan de aannemer, BVBA De Witte, Krommewege 43, 990 Maldegem (ondernemingsnummer 448.768.124) worden betaald.

Kan de raad akkoord gaan met de uitbreiding van de Wulgestraat aan de oorspronkelijke samenwerkingsovereenkomst?

Kan de raad akkoord gaan met de goedkeuring van het aandeel van de Provincie?

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Riet Gillis