

**initiatiefiche**  
**PETEGEMSTRAAT**  
Zulte

**locatie**  
Petegemstraat  
9870 Zulte

**omschrijving**  
lange weg  
in agrarisch gebied

**aanlegjaar**  
onbekend

**staat van de weg**  
verouderd

**staat van de riolering**  
gemengd

**ligging**

- stads- of dorpskern
- stads- of dorpsrand
- buitengebied

01 **LOCATIEKENMERKEN**

**‘een typisch voorbeeld van een sluiptweg’**

**Reden selectie**

De Petegemstraat is een drukke straat en wordt voornamelijk gebruikt door én fietsende schoolkinderen én auto's die de drukke parallelle wegen willen vermijden. Het conflict tussen beide verkeersmodi kan in dit geval zorg in voor gevaarlijke situaties. Zulte plant een heraanleg van de Petegemstraat. Een ideaal moment om ook het aandeel verharding te evalueren en de geplande werken aan te grijpen om ontharding toe te laten.



**huidig type verkeer**

- bestemmingsverkeer
- doorgaand verkeer

**gewenst type verkeer**

- bestemmingsverkeer
- doorgaand verkeer
- geen verkeer
- niet gemotoriseerd verkeer

**aantal aangelanden**



**opmerkelijke elementen**

- vandaag gekenmerkt door veel sluiptverkeer
- belangrijke fietsroute voor scholen
- onveilige of onveilig-aanvoelende situaties
- geplande wegenwerken

**representatief omdat**

**geplande werken een goede aanleiding kunnen zijn voor wegontharding**

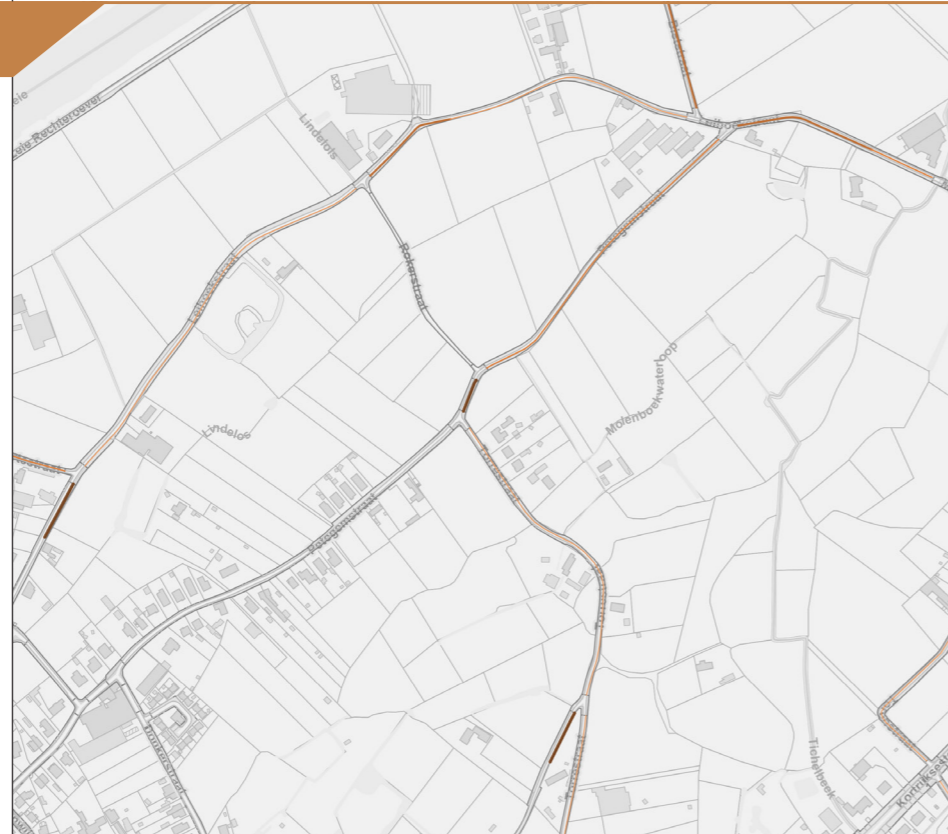
## opgespoord

- opportuniteitsscan
- huiswerkkaart
- expeditie

## 02 RE-MOVE

### Onthardingspotentieel

- Lage adresdichtheid
  - 0 adressen
  - 1 adres
  - 2 adressen
- Overmaatse dimensionering
  - brede weg
  - overmaatse weg
  - overmaats kruispunt
- verblijfsfunctie
  - hoge dichtheid
  - lage dichtheid
  - woonerf
  - eenrichting
  - doodlopend



### Type situatie

- Te veel weg in de lengte
  - verharde trage weg
  - publieke oprit
  - eenzame weg
- Te veel weg in de breedte
  - verkavelingsboulevard
  - woonerf 2.0
  - gemorste weg
- Te veel weg
  - vergeten weg
- Mentaal reeds onthard
  - gewijzigde weg
- Mogelijks te veel weg
  - risicoweg



### TYPE

### TACTIEK WEG

### TE VEEL WEG IN DE LENGTE

verharde trage weg



1. **MENTAAL ONTHARDEN**  
reguleren  
bv. fietsstraat, 1-richting  
filteren  
bv. paaltje, tractorsluis
2. **FYSIEK ONTHARDEN**  
heraanleg:  
half verhard  
halfverhard

### TACTIEK BERM

### (BE)LEEFBAARHEID

plaats voor landschap

bv. bomenrijen, houtkanten, KLE, ...



### Tactiek

#### Mentaal

- reguleren
- filteren
- imiteren

#### Fysiek

- half verhard
- halfverharding
- gehele ontharding

#### Herbestemming ontharde deel

- landbouw/landschap
- recreatie/wonen
- natuur
- water
- mobiliteit

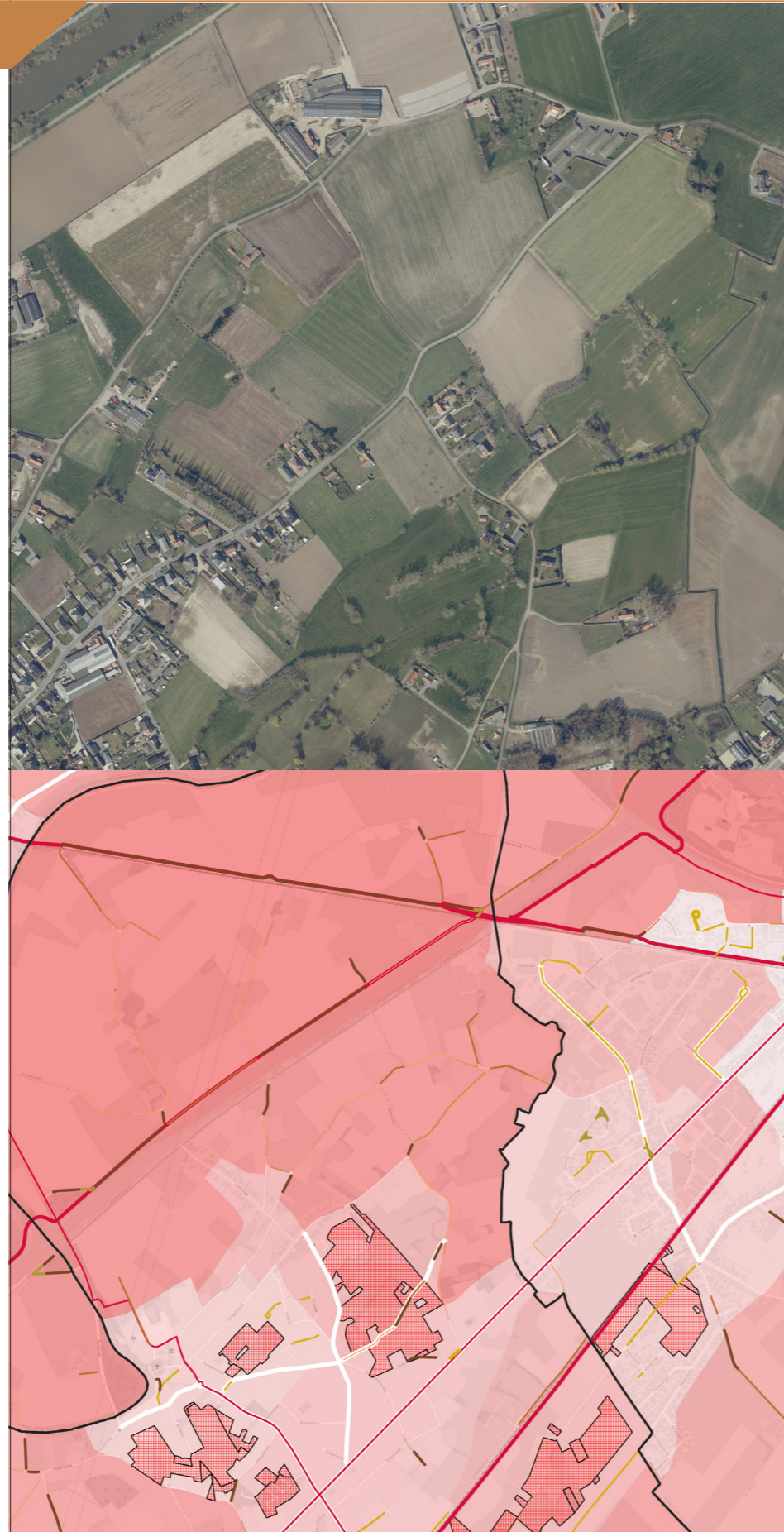
### Toelichting —

Aangezien de Petegemstraat zowel populair is voor fietsverkeer als voor sluipverkeer is veiligheid een aandachtspunt. In eerste instantie is van de straat een fietsstraat maken een interessante piste. Deze regulerende maatregel is interessant als ze een aanleiding vormt tot fysieke ontharding van de weg. De tactiek zal alvast zorgen voor een andere benadering van de route door autobestuurders en moedigt het fietsverkeer aan. Een hardere maatregel is de weg filteren voor autoverkeer door middel van een paaltje of een tractorsluis. Aangezien een groot deel van de straat in agrarisch gebied is gelegen en in principe enkel bestemmingsverkeer hoeft te bedienen is deze tactiek zeker toepasbaar. Het gedeelte van de straat in landbouwgebied effectief fysiek ontharden is een manier om ook goede resultaten voor de bodem en het milieu te bewerkstelligen. De straat heraanleggen met een halfverharding weert mogelijk ook het autoverkeer zonder dat er een filter aan te pas komt. Bovendien zijn er voldoende kwalitatieve halfverhardingen voorhanden om het fietsverkeer te blijven aanmoedigen.

### vicieuze cirkel wegverharding doorbreken

#### BESPARINGEN

- € op onderhoud en heraanleg
- € verlichting/ riolering/ nutsvoorziening
- € ecosysteemdiensten
- € klimaatmaatregelen
- € verkeersmaatregelen



#### 01 – mobiliteit

De Petegemstraat wordt vandaag gekenmerkt door het conflict tussen sluipverkeer en fietsverkeer van en naar drie dichte scholen. Het sluipverkeer tracht via de Petegemstraat andere drukke straten en files te vermijden. Nochtans zou de Petegemstraat voornamelijk de fietsers een veilige plek moeten geven.

#### 02 – water

Naast de welbekende overstromingsproblematiek kent Vlaanderen ook een, meer verdoken, droogteproblematiek. Om het niveau van de grondwatertafel op peil te houden zijn bepaalde gebieden in Vlaanderen belangrijk om waterinfiltratie te bevorderen. De Petegemstraat is zo'n interessant waterinfiltratiegebied. Het ontharden van overmaatse wegenis kan hierbij al een stap in de goede richting zijn.

#### 03 – natuur

In het verleden vonden langs de Petegemstraat enkele paddenoverzetacties plaats. De omgeving van de Petegemstraat biedt een ideale leefomgeving voor paden. Maar omwille van het verkeer steeg het paddensterftecijfer aanzienlijk. Ook kleine landschapselementen zouden de natuurwaarde doen stijgen.

#### ! geplande infrastructuurwerken aangrijpen voor ontharding

De geplande infrastructuurwerken in de Petegemstraat zijn een ideale hefboom om verder na te denken over de toekomst van de Petegemstraat en eventuele gerichte en gedeeltelijke ontharding van de overbodige verharding.



Brantegemstraat — Kerksken



Brantegemstraat — Kerksken



Dwaallichtjespad - Edegem



Dwaallichtjespad - Edegem



Omgekeerd karrenspoor

### Brantegemstraat — Kerksken

De Brantegemstraat is de eerste straat in Haaltert die recent werd ingericht als fietsstraat. Deze maatregel, indien gehandhaafd, is fijn voor de fietser, maar heeft zonder effectieve ontharding geen ecologische impact. Interessant hierbij is om na te denken hoe bestaande infrastructuur kan worden omgezet naar fietsinfrastructuur. Het is verkeerd om te denken dat nieuwe fietspaden meteen ook nieuwe en bijkomende verhardingen dienen te zijn.

### Dwaallichtjespad - Edegem

In Edegem is enkele jaren geleden een nieuwe verbinding aangelegd door openruimtegebied, ook als recreatieve fietsverbinding: het dwaallichtjespad. Dit pad is halfverhard met een breedte van ongeveer 2 m. Daar wordt druk gewandeld én gefietst zonder problemen.

### Omgekeerde karrenspoor

Omgekeerde karrensporen waarbij de effectieve bandensporen in halfverharding worden aangelegd en de middenstrook een verharde strook is, zijn kwalitatief en bieden veel voordelen voor verschillende weggebruikers. Het profiel geeft een landelijk karakter aan de weg én biedt de juiste ondergrond voor de fietser. Deze kan kiezen tussen een kwalitatieve halfverharding of het verharde deel.