

Provincieraadsbesluit

betreft **Aanpassing reglement**
'Subsidie voor kunstwerken gelegen op een functioneel
fietsnetwerk'
verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de
aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de
toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met
provinciale subsidies.

Meerjarenplan 2014-2019 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de
nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en
de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Reglement met betrekking tot de aanleg van kunstwerken gelegen op een
functioneel fietsnetwerk goedgekeurd door de Provincieraad op 22 juni 2016.

Richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de
provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer
betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en
retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

Voor de subsidiëring van kunstwerken op een functioneel fietsnetwerk dient het
subsidiebedrag berekend te worden op het gemeentelijk aandeel; dit wordt nu
specifiek opgenomen in het subsidiereglement.

3. Besluit

./...

De Provincieraad stelt het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor kunstwerken op een functioneel fietsnetwerk vast als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° Netwerk Lange afstandsfietspaden (LAF): het Oost-Vlaamse netwerk voor fietsverkeer over lange afstand langs lijninfrastructuren zoals spoorlijnen en kanalen. Het streefbeeld van een langeafstandsfietspad is een fietsverbinding met kwaliteitsvolle infrastructuur (comfortabele breedte en verharding en maximum afgescheiden van het autoverkeer). Het netwerk is gericht op de functionele en op de recreatieve fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de Provincie.
- 2° Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF): een netwerk van bovenlokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen. Het netwerk richt zich op fietsverplaatsingen tussen woonkernen en attractiepolen (stations, scholen, carpoolparkings, regionale bedrijventerreinen,...). Dit netwerk is gericht op de bovenlokale functionele fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de provincies en het Vlaams gewest in samenwerking met de gemeentebesturen.
- 3° Lokaal Functioneel Fietsnetwerk (LFF): een netwerk aan lokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen in functie van: het werk, de school, de winkel, sportcentrum, openbaar vervoer, carpoolparking en vrije tijd in het algemeen (al of niet over de grenzen van één gemeente heen) en die voldoet aan de volgende afwegingscriteria:
 - (1) de lokale fietsroute sluit aan op het BFF of LAF,
 - (2) de lokale bestemming heeft vandaag geen alternatief via het bovenlokaal fietsroutenetwerk (BFF of LAF) tenzij het wenselijk is om een extra sociaal veiliger of verkeersveiliger fietsroute aan te bieden.

Dit netwerk is per gemeente vastgelegd door de gemeenteraad en bekrachtigd door deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.
- 4° Functioneel fietsroutenetwerk: LAF; BFF en LFF.
- 5° Kunstwerk: een tunnel of brug.
- 6° Aanvrager: een gemeente, een autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf, zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens.
- 7° Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid met latere wijzigingen.

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan gemeenten, autonome gemeentebedrijven of havenbedrijven voor de aanleg van kunstwerken gelegen op één van volgende functionele fietsnetwerken: LAF, BFF of LFF.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

./...

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet het kunstwerk voldoen aan de volgende cumulatieve criteria:

- 1° Het kunstwerk maakt deel uit van een functioneel fietsroutenetwerk zoals omschreven in artikel 1 van dit subsidiereglement.
- 2° Een brug of tunnel die ook gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bromfietsen) komt in aanmerking voor subsidie, berekend volgens het gedeelte voorzien voor fietsers.

§2. Kunstwerken in gemeenten die geen geldig mobiliteitsplan hebben overeenkomstig het Mobiliteitsdecreet komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

Kunstwerken die gesubsidieerd worden op basis van het provinciaal Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en de herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds), komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

§1. De aanvraagprocedure gebeurt in 2 fases: de principiële aanvraag (1^e fase) en de aanvraag tot vaste belofte (2^e fase).

De principiële aanvraag gebeurt op basis van een gemeenteraadsbesluit houdende de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin het kunstwerk vervat zit. De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat de provinciale subsidie wordt aangevraagd en onderschrijft de verbintenissen, zoals vermeld in artikel 8 van dit reglement.

Het dossier moet bovendien volgende stukken bevatten:

- de ontwerpplannen,
- het bestek,
- de raming.

Op zicht van het aanbestedingsdossier verleent de deputatie de vaste belofte.

Het aanbestedingsdossier moet volgende stukken bevatten :

- een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte,
- het aanbestedingsverslag,
- het gunningbesluit.

De principiële en vaste belofte kunnen gezamenlijk aangevraagd worden.

§2. De principiële aanvraag en de aanvraag tot vaste belofte moeten schriftelijk worden ingediend bij de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent of via mail: mobiliteit@oost-vlaanderen.be ten laatste 6 weken voor de aanvang van de werken. Van deze termijn kan afgeweken worden indien uit een omstandige nota blijkt dat de werken werden aangevat buiten de wil en de kennis van de aanvrager om en op voorwaarde dat de werken aan het kunstwerk zelf nog niet werden aangevat. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd.

Artikel 5 – Subsidiecriteria

./...

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moeten de kunstwerken voldoen aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen of deze afwijking is toegestaan.

§2. Volgende kosten en werken komen in aanmerking voor subsidies (telkens inclusief btw):

- 1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin het kunstwerk wordt aangelegd, inbegrepen zo nodig het verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van een eventuele milieuhygiënische sanering;
- 2° de constructie van het kunstwerk;
- 3° de aanloophellingen naar het kunstwerk;
- 4° alle werken die inherent zijn aan de aanleg van het kunstwerk zoals het plaatsen van ballustrades, verlichting in tunnels of bruggen;
- 5° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;

§3 Volgende werken en kosten komen niet in aanmerking voor subsidies:

- 1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;
- 2° de proefkosten;
- 3° de grondverwervingen;
- 4° de verplaatsing van nutsleidingen;
- 5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- 6° de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- 7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;
- 8° onderhoudswerken;
- 9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- 10° de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
- 11° aanleg en inrichting van bushaltes.

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

§1. De Deputatie beslist in 2 fases: de principiële belofte (1e fase) en de vaste belofte (2e fase).

Voor de principiële belofte beslist de deputatie op basis van het voorgelegde ontwerp principieel over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering worden bepaald.

Het aanvragen van een principiële belofte geeft de aanvrager duidelijkheid over de werken die kunnen gesubsidieerd worden binnen het reglement en dit vóór de afronding van de openbare aanbesteding.

./...

Deze principiële belofte houdt vanwege het Provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiële belofte vervalt indien er na 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan, geen aanbestedingsdossier werd ingestuurd.

§2. Bij de vaste belofte beslist de deputatie op zicht van het aanbestedingsdossier. De subsidie wordt forfaitair berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte.

De vaste belofte kan aangevraagd worden zonder voorafgaande principiële belofte.

§3. De werken aan het kunstwerk mogen niet worden aangevat voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd.

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

§1. De deputatie kent het bedrag van de provinciale subsidie toe dat maximaal 40% van het gemeentelijk aandeel in het kunstwerk kan bedragen, onverminderd het maximumbedrag bepaald in § 4 van dit artikel. Kosten en werken aan een kunstwerk worden slechts eenmalig betoelaagd.

§ 2. De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§ 3. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen.

Na ontvangst van het bevel tot aanvang der werken en een foto van het werfbord wordt een eerste schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Na ontvangst van de eindafrekening en de bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de Provincie Oost-Vlaanderen, overeenkomstig artikel 8 van dit reglement, wordt de tweede schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de aanvrager goedgekeurde eindafrekening.

De eindafrekening dient te bestaan uit:

- 1° een cumulatieve eindstaat,
- 2° overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten,
- 3° uitvoeringstermijn,
- 4° een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten,
- 5° het proces-verbaal van voorlopige oplevering,
- 6° de college- of gemeenteraadsbeslissing houdende goedkeuring eindafrekening.

./...

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzelingen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte.

Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de vaste belofte ingestuurd; nadien vervalt de subsidie. De datum van poststempel is hiervoor bepalend.

§ 4 Het bedrag van de provinciale subsidie is voor één kunstwerk maximum 300.000 euro (inclusief btw).

§ 5. Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100% van hun aandeel in het uiteindelijke gunningbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd worden.

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

- 1° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van het kunstwerk te garanderen;
- 2° publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen (inclusief toevoeging van het logo);
- 3° alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager (vb bewonersbrief, gemeentelijk infoblad) voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de Provincie Oost-Vlaanderen;
- 4° een werfbord te plaatsen met het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen;
- 5° elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen;
- 6° de Provincie Oost-Vlaanderen 10 werkdagen voorafgaand aan het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruiker op de hoogte te brengen. De aanvrager en de Provincie Oost-Vlaanderen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv persbericht, officieel infietsen, ...);
- 7° de bestemming van de werken waarvoor hij een subsidie wenst te bekomen in het kader van onderhavig reglement niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie.

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de

./...

aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 10 – Betwistingen

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 11 – Slotbepalingen

§1. Dit reglement treedt in werking op 1 september 2018.

§2. Met ingang van voornoemde datum wordt het reglement van 22 juni 2016 met betrekking tot de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk opgeheven.

Bij wijze van overgangsmaatregel worden subsidieaanvragen waarvoor de deputatie op datum van inwerkingtreding van dit reglement een vaste belofte heeft verleend, verder afgehandeld volgens het reglement van 22 juni 2016.

Gent, 5 september 2018

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Greet De Troyer