

Provincieraadsbesluit

betreft **Plaatsen openbare verlichting langs fietssnelwegen - vaste belofte.**
Nazareth : Plaatsen openbare verlichting langs F45 tussen Deurlestraat en Bernstraat - toelage 189 717,39 EUR
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42 en 43 van het provinciedecreet.

Artikel 57 §1 van het provinciedecreet.

Artikel 107, 2^e en 3^e lid van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 m.b.t. de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake mobiliteitsbeleid en latere wijzigingen.

Het decreet basisbereikbaarheid van 3 april 2019 en de daaraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten, vervangt het mobiliteitsdecreet van 20 maart 2009.

Reglement van 29 april 2020 (provincieraadszitting) met betrekking tot het toekennen van subsidies voor fietsvoorzieningen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds).

Artikel 4 §1 2^e fase §3 De aanvraag tot vaste belofte wordt ten laatste 6 weken voor de aanvang van de werken ingediend. Van deze termijn kan afgeweken worden indien uit een omstandige nota blijkt dat de werken werden aangevat buiten de wil en de kennis van de aanvrager om, en op voorwaarde dat er nog geen funderingswerken van de fietsvoorzieningen in uitvoering zijn. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd.

Artikel 5 §5 Voor het plaatsen van openbare verlichting langs fietswegen komen volgende kosten in aanmerking (btw incl.) :

- 1° plaatsen van verlichtingstoestellen
- 2° palen, steunen, armaturen en lampen

./...

3° aansluiting van openbare verlichtingspalen op de kabel van het net
4° recupel verlichtingstoestellen en lampen

Artikel 6 §6 Het bedrag van de subsidie voor openbare verlichting is beperkt tot maximum 32 000 EUR (btw incl.) per lopende kilometer.

Het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

2. Motivering

Er wordt een subsidie gevraagd voor het plaatsen van verlichting langs het spoorwegfietspad, onderdeel van fietsnelweg F45 (Gent-Oudenaarde-Kortrijk) nl. het deel tussen de Deurlestraat en Bernstraat.

Op 27/11/2017 werd het project besproken op de GBC van Nazareth. Latere wijzigingen aan de plannen werden op de GBC van 10/05/2019 in consensus goedgekeurd. Na bijkomend advies van de kwaliteitsadviseur op 29/11/2019 werd een definitieve lichtstudie, offerte en inplantingsplan overgemaakt op 13/01/2020.

Op 30/03/2020 verleende MOW goedkeuring.

De gemeenteraad van Nazareth keurde op 22/06/2020 de bouw van de fietspadverlichting goed met de kwaliteitseisen zoals opgenomen door de Provincie en de kwaliteitsadviseur, aangepast volgens de laatste inzichten.

In zitting van 14 september 2020 heeft het College van Burgemeester en Schepenen van Nazareth goedkeuring verleend aan de offerte van Fluvius voor een bedrag van 208 578,03 EUR (btw incl.).

De aanvraag werd ingediend in de loop van september 2020 door de gemeente Nazareth, in deze periode werd de overgang gemaakt van het vroegere naar het huidige reglement waarbij de distributienetbeheerder (DNB) waartoe de gemeente behoort subsidie kan aanvragen en het plafond van vroeger 50 000 EUR (incl.btw) per lopende kilometer werd verlaagd naar 32 000 EUR (incl.btw) per lopende kilometer. Hierdoor ontstond onduidelijkheid over de subsidieaanvraag waardoor de behandeling vertraging opliep.

Technische aanpassingen waren nodig om de noodzakelijke verlichting te plaatsen. Hierdoor komt de prijs per lopende kilometer op 37 199,55 EUR, hetgeen hoger is dan de 32 000 EUR per lopende kilometer zoals opgenomen in het reglement. Het dossier werd reeds opgestart in 2017 waarbij een plafond van 50 000 EUR (incl.btw) per lopende kilometer werd toegepast en afspraken aangaande subsidie hierop werden gebaseerd;

De verlichting is in aanbouw.

Artikel 4 §1 2^e fase §3 van het reglement mogen de werken aan de fietsinfrastructuur niet starten voor de toekenning van de vaste belofte.

./...

Het belang van het project wordt aangetoond vanuit de GBC en wordt ondersteund door de Provincie Oost-Vlaanderen gezien het de veiligheid en het comfort voor de fietser verhoogt.

De Provincieraad wordt gevraagd een afwijking op artikel 4 §1 2^e fase §3 van het reglement toe te staan en de subsidie toch toe te kennen zonder toepassing van het plafond van 32 000 EUR (incl.btw) per lopende kilometer.

In dat geval komen de werken volgens artikel 6 §1 van het provinciaal reglement in aanmerking voor een subsidie van 100% en wordt de totale toelage berekend op 189 717,39 EUR (btw incl.).

3. Besluit

Met 34 ja-stemmen

Artikel 1

Het project kreeg op 10 mei 2019 gunstig advies op de GBC. Het plaatsen van verlichting is reeds gestart, waardoor niet aan alle subsidievoorwaarden werd voldaan.

Artikel 2

Door de Provincieraad wordt uitzonderlijk een afwijking op artikel 4 2^e fase §3 van het geldende reglement toegestaan en wordt het plafond van 32 000 EUR (incl. btw) per lopende kilometer niet toegepast.

Artikel 3

De subsidie voor het plaatsen van verlichting langs het spoorwegfietspad gelegen op fietssnelweg F45, tussen de Deurlestraat en de Bernstraat te Nazareth, bedraagt 189 717,39 EUR, waarvan de helft of 94 858,70 EUR, teruggevorderd kan worden van de Vlaamse Overheid (Fietsfonds).

Artikel 4

Een bedrag van honderdneuentachtigduizend zeventien euro en negenendertig cent (189 717,39 €) wordt gereserveerd op het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk, onder bestelnummer : 201038806.

Artikel 5

De toelage zal worden gestort op het rekeningnummer : BE30 0910 1699 2611 van Gaselwest, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle, na ontvangst van het attest van de DNB waaruit blijkt dat de verlichting werd geplaatst, dit geldt als voorlopige oplevering van de werken.

Artikel 6

./...

Na uitbetaling aan de DNB zal de Provincie in totaal 94 858,70 EUR ontvangen van de Vlaamse Overheid. De terugvorderingen worden gebundeld opgevraagd.

Gent, 16 december 2020

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier in opvolging,
Steven Ghysens

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen