

Van: [Bruno Matthys](#)
Aan: [Haegens Martine](#); [Van Keymolen Phaedra](#)
Onderwerp: Vraag PR: Waterstoftrein lijn 204
Datum: zondag 24 maart 2019 22:45:29

Beste Mevrouw Haegens,

Beste Mevrouw Van Keymolen,

Mag ik u vragen om volgende vraag in te laten dienen voor de Provincieraad van komende woensdag?

Alvast beste dank,

Bruno Matthys

ONDERWERP:

Een waterstoftrein voor reizigersvervoer langs de lijn 204

OMKADERING:

Passagiersvervoer via de spoorlijn 204 tussen Gent en Zelzate om de mobiliteitsproblematiek langs de Kennedylaan aan te pakken, staat al meer dan 10 jaar op de agenda van de betrokken mandatarissen. De voorbije 2 jaren hebben we een aantal constructieve ontwikkelingen gekend in dit dossier, wat de realisatie ervan ten goede kwam:

De recente fusie van Zeeland Seaports met Port of Ghent

De groeiuitdaging langs het kanaal Gent-Terneuzen

De energietransitie die duidelijk wijst in het de-carboniseren van elektriciteitsopwekking en chemische processen

De provincie Oost-Vlaanderen kan haar LEZ-ambitie vanaf 2020 onmiddellijk consequent omzetten door haar regionaal openbaar vervoersaanbod verder uit te breiden en te ont-dieselen, zonder ons succesvol industrieel economisch weefsel aan te tasten, maar het integendeel doen groeien. Ons antwoord op die uitdaging heet waterstof en verdere elektrificatie van onze mobiliteit.

VRAAG:

Is de Provincie Oost-Vlaanderen bereid een ondersteunende rol op te nemen in de ontwikkeling van een waterstoffrein langs de lijn 204? Indien ja, op welke manier zal de Provincie dat doen?

Met vriendelijke groeten,

Bruno Matthys
Provincieraadslid Sp.a Oost-Vlaanderen