

Meerjarenplan 2020 - 2025

ANTWOORD op TECHNISCHE vraag

Provincieraadslid Filip Liebaut

VRAAG provincieraadslid

Fiets- en wandelpad Lokeren-Moerbeke

Vraag 1.

Beschikt de provincie over documentatie (akten) waaruit duidelijk en formeel blijkt dat actueel de oude spoorwegbedding niet langer behoort tot de eigendom van de NMBS/Infrabel? Met andere woorden is aantoonbaar dat het kwestig perceel (kadastraal niet genummerd perceel, gekend als spoorwegbedding)thans privaat eigendom is?

Vraag 2

Werd budget uitgetrokken ter restauratie van de Vapeurbrug te Moerbeke? Zijn er al contacten met Erfgoed desbetreffend?

Vraag 3

Werd budget voorzien ter grondverwerving van de genoemde oude spoorwegbedding? Subsidieert de provincie desgevallend grondverwervingen met het oog op realisatie van fietspadeninfrastructuur (cfr. fietssnelwegen)?

ANTWOORD

Op vraag 1:

De Provincie beschikt hier niet over.

Op vraag 2:

Een provinciaal aandeel in de restauratie van de brug (en een realisatie van een missing link op fietssnelweg F412) kan in aanmerking komen om gefinancierd te worden met de beschikbare middelen uit het actieplan ‘Het bovenlokaal fietsnetwerk verder uitbouwen en versneld uitrollen’.

Er is contact opgenomen met het Agentschap onroerend erfgoed en De Vlaamse Waterweg. Het opstarten van een haalbaarheidsstudie is een volgende stap.

Vraag 3:

Lokale besturen staan in voor de grondverwervingen en/of het afsluiten van gebruikersovereenkomsten. Hiervoor worden de onderhandelingen gevoerd tussen de provinciale dienst mobiliteit, het lokale bestuur en de betrokken (private) gesprekspartners.

Op dit moment bestaat er geen subsidie voor grondverwervingen.

