

Van: [Matthys Bruno](#)
Aan: [Phaedra Van Keymolen](#)
Cc: [Vervliet An](#); [Dooms Elisabet](#); [Taylor Kenneth](#); [Evrard Olaf](#); [Van Laecke Filip](#); [Haegens Martine](#); [Moens Kurt](#); [De Smet Albert](#)
Onderwerp: Opmerkingen fracties: Spoorlijn L204, motie bij hoogdringendheid
Datum: dinsdag 26 mei 2020 22:33:19
Prioriteit: Hoog

Beste collega's,

Ik bundel de opmerkingen die ik ontvangen heb per mail en die besproken werden op het Bureau:

- Alle fractieleiders gaan akkoord met het initiatief. Ook Kenneth Taylor en Olaf Evrard, die beiden afwezig waren op het moment van de bespreking.
- Elisabet Dooms laat weten dat er een fout in de tekst staat. "202" moet "**2020**" zijn. De tekst wordt aangepast.
- An Vervliet laat weten om "Minister" met kleine letter te schrijven en "**Geachte**" te gebruiken als aanspreking. De tekst wordt aangepast.
- An Vervliet stelt voor om de laatste zin in de tekst krachtiger te formuleren. De laatste zin wordt: "**Daarom vragen wij u met aandrang, geachte minister, om de beloofde geldmiddelen voor de spoorlijn L204 aan te houden en de studie effectief te laten uitvoeren, conform wat opgenomen is in het strategisch investeringsplan.**"
- Gedeputeerde Kurt Moens laat weten dat hij het initiatief steunt, maar dat de deputatie al een eerder gestuurde brief heeft ondertekend en dat het dus niet nodig is dat de gedeputeerden de brief mee ondertekenen.
- Gedeputeerde Annemie Charlier vraagt om ter zitting geen amendementen meer in te dienen. Iedereen gaat akkoord.
- Er wordt beslist dat de brief wordt ingediend in de vorm van een motie. De motie wordt toegevoegd aan de agenda bij hoogdringendheid op vraag van Bruno Matthys. De brief zal ondertekend worden door alle fractieleiders, maar conform de reglementen dient een motie tevens ondertekend te worden door de griffier (en uiteraard ook door de indiener van de vraag). Iedereen gaat akkoord.

Hierbij dan ook de definitieve tekst:

Aan:

Dhr. François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Van:

- **An Vervliet, fractieleider N-VA, Provincieraad Oost-Vlaanderen**
- **Filip Van Laecke, fractieleider CD&V, Provincieraad Oost-Vlaanderen**
- **Elisabet Dooms, fractieleider Groen, Provincieraad Oost-Vlaanderen**
- **Kenneth Taylor, fractieleider Open Vld, Provincieraad Oost-Vlaanderen**
- **Olaf Evrard, fractieleider Vlaams Belang, Provincieraad Oost-Vlaanderen**
- **Bruno Matthys, fractieleider sp.a, Provincieraad Oost-Vlaanderen**

Betreft:

Het behoud van de voorziene investeringsmiddelen voor de spoorverbinding L204 tussen Gent en Terneuzen

Geachte minister,

Zoals u weet keurde de ministerraad op 2 februari 2018 een strategisch meerjaren-investeringsplan goed van de NMBS en Infrabel voor het project van de spoorlijn L204.

Er werd 0,95 miljoen euro voorzien voor een potentieel- en haalbaarheidsstudie over de spoorlijn L204 in de periode 2018-2023. Ook via co-financiering van de Vlaamse Overheid werd voor de afschaffing van de

overwegen 10,23 miljoen voorzien.

Ondanks herhaaldelijk aandringen, heeft Infrabel tot nu toe nog niets gedaan met het studiebudget voor L204, dat nochtans vanaf 2018 werd ingeschreven in het investeringsplan. Een bestek zou begin 2020 gelanceerd worden.

Meer nog, in zijn brief van 31 december 2019 aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, suggereert de CEO van Infrabel, Luc Lallemand, om de beslissing om te investeren in spoorlijn L204, te herbekijken.

Als Oost-Vlaamse provincieraadsleden maken wij ons ernstige zorgen. Immers, de uitbouw en verlenging van spoorlijn L204 is voor de Provincie Oost-Vlaanderen en haar inwoners van zeer groot belang. Ze zorgt namelijk voor een noodzakelijke verbetering van het goederenvervoer en het reizigersvervoer, wat een ontlasting zou betekenen van het vervoer over de weg. Deze spoorlijn zou ook de tewerkstelling ten goede komen van de grensoverschrijdende havenregio North Sea Port, onze belangrijkste economische motor in Oost-Vlaanderen, met meer dan honderdduizend werknemers in de haven, en meer dan zeventienhonderd duizend inwoners in de vervoersregio.

In Oost-Vlaanderen bestaat er een politieke en maatschappelijke consensus rond de uitbouw van spoorlijn L204. Getuige deze brief, die door alle politieke fracties in de Oost-Vlaamse provincieraad wordt ondertekend.

Daarom vragen wij u met aandrang, geachte minister, om de belofde geldmiddelen voor de spoorlijn L204 aan te houden en de studie effectief te laten uitvoeren, conform wat opgenomen is in het strategisch investeringsplan.

Hoogachtend,

An Vervliet, Filip Van Laecke, Elisabet Doods, Kenneth Taylor, Olaf Evrard en Bruno Matthys

Met vriendelijke groeten,

Bruno Matthys

De Provincieraad besluit:

met 35 ja-stemmen

Gent, 27 mei 2020

namens de provincieraad:

de provinciegriffier
Albert De Smet

De voorzitter
Phaedra Van Keymolen