

Centrum Destelbergen



F1
Kruispunt Herlegestraat - Bijlokestraat - Bredekerstraat - Pasteurstraat
 Dit kruispunt is opgevat als een rotonde. Alle verkeer moet "tegen de wijsers van het uurwerk" rond het middelpunt rijden. Fietsers en auto's die uit de Bijlokestraat de Bredekerstraat willen inrijden moeten dus rond het pleintje rijden. Weggebruikers op rotonde hebben voorrang, maar extra voorzichtigheid is geboden (kijk rechts van je!).



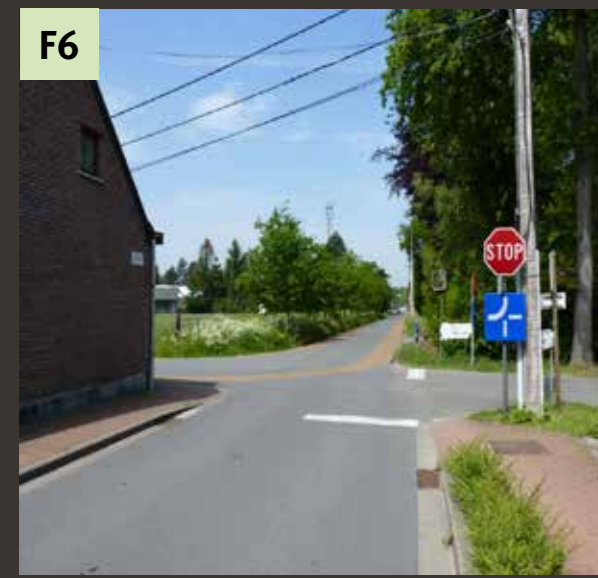
F2
Kruispunt Admiraalstraat - Eenbeekstraat - Bredekerstraat
 Op verschillende wegen in de gemeente, zoals hier in de Admiraalstraat, geldt de "voorrang van rechts". Vergeet niet dat je als fietser hier ook voorrang moet geven aan auto's en andere fietsers die van rechts uit de zijstraat komen. Bij linksaf steek je het kruispunt steeds in 2 bewegingen over, bvb om de Bredekerstraat vanaf de Dendermondseweg in te rijden kruis je als fietser eerst de Eenbeekstraat en daarna pas de Admiraalstraat.



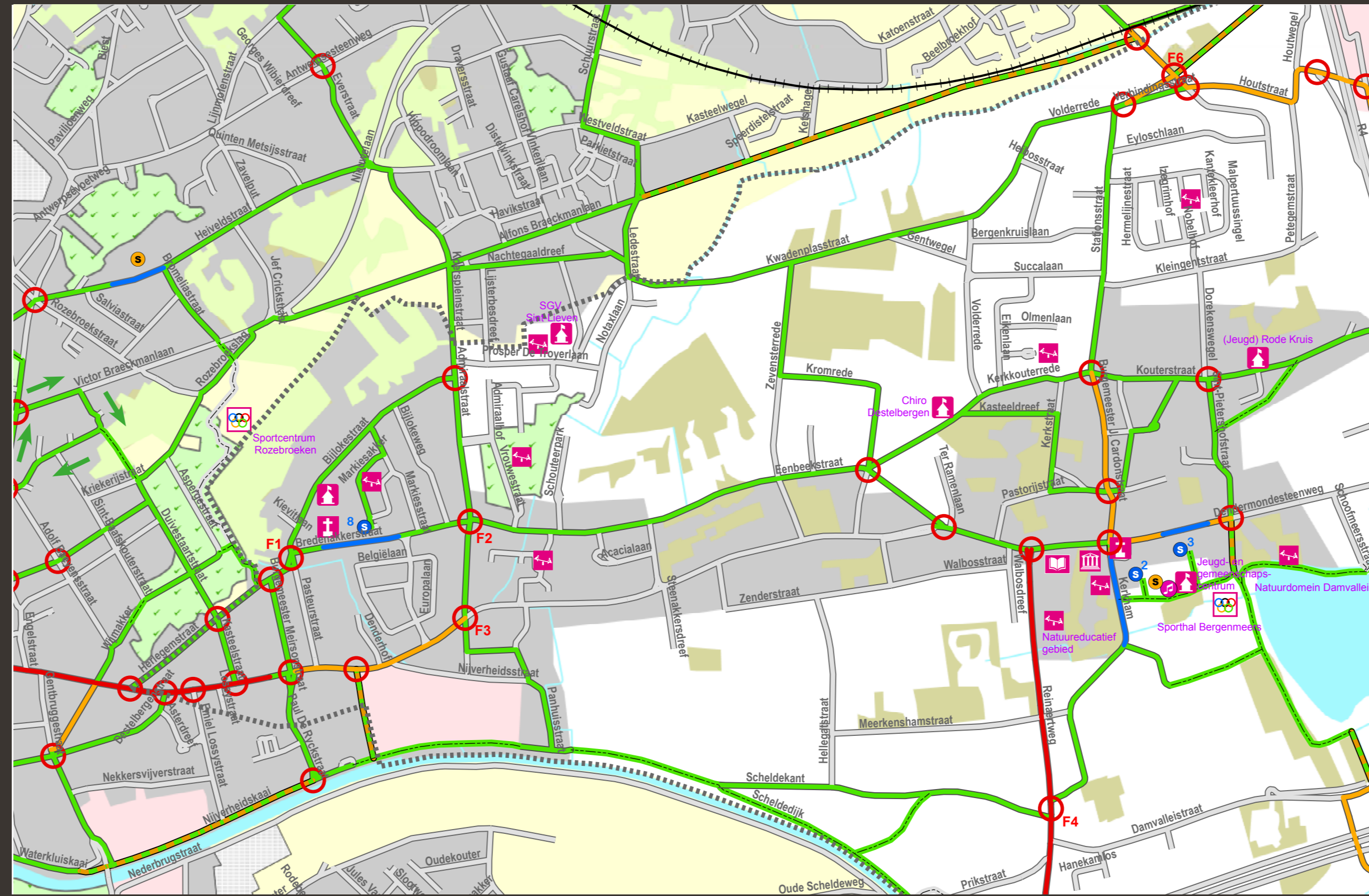
F3
Kruispunt Dendermondseweg - Admiraalstraat
 Het oversteken van dit kruispunt met verkeerslichten vraagt bijzondere waakzaamheid voor de andere weggebruikers. Kijk hierbij uit voor de dode hoek. De verkeerslichten gelden ook voor jou als fietser!



F4
Kruispunt Reinaertweg - Kerkham - Scheldekaat
 Gevaarlijk kruispunt waar auto's en vrachtwagens overheersen. Zorg bij het oversteken dat je voldoende zichtbaar en waakzaam bent voor andere weggebruikers.



F6
Kruispunt Stationsstraat - Houtstraat - Verbindingsstraat
 De Stationsstraat heeft voorrang op de Houtstraat en de Spoorwegstraat. Let dus heel goed op als je, komende uit de richting Oostakker, rechtdoor naar de Houtstraat wilt fietsen. In de Stationsstraat, ter hoogte van de Verbindingsweg, eindigt het fietspad. Let hier goed op de auto's die van achter jou komen. Vanaf Destelbergen richting Oostakker kun je als fietser beter via de Retsvelige doonsteek Verbindingsstraat rijden, in omgekeerde richting biedt de Stationsstraat de veiligste oplossing.



Voetganger

De voetgangers stappen in de eerste plaats op **trottoirs**, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkeerzones en fietspaden stappen (bromfietzers hebben hier niet voorrang). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van **(beveiligde) oversteekplaatsen**: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.

Als er een **zebrapad** binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er **geen zebraad** is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

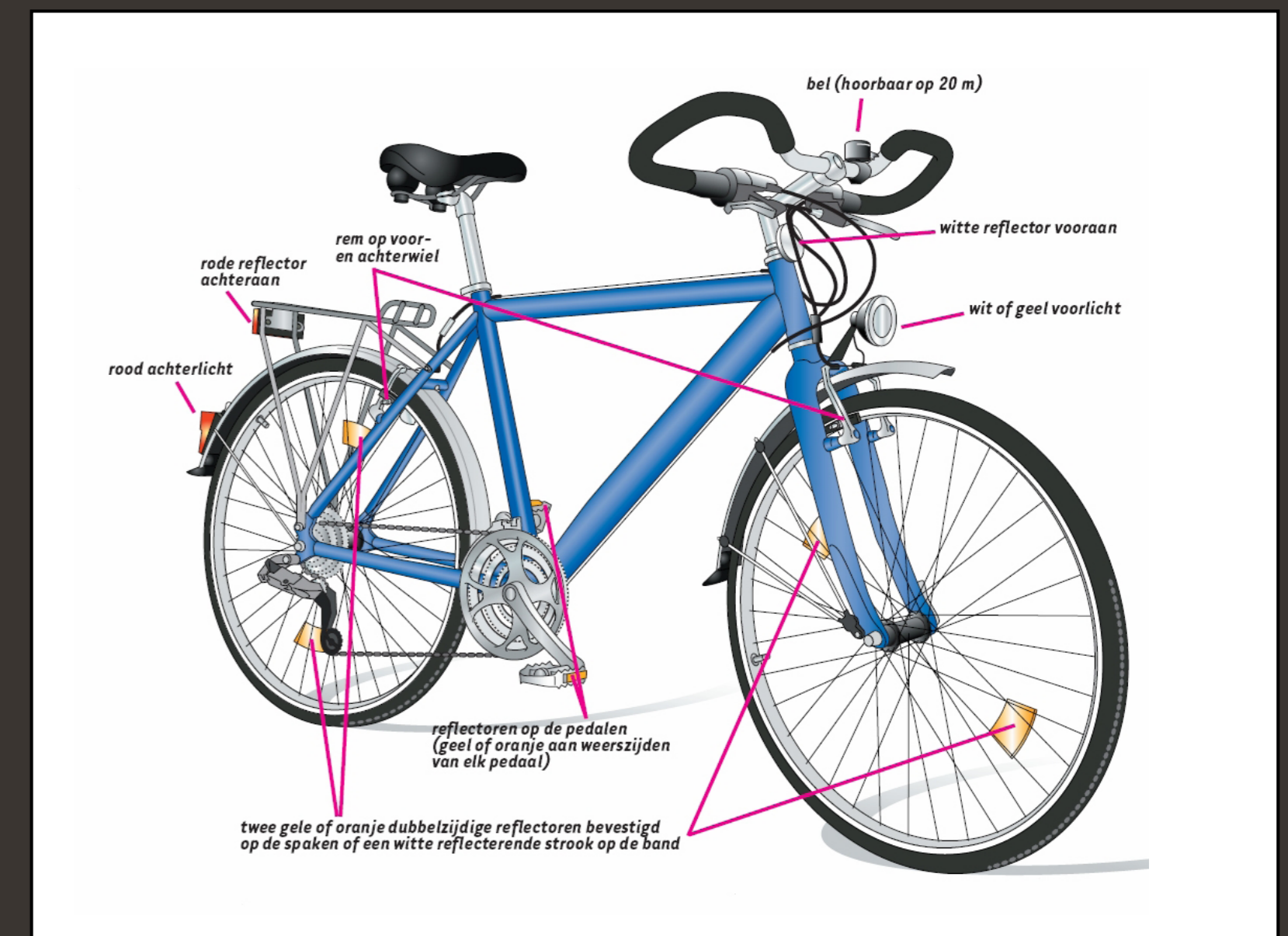
Als je bij een **verkeerslicht** oversteeft, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Skateboarders, skeelers, steps, éénwielaars, elektrische autopeds, rolstoelen, segway's, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan **voortbewingsvoertuigen** genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

Opgelast! Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij **garages, parkings en opritten**.

Rechts of links van de weg stappen? Stoeten, processies en voetgangers in groep verzegeld van een leider, mogen de rijbaan volgen, in dat geval moeten zij rechts aan. Groepen voetgangers van minimum zes personen, verzegeld van een leider, mogen evenwel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

Is je fiets in orde?



Heusden



F5
Oversteek Meersstraat - Schelddijk - Ter laakt
 Deze oversteekplaats is in een bocht gelegen. Hierdoor kan je de naberende voertuigen pas laat zien. Wees dus steeds voorzichtig en steek mooi haaks de rijbaan over!



F10
Rotonde Laarnebaan - Tramstraat - Meersstraat
 Op rotondes hebben fietsers voorrang op het autoverkeer. Toch letten snelle automobilisten vaak niet op de fietsers die op de rotonde rijden. Het is aangeraaden voorzichtig te zijn en niet te snel te fietsen! Het kruisen van de Laarnebaan om naar het dubbelbelichtingsfietspad te rijden vraagt bijzondere oplettendheid.



F12
Tramstraat - Heusdenorp - Zandakkerlaan
 Kruispunt waar het verkeer uit verschillende richtingen samenkomt. Samen met de op- en afrit van de parking zorgt dit voor een moeilijke verkeerssituatie waar je als zachte weggebruiker op je hoede dient te zijn.



F13
Kruispunt Leenstraat - Loveldstraat
 Het kruispunt van de Loveldstraat met de Leenstraat en Steenhuyze is onoverzichtelijk. Het verkeer kan vanuit verschillende richtingen opduiken. Voorzichtig zijn en goed uitkijken is de boodschap!

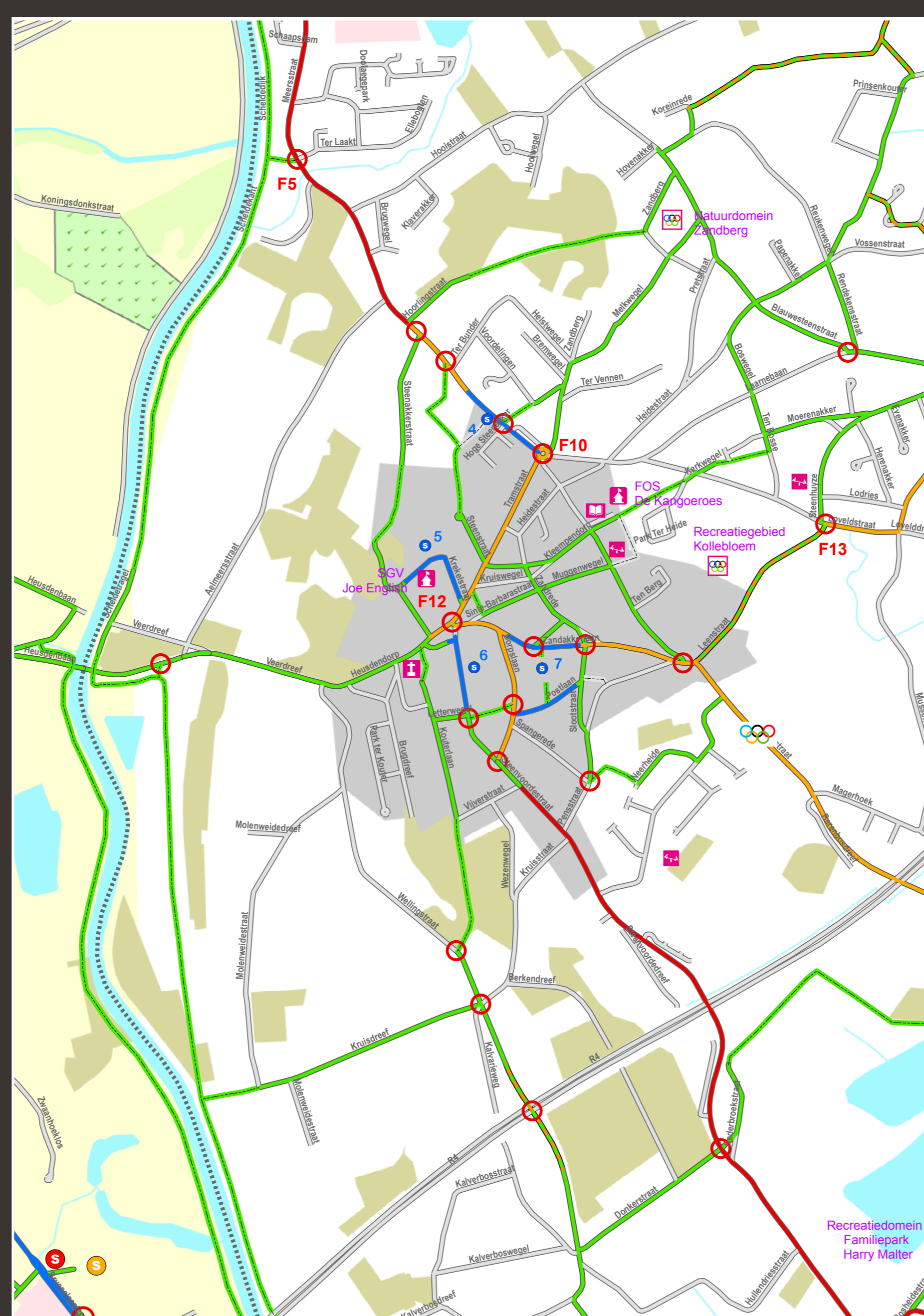
Laarnebaan
 Langs de Laarnebaan is er een dubbelbelichtingsfietspad gelegen dat is afgeschermd van de rijbaan. Het fietspad wordt echter op meerdere plaatsen gekruist door zijstraten en inritten. Autobestuurders verwachten er niet steeds fietsers in beide richtingen.

Op deze plaatsen dient de fietser extra voorzichtig te zijn, dit ondanks het afgescheiden fietspad!



Tramstraat
 Hier geldt beperkt eenrichtingsverkeer, wat betekent dat fietsers in tegenrichting mogen rijden. Om de plaats van de fietser te accentueren is er een fietsuggestiestrook in tegenrichting geschilderd, maar wees steeds op je hoede als fietser!

Fietsers die in dezelfde richting als het autoverkeer rijden mogen geen gebruik maken van deze suggestiestrook en dienen steeds aan de rechterkant van de weg te fietsen!



Legende

- Aandachtspunt
 - F Kruispunt
 - S Basisscholen
- Attractiepolen Destelbergen**
- + Kerk
 - + Gemeentehuis
 - + Jeugdlokaal
 - + Sportinfrastructuur
 - + Bibliotheek
 - + Speelplein
 - + Muziekschool

Routes Destelbergen

- Zone 30 schoolomgeving
- Veiligste fietsroute
- Veiligste fietsroute via fietsweg
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute

Fietser

Ken je plaats op de weg
 Fietsers moeten op het fietspad rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietsuggestiestroken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietsers, maar mogen er ook over rijden.

Tot de leeftijd van 9 jaar mogen fietsers op het trottoir rijden voor zover hun fiets uitgerust is met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm, banden niet inbegrepen en op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen.

Met twee **naast elkaar rijden** op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achterkomend verkeer nadert.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnenin beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

Zichtbaarheid in het donker
 Fietslichten moeten alleen aanwezig zijn én in werking zijn tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien op een afstand van ongeveer 200 meter. In dat geval gaat het om een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Deze mogen niet verblindend zijn.

Maak jezelf zichtbaar in het donker en bij mist en regen. Maak een knipperlicht vast aan je rugzak, jas of skates. Val op met een supercool fluovestje. Zorg dat je altijd gezien wordt.

Trage wegen
 Fietsers en voetgangers kunnen in Destelbergen gebruik maken van kleine slimme doorsteekjes en trage wegen waar geen auto's, moto's en bromfietzers mogen rijden. Zo kom je snel en veilig op je bestemming. Deze doorsteekjes en trage wegen zijn op de kaart aangegeven in het groen met stippe lijn. Maak er gebruik van. Ze zijn er voor jou!



Fietsuggestiestroken
 geven de plaats aan waar fietsers die de rijbaan volgen, het best rijden. Fietsers zijn niet verplicht ze te gebruiken en ook automobilisten mogen er op rijden.



Fietsstraat
 is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop ook auto's zijn toegestaan. Fietsers worden uitgenodigd om over de volle breedte van de rijbaan (in hun eigen rijrichting) te rijden; auto's mogen fietsers niet inhalen en mogen niet sneller dan 30 km/h rijden.



Schoolroutekaart Destelbergen



S Scholen

- S1** Vrije Basisschool Wonderwijs
Wijkschool Haenhout
Haenhoutstraat 171,
9070 Destelbergen
- S2** Vrije Basisschool Wonderwijs
Kerkham 1
9070 Destelbergen
- S3** Gemeentelijke basisschool Destelbergen
Dendermondsesteenweg 462
9070 Destelbergen
- S4** Gemeenschapsschool De Klaver
Meersstraat 17
9070 Heusden
- S5** Vrije Basisschool De Parel - Wijkschool
Krekelstraat 18
9070 Heusden
- S6** Vrije Basisschool De Parel
Steenvoordestraat 13
9070 Heusden
- S7** Gemeentelijke sportbasisschool Heusden
Zandakkerlaan 14
9070 Destelbergen
- S8** Vrije basisschool Pius X
Bredenakkerstraat 31
9070 Destelbergen

Legende

- Aandachtspunt
- Knelpunt
- Basisscholen

Attractiepunten Destelbergen

- Kerk
- Gemeentehuis
- Jeugdlokaal
- Sportinfrastructuur
- Bibliotheek
- Speelplein
- Muziekschool

Routes Destelbergen

- Zone 30 schoolomgeving
- Veiligste fietsroute
- Veiligste fietsroute via fietsweg
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute



Fout geparkeerd = kinderen in gevaar!

Stilstaan en parkeren mag enkel waar dat toegelaten is, ook al is het maar voor eventjes! In dubbele file parkeren, parkeren aan een bushalte, op het fietspad, op een zebrapad of op de stoep is verboden.

Fout geparkeerde wagens brengen kinderen in gevaar. Ze belemmeren het zicht zodat overstekende kinderen het extra moeilijk hebben om het andere verkeer te zien en zelf ook niet goed gezien worden. Voetgangers en fietsers worden bovendien vaak gedwongen om uit te wijken naar de rijbaan, waar ze meer gevaar lopen.

Let er ook altijd goed op dat er zich geen kind voor

achter je wagen bevindt als je vertrekt of manoeuvreert.

Al eens gedacht aan carpooling? Ook met de auto kan je ervoor zorgen dat er minder verkeer is en het er veiliger op wordt voor de voetgangers en fietsers! Als meerdere kinderen van verschillende gezinnen samen rijden, zijn er minder auto's op de weg naar school. Hou de nabije schoolomgeving autoluw. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.



Haenhoutstraat

Langs de Haenhoutstraat is er een dubbel-richtingsfietspad gelegen dat is afgeschermd van de rijbaan. Het fietspad wordt echter op meerdere plaatsen gekruist door zijstraten en inritten. Autobestuurders verwachten er niet steeds fietsers in beide richtingen. Ook ter hoogte van de school langs de Haenhoutstraat kunnen conflicten optreden met andere weg-

gebruikers, zeker omdat het fietspad er smal is en ook door voetgangers gebruikt wordt. Op deze plaatsen dient de fietser extra voorzichtig te zijn, dit ondanks het afgescheiden fietspad!



F7

Rotonde Houtstraat- Haenhoutstraat- Visserstraat

Op rotondes hebben fietsers voorrang op het autoverkeer. Toch letten snelle automobilisten vaak niet op de fietsers die op de rotonde rijden.

Het is aangeraden voorzichtig te zijn en niet te snel te fietsen!



F8

Kruispunt Damstraat- Molenstraat- Kouterstraat

Het oversteken van de Damstraat vanaf de Kouterstraat naar de Molenstraat, of omgekeerd, vraagt extra aandacht!

De straten liggen niet mooi tegenover elkaar en bovendien maakt de Damstraat daar een bocht.



F9

Rotonde Dendermondsesteenweg- Damstraat- Damvalleistraat

Op rotondes hebben fietsers voorrang op het autoverkeer. Toch letten snelle automobilisten vaak niet op de fietsers die op de rotonde rijden.

Het is aangeraden voorzichtig te zijn en niet te snel te fietsen!

Opgelet, dit is een van de drukste kruispunten in de gemeente waar auto's en vrachtwagens overheersen!



F11

Laarnebaan- Broekstraat- oprit R4

Het oversteken van de Laarnebaan vraagt extra oplettendheid. Dit is in het bijzonder het geval aan de drukke op- en afrit van de R4 en de Broekstraat. Wanneer men de Broekstraat wil inrijden staat men letterlijk in het midden van de oprit.

Volg bij voorkeur andere routes om naar de Broekstraat te rijden.

Wat is 'de dode hoek'?

De dode hoek is de ruimte (ca. 70 m², aangeduid in rode kleur op afbeelding) rond de vrachtwagen of de bus waarbinnen de andere weggebruikers deels of volledig onzichtbaar zijn voor de chauffeur van het voertuig. Vooral de dode hoek aan de rechterkant maakt het afslaan naar rechts bijzonder gevaarlijk voor zachte weggebruikers.

Vijf gouden tips om de dode hoek te vermijden:

- Fiets of sta nooit in de zones waar je onzichtbaar bent (= rode zones op afbeelding) - je loopt er gevaar.
- Blijf op een kruispunt ver achter een vrachtwagen of een bus. Is er een verkeerslicht met opstelvak voor fietsers op het kruispunt, ga dan in het opstelvak staan, ver genoeg vóór de vrachtwagen en vergewis je ervan dat de chauffeur je wel degelijk heeft opgemerkt.
- Ga nooit links of rechts van een vrachtwagen staan. Een vrachtwagen die afslaat wijkt altijd eerst even uit naar de andere richting. Houd daarom dus steeds voldoende afstand van de vrachtwagen.
- Maak steeds oogcontact met de bestuurder
- Stop nooit onder de spiegels of ter hoogte van de cabine



Deze schoolroutekaart kwam tot stand met de steun van:

Destelbergen
DICHT BIJ ALLES

Fietsen is gezond, milieuvriendelijk, snel én vooral fijn! Wanneer iedereen naar school fietst is er minder autoverkeer in onze schoolomgeving. Met deze schoolroutekaart wenst de gemeente de veiligste routes te ondersteunen van en naar de scholen en andere belangrijke plaatsen in de gemeente. De gemeente zet de volgende jaren alvast nog meer in op het gemeentelijk fietsbeleid, een stap verder in de richting van een groene gemeente. Lees alvast ook de bruikbare tips om vlot en veilig naar school en thuis te geraken

Provincie Oost-Vlaanderen

De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart. Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Mobiliteit, Wilsomplein 2, 9000 Gent mobiliteit@oost-vlaanderen.be - www.oost-vlaanderen.be

VSV
EDEREEN MEE

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) De VSV organiseert opleidingen en projecten verkeer en mobiliteit voor jong en oud. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Louisastraat 40, 2800 Mechelen tel. 015 44 65 50 - info@verkeerskunde.be - www.verkeerskunde.be

Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. De fiets is ons uitgangspunt en de basisschakel voor een duurzame mobiliteit.

Vu. Peter Herlog, gedeputeerde voor mobiliteit • p.a. Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent • Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen

Met steun van de Vlaamse overheid

Voorrangregels voor fietsers

Fietsers dienen zich net als de andere weggebruikers aan de voorrangregels te houden.

Meer gedetailleerde informatie en interessante folders kun je verkrijgen bij het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid en alle verkeersregels kun je nalezen op www.wegcode.be.

Voorrang van rechts

Op kruispunten waar geen verkeerslichten en geen verkeersborden staan, geldt de regel "voorrang van rechts". Als fietser moet je dan voorrang verlenen aan wagens die van rechts komen. Op een doorlopend fietspad heeft de fietser voorrang.



Let op!

Niet alle weggebruikers zijn erop ingesteld een fietser voorrang te verlenen.

Belangrijke tips:

- Rijd als fietser altijd voorzichtig een kruispunt op.
- Kom je van rechts, zoek dan oogcontact met de bestuurder.
- Vergeet ondertussen ook niet ander aankomend verkeer in de gaten te houden.
- Let goed op bij het verlaten van een doodlopend fietspad!

