

Verslag aan de Provincieraad

| | |
|---------------------|---|
| betreft | Wetteren, Oosterzele en Zottegem - gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg - wegvak Wetteren-Oombergen' Advies ikv een openbaar onderzoek - agendering provincieraad |
| verslaggever | Anna Maria Charlier |

Mevrouwen en mijne Heren,

Er wordt een voorstel van gunstig advies voorgelegd voor het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'Ombouw N42 tot primaire weg - wegvak Wetteren/Oombergen' te Oosterzele, Wetteren en Zottegem.

Op 2 juni 2020 ontvingen wij van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid het ontwerp gewestelijk RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren/Oombergen' te Oosterzele, Wetteren en Zottegem met de vraag hierover een advies uit te brengen in. Overeenkomstig artikel 2.2.10 §4 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening bezorgt de provincieraad uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies aan de Vlaamse regering. Voor het RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg - wegvak Wetteren/Oombergen' te Oosterzele, Wetteren en Zottegem loopt het openbaar onderzoek van 9 juni 2020 tot en met 7 augustus 2020.

Planinhoud

- Het gewestelijk RUP 'Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren/Oombergen' situeert zich ter hoogte van de gewestweg N42; meer bepaald omvat het RUP het segment van de N42 tussen het complex met de E40 (Wetteren) en de N46 (Zottegem), exclusief deze aansluitingspunten.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen heeft het voornemen om de gewestweg N42 om te bouwen tot een primaire weg, en dit tussen de N9 in Wetteren en de N46 in Oombergen. De N42 staat in het RSV immers als primaire weg II gecategoriseerd.
- Het huidige wegbeeld beantwoordt echter niet aan deze functie, wat onder meer aanleiding geeft tot een (te) beperkte wegcapaciteit en problemen inzake verkeersveiligheid. Daarnaast bestaat er ook een vraag tot aanleg van een nieuwe carpoolparking in de omgeving van het complex E40 / N42.
- Het RUP wordt opgemaakt om de N42 tussen de N9 en de N46 te kunnen ombouwen tot een volwaardige primaire weg, en ook de realisatie van een carpoolparking ter hoogte van het aansluitingscomplex Gijzenzelestraat mogelijk te maken.

- De toekomstige inrichting van de N42 zal uitgaan van een scheiding van verkeersgebruikers (langzaam verkeer / landbouwverkeer / gemotoriseerd verkeer), en een scheiding van verkeersvormen (doorgaand verkeer / bestemmingsverkeer) voorop.
- Voor het RUP werd een plan-MER goedgekeurd op 17 december 2015. Op basis van de resultaten uit het PLAN-MER werd in de startnota een voorkeursalternatief bepaald. De startnota werd conform verklaard door de RMC op 20 november 2017. De plenaire vergadering is doorgegaan op 24 december 2018.
- Het gewestelijk RUP 'Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg – wegvak Wetteren/Oombergen' is een doorvertaling van het voorkeursalternatief voor de ombouw van de N42 ten zuiden van de E40 tot aan de N46 en een nieuwe carpoolparking.
- Het volledige plangebied wordt herbestemd naar een 'zone voor wegeninfrastructuur'. Verder worden een aantal indicatieve aanduidingen opgenomen voor verbindingen langzaam verkeer en faunapassages, en overdrukken voor ongelijkvloerse verkeers- en vervoersinfrastructuur en voor landschappelijke en functionele inpassing. In overdruk wordt ook een gebied voor overstap aangeduid, dit i.f.v. de realisatie van een carpoolparking

Planningscontext

- De selectie van primaire wegen categorie II is opgenomen in het bindend gedeelte van het RSV.
- De N42 Wetteren-Zottegem-Geraardsbergen-Ath wordt geselecteerd als primaire weg type II op Vlaams niveau. De weg is structuurbepalend op Vlaams niveau omwille van de verbindende en ontsluitende functie. De N42 heeft een rol als primaire weg II type 3, dit zijn wegen met een verzamelende functie voor een kleinstedelijk gebied of regionaalstedelijk gebied, of toeristisch-recreatief knooppunt van Vlaams niveau.
- In het RSV wordt gesteld dat het Vlaams Gewest de primaire wegen categorie II in de gewestplannen of in gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen aanduidt. Voor de nieuw aan te leggen wegvakken worden door het Vlaams Gewest in de gewestplannen of in gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen terreinen gereserveerd.
- In het richtinggevend deel van het RSV wordt geopteerd voor een optimalisering van wegennet in Vlaanderen door een functionele categorisering. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen hoofdwegen, primaire wegen, secundaire wegen en lokale wegen. Voor een primaire weg II wordt als hoofdfunctie 'verzamelen op Vlaams niveau', en als aanvullende functie 'verbinden op Vlaams niveau' vooropgesteld, en als inrichting: autoweg (2x2 of 2x1), of weg (2x2 of 2x1) met gescheiden verkeersafwikkeling.
- Volgens het PRS is het plangebied gelegen binnen de deelruimte 'Zuidelijk Openruimtegebied'. Het beleid binnen deze deelruimte is gericht op het leefbaar maken als openruimtegebied en verdere verstedelijking te voorkomen. Er wordt uitgegaan van een versterking van de natuurlijke en toeristisch-recreatieve functie, het garanderen van de leefbaarheid van de landbouw en het versterken van het belang van de stedelijke kernen en de globale leefbaarheid van het openruimtegebied.

- Het PRS geeft aan dat de ontsluiting van het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hogere wegennet verzorgd wordt door de geselecteerde noord-zuid gerichte primaire wegen N60, N42 en N45. Deze wegen moeten zorgen voor de aansluiting van de kleinstedelijke gebieden in het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hoofdwegennet.
- In het PRS zijn ter hoogte van het plangebied volgende natuurverbindingengebieden geselecteerd: 5N5 (verbindingsgebied van Lemberge – Landskouter) en 5N6 (Vallei van de Koutersbeek – Bijlokebeek –Houtenbos).
- Het PRUP ‘Afbakening kleinstedelijk gebied Zottegem’ werd goedgekeurd op 17/11/2008. Het plangebied van het gewestelijk RUP ligt buiten de afbakeninglijn van het kleinstedelijk gebied Zottegem.
- De afbakening van het kleinstedelijke gebieden Wetteren en Geraardsbergen zijn nog niet afgerond.
- De strategische visie van de conceptnota ‘Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50’ bevat 4 ruimtelijke principes als toetsende elementen waaraan ruimtelijk beleid en projecten worden onderworpen:
 - Principe 1: Nabijheid en bereikbaarheid:
 - Principe 2: Meervoudig en intensief ruimtegebruik:
 - Principe 3: Ecosysteemdiensten versterken:
 - Principe 4: Maatschappelijke betaalbaarheid:

Overeenstemming met het PRS, de strategische visie van de conceptnota, (ontwerp) PRUP's en direct werkende normen op provinciaal niveau

- Dit advies toetst het gewestelijk RUP aan het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, aan de strategische visie van de conceptnota ‘Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50’ en aan eventuele direct werkende normen op provinciaal niveau.
- De ombouw van de gewestweg tot primaire weg II zal de ontsluiting van de kleinstedelijke gebieden verbeteren.
- Het ontwerp gewestelijk RUP is niet strijdig met de bepalingen van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan of met (ontwerp) PRUP's.
- M.b.t. de fietsverbindingen in en in de omgeving van het plangebied wordt aandacht gevraagd voor het hiernavolgende. Door de ombouw van de N42 dringt optimalisatie van de rotonde en de afwikkeling van het verkeer op de N42 richting Wetteren zich op, dit behoort echter niet tot de contouren van het voorliggende RUP. Het scheiden van de verkeersstromen werd gedurende het planproces geoptimaliseerd. Er wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien vanaf het kruispunt N46-N42 tot de Houtemstraat (N465). Deze fietsverbinding werd bij besluit deputatie d.d. 14 maart 2019 opgenomen als Bovenlokale Functionele Fietsroute. In het RUP wordt deze verbinding nog vermeld als Lokale Functionele Fietsroute. Vanaf de Houtemstraat wordt voorzien in een alternatieve parallelle fietsverbinding langs de N42 richting fietsbrug over de E40. Ook de dwarsende kruisingen voor de fietser op de N42 werden afgetoetst met het bestaande fietsroutenetwerk. De fietser kan ter hoogte van de Leenstraat en de Gijzenzelestraat conflictvrij de N42 kruisen, er wordt respectievelijk een fietserstunnel en fietsersbrug voorzien. De overige dwarsende fietsbewegingen worden in lichtenregeling gebracht. Bijzondere aandacht dient te worden gevestigd op de lichtenregeling voor fietsers in combinatie met het voorziene dubbelrichtingsfietspad.

- Met betrekking tot de weergave en benaming van de waterlopen in de toelichtingsnota wordt opgemerkt dat bij de herinschaling van de waterlopen (2014), een aantal waterlopen in (de omgeving van) het studiegebied geklasseerd van 3^{de} naar 2^{de} categorie, waardoor het beheer veranderde van gemeente naar de provincie Oost-Vlaanderen. Ook werden een aantal wijzigingen van de ligging van de waterlopen doorgevoerd bij een tweede fase van de herinschaling. (Voor de exacte ligging van de waterlopen wordt verwezen naar de meest recente versie van de Vlaamse Hydrografische Atlas.).
Aangezien het plangebied een gerangschikte waterloop omvat (Bijlokebeek, waterloop nr. OS167 van 2^{de} categorie, beheerd door de provincie Oost-Vlaanderen) wordt gewezen op de geldende wetgeving m.b.t. deze waterloop.

Het voorstel van de deputatie is om het ontwerp gewestelijk RUP 'Ombouw 42 tot primaire weg - wegvak Wetteren/Oombergen' te Oosterzele, Wetteren en Zottegem in het kader van het openbaar onderzoek gunstig te adviseren, mits rekening gehouden wordt met de bemerkingen in het besluit.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Anna Maria Charlier