

---

**Van:** Schelfaut Anke <anke.schelfaut@oost-vlaanderen.be>

**Verzonden:** donderdag 17 december 2020 17:35

**Aan:** Van Keymolen Phaedra <phaedra.van.keymolen@oost-vlaanderen.be>

**CC:** Haegens Martine <martine.haegens@oost-vlaanderen.be>; Van De Populiere Marleen <marleen.van.de.populiere@oost-vlaanderen.be>; Gillis Riet <riet.gillis@oost-vlaanderen.be>; kabinet Gillis <kabinetGillis@onbekend.be>; Cromheecke Mark <mark.cromheecke@oost-vlaanderen.be>

**Onderwerp:** 1ste commissie 8/12/2020 - antwoord op uw vraag inzake F414-F415

Geachte mevr. Van Keymolen,

Ik had u een schriftelijk antwoord beloofd nav. uw vraag tijdens de 1<sup>ste</sup> commissie op 8/12/2020 omtrent de fietssnelweg F414-F415 in de Denderstreek.

De voorbije jaren merken we stap per stap steeds meer interesse van besturen en particulieren in het fietssnelwegennetwerk. Dat doet ons plezier en het geeft ons nog meer motivatie om er keihard aan te werken.

Zoals toegelicht in de commissie is de realisatie van een fietssnelweg de laatste stap in een complex project met meerdere schakels. Elk van de schakels is hierin uitermate belangrijk: opmaken van een visie (startnota), opmaken van een projectnota en uitvoeringsontwerp, verwerven van gronden, het uitschrijven van een overheidsopdracht voor de realisatie, het opvolgen van de werf en het onderhouden van de nieuwe infrastructuur. Daarheen elke stap houden we rekening met de prioriteiten en opportuniteiten in het netwerk, het beschikbare investeringsbudget en de beschikbare personeelsinzet. Dat dit bij momenten tot moeilijke keuzes leidt, zal u wellicht niet verbazen. Bepaalde fietssnelwegen worden nu al concreet aangepakt en andere fietssnelwegen komen in een latere fase aan bod. Voor de ene gemeenten kan het goed nieuws zijn, voor een andere gemeente heel wat minder.

Het provinciebestuur heeft van bij de start een duidelijke trekkersrol opgenomen voor deze complexe projecten. In de toekomst blijven we dat zeker en vast doen. We willen graag nog sneller het netwerk vervolledigen. Daarvoor maken we toekomstplannen op en bekijken we hoe we elke schakel, in samenwerking met onze partners (lokale besturen, Infrabel, de Vlaamse Waterweg,...) zo efficiënt mogelijk kunnen laten verlopen. Dit is een proces dat we continu bijsturen.

Concreet voor fietssnelweg F414 en F415 geven we u graag het overzicht van onze activiteiten.

F414 Zottegem - Burst

- Opmaak van een startnota met vastleggen van het tracé in 2021

F414 Burst – Aalst

- ‘Keizersveld’ (Loskadestraat - Rooseveltlaan) : in uitvoering (2020)

- Rooseveltlaan - Lange Ommegangstraat - Grote Zadelweg
  - Technische en financiële haalbaarheidsonderzoek voor fietstunnel L50A nodig (2021 op te starten)
  - Financiële impact van een eventuele tunnel is geen evidentie en grondig te bespreken.
- 'Maal' (Grote Zadelweg (Erpe Mere) - Maleveld (Aalst))
  - Ontwerp 2021
  - Grondverwervingen, OMV-aanvraag, aanbesteding
  - Realisatie deze legislatuur (2022-2023)
- Omgeving Siesegem (Aalst, Maleveld - Merestraat): laatste grondverwervingen, omgevingsvergunning en aanbesteding in 2021; afhankelijk daarvan mogelijks nog start werken 2021;

F415:

In de prioriteitenkeuze voor het volledige grondgebied van Oost-Vlaanderen wordt rekening gehouden met een aantal factoren zoals de aanwezigheid van missing links om zo sneller grotere gedeelten van het netwerk te ontsluiten, opportuniteiten zoals bijvoorbeeld acties vanuit Infrabel voor het sluiten van overwegen en het herbekijken van mobiliteitsontsluitingen in de omgeving, het fietspotentieel,...

Zoals u weet zijn dit geen evidente keuzes en kan niet alles tegelijkertijd in één legislatuur opgenomen worden. De voorkeur en prioriteit gaat eerder naar de F414 dan naar de F415.

Ik hoop hiermee op uw vraag geantwoord te hebben.

Ik wens u alvast een gezellig eindejaar en mijn beste wensen voor 2021.

Mvg,  
Anke

**Anke Schelfaut** – diensthoofd mobiliteit  
Provincie Oost-Vlaanderen  
Directie ruimte en mobiliteit, dienst Mobiliteit  
Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent  
tel. 09 267 75 31  
<http://www.oost-vlaanderen.be>