

scholen

basisscholen

- 1 GBS Victor Carpentier
Meulesteedsesteenweg 390, 9000 Gent
- 2 GBS Freinetschool De Loods
Patrijsstraat 12, 9000 Gent
- 3 GBS Freinetschool BLO De Sassepoort
Bevelandstraat 22, 9000 Gent



- 4 VBS De Mozaïek – afdeling Blaisantnest
Kaprijkestraat 12, 9000 Gent
- 5 VBS Sint-Salvator
Sint-Salvatorstraat 14 A, 9000 Gent
- 6 GBS De Triangel
Kartuizerlaan 70, 9000 Gent
- 7 Methodeschool De Buurt
Kartuizerlaan 20, 9000 Gent
- 8 VBS De Mozaïek
Sint-Margrietstraat 33, 9000 Gent
- 9 GBS Freinetschool Mandala – kleuterschool
Jozef II straat 28, 9000 Gent
- 10 GBS Freinetschool Mandala – lagere school
Jozef II straat 69, 9000 Gent

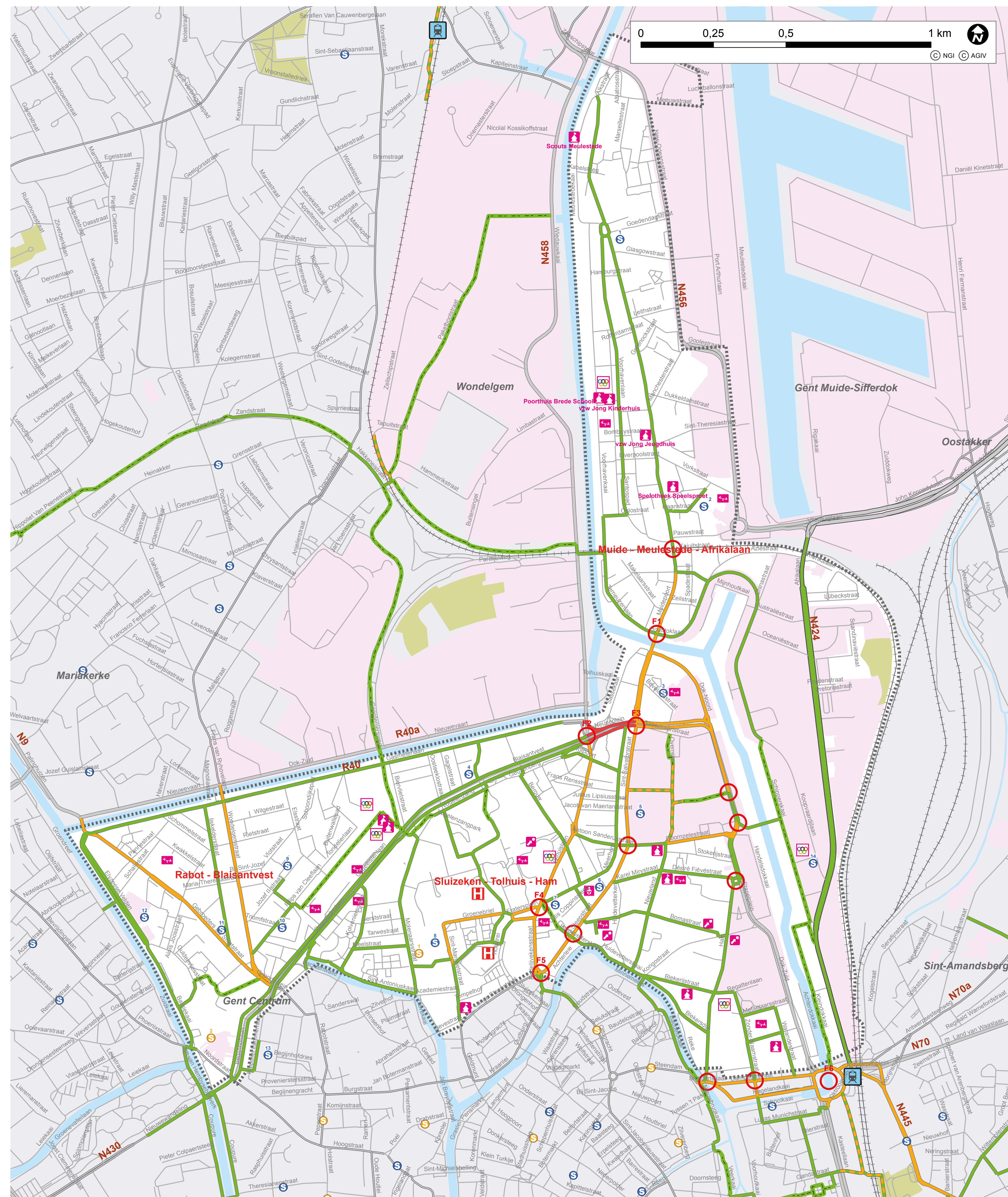


- 11 GBS BLO Het Kompas
Ijskelderstraat 29, 9000 Gent
- 12 Steinerschool De Teunisbloem
Elyzeese Velden 8, 9000 Gent
- 13 GBS Hippo's Hof, Jenaplanschool en STIBO
Hippoliet Lammensstraat 10, 9000 Gent
- 14 GBS Muzische leerThuis
(opening voorzien in september 2019)
Kompasplein 1, 9000 Gent

secundaire scholen

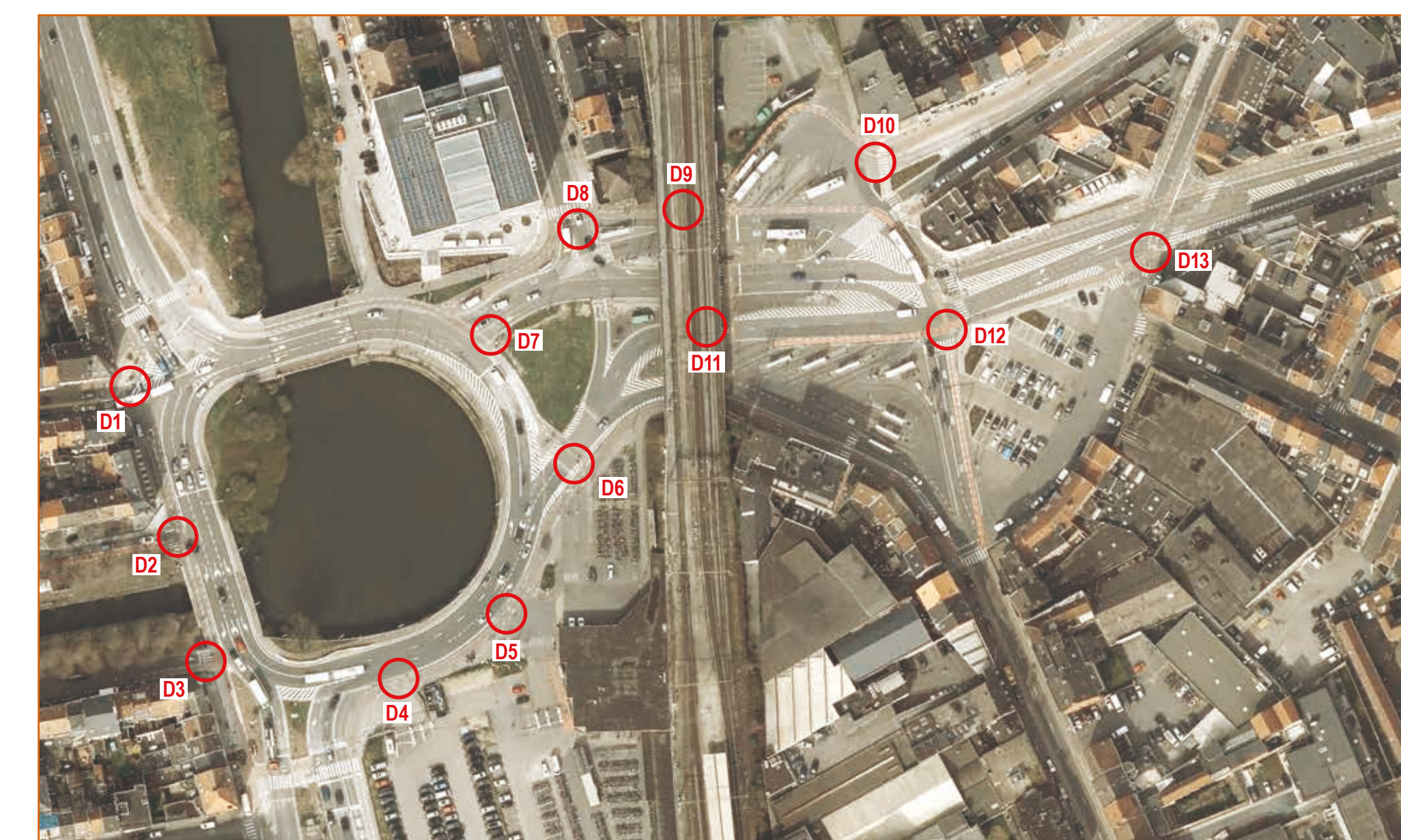
- 1 Instituut voor Verpleegkunde Sint-Vincentius
Molenaarstraat 60, 9000 Gent
- 2 Toren van Babel, Okan- en Taalbadklassen
Bargieklaai 1, 9000 Gent

schoolroutekaart Gent Noord



het Dampoort-kruispunt

lees eerst dit voordat je er langs fietst!



Op deze 13 knelpunten moet je extra goed uitkijken en voorzichtig zijn! Dit maakt het voor alle weggebruikers moeilijk, zeker ook voor fietsers.

Het is aan te raden om de Dampoort te kruisen via de fietsoversteek achter de viaduct.

Deze schoolroutekaart kwam tot stand met de steun van:

Fietsen is gezond, snel en leuk! Met deze schoolroutekaart wil Stad Gent je vertrouwd maken met de veiligste fietstracés van en naar school en naar andere organisaties. Het is een uitstekend middel om kinderen te stimuleren om zoveel mogelijk te voet of met de fiets naar school te gaan. Zo wordt de verkeersdruk aan de schoolpoort beperkt en helpen we er de natuur ook een handje mee.

De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.

Voor leraars
U vindt een handleiding voor het klassikaal gebruik van de schoolroutekaarten (met lesfiches en werkbladen) op: <http://www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart> (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart
Er bestaat ook een digitale schoolroutekaart die je kan gebruiken op je smartphone, tablet of computer.
www.route2school.be/login/ovmap/GentNoord

MU Peter Herwig, gedurende voor mobiliteit | p.a. Gouvernmentsstraat 1, 9000 Gent | Deze kaart werd opgesteld door: I.S. de Wilt, M. de Weert, M. de Weert en F. de Weert, Gent. Ontwerp: Kalkbrenn, Gent.

knelpunten

Gent Noord

- F1 kruispunt Muidebrug/ Muidepoort/ Terneuzenlaan/ Houtdoklaan
- F2 kruispunt Neuseplein/ Tolpoort/ Blaisantvest/ Muideaan (R40)
- F3 kruispunt Neuseplein/ Voormuide/ Sint-Salvatorstraat/ Muideaan (R40)
- F4 kruispunt Fratersplein/ Tolhuisaan/ Meerhem
- F5 kruispunt Sluizeken/ Sleepstraat/ Tolhuisaan/ Grauwpoort
- F6 Dampoortkruispunt

F1 kruispunt Muidebrug/ Muidepoort/ Terneuzenlaan/ Houtdoklaan



Dit is een zeer druk kruispunt met voorrang voor het verkeer op de Muidebrug en Muidepoort. Geef voorrang en let goed op, indien je van of naar de Muidebrug wilt fietsen. Duidt met je hand de fietsrichting aan. Of steek te voet over op het zebrapad.

F6 Dampoortkruispunt

Dit kruispunt is één van de gevaarlijkste van Vlaanderen. Het is hier altijd druk: een stroom van auto's en veel bussen. De nodige voorzichtigheid is geboden, zorg dat je steeds zichtbaar bent. Bij een gevoel van onveiligheid, kan je met de fiets aan de hand oversteken op zebrapad.

Zie ook de luchtfoto van de Dampoort, met aanduiding van punten waar je moet opletten.

Legende

- Aandachtspunten
- Knelpunten
- Basisscholen
- Secundaire school
- Station NMBS
- Ziekenhuis
- Wijkgrens
- SRK routes
- Zone 30 schoolomgeving
- Veiligste fietsroute
- Veilige fietsroute langs fietsweg
- Fietstroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Te midden fietstroute
- Station NMBS
- Fietssnelweg
- Attractiepolen
- Sportinfrastructuur
- Jeugdhuus
- Speelplein
- Ontmoetingscentrum



in het verkeer als fietser

Ken je plaats op de weg
Fietzers moeten op het fietspad rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietsuggestiestroken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedeld zijn voor fietzers, maar mogen er ook over rijden.

Tot de leeftijd van 9 jaar mogen fietzers op het trottoir rijden voor zover hun fiets uitergiest is met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm, banden niet inbegrepen en op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen.

Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwd kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwd kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Een fietshelm kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnenin beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

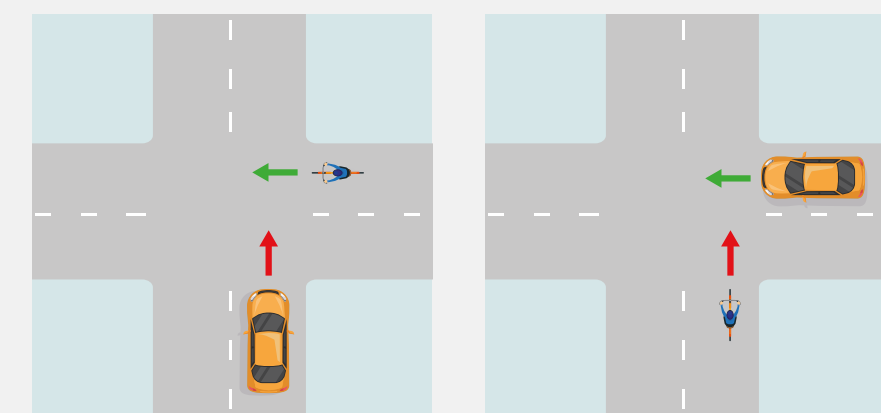


Zichtbaarheid in het donker
Fietlichten moeten alleen aanwezig zijn én in werking zijn tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien op een afstand van ongeveer 200 meter. In dat geval gaat het om een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Deze mogen niet verblindend zijn.

Maak jezelf zichtbaar in het donker en bij mist en regen. Maak een knipperlicht vast aan je rugzak, jas of skates. Val op met een supercool fluo vestje. Zorg dat je altijd gezien wordt.

Voorrangsregels voor fietzers
Fietzers dienen zich net als de andere weggebruikers aan de voorrangsregels te houden.
Meer gedetailleerde informatie en interessante folders kun je verkrijgen bij het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid en alle verkeersregels kun je nalezen op www.wegcode.be.

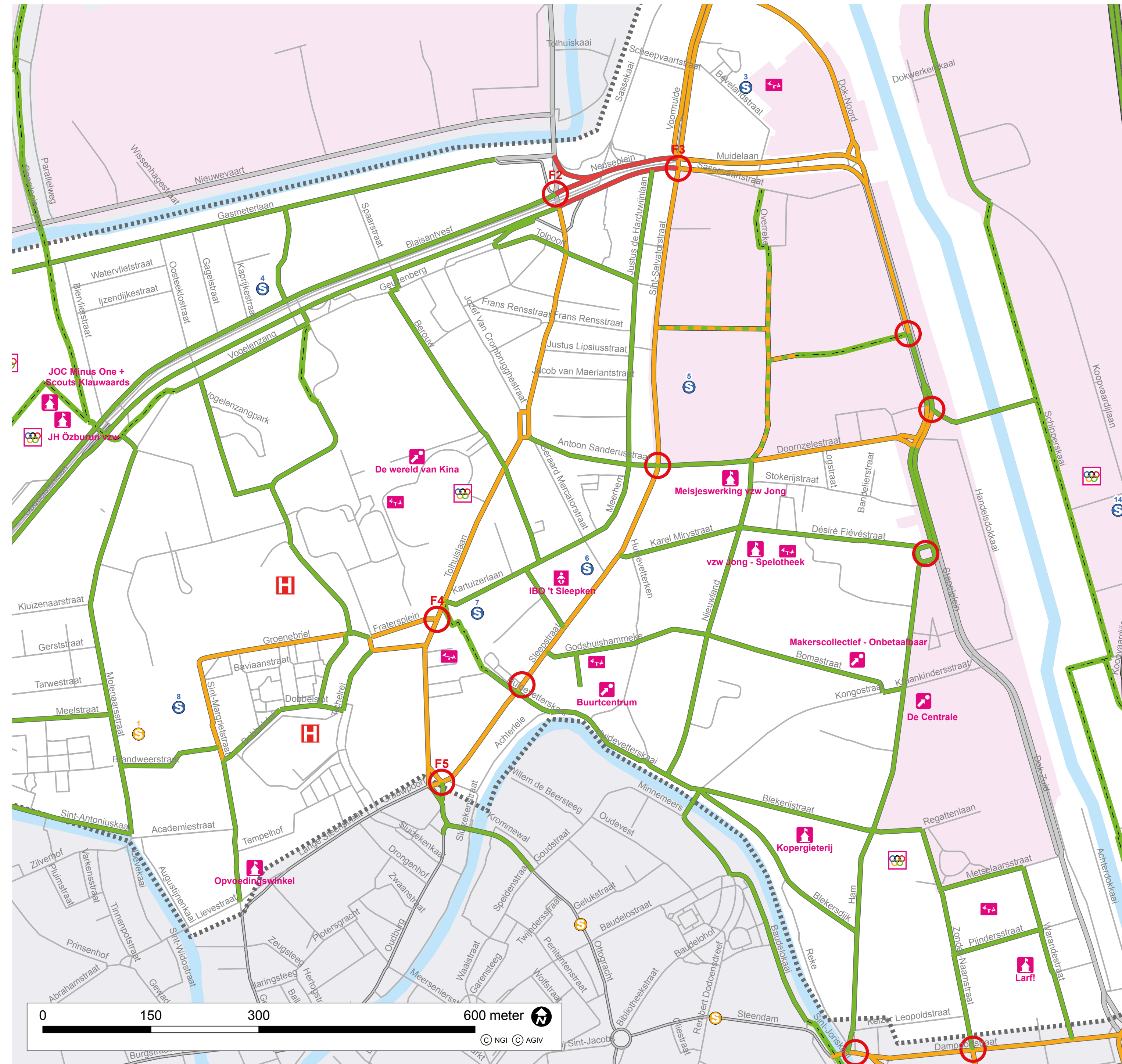
Voorrang van rechts
Op kruispunten waar geen verkeerslichten en geen verkeersborden staan, geldt de regel "voorrang van rechts".
Als fietser moet je dan voorrang verlenen aan wagens die van rechts komen. Op een doorlopend fietspad heeft de fietser voorrang.



Let op!
Niet alle weggebruikers zijn erop ingesteld een fietser voorrang te verlenen.

- Belangrijke tips:**
- Rijd als fietser altijd voorzichtig een kruispunt op.
 - Kom je van rechts, zoek dan oogcontact met de bestuurder.
 - Vergeet ondertussen ook niet ander aankomend verkeer in de gaten te houden.
 - Let goed op bij het verlaten van een doodlopend fietspad!

zoom Sluizeken – Tolhuis – Ham



Legende

- Aandachtspunten
- Knelpunten
- Basisscholen
- Secundaire school
- Station NMBS
- Ziekenhuis
- Wijkgrens
- SRK routes
- Zone 30 schoolomgeving
- Veiligste fietsroute
- Veilige fietsroute langs fietsweg

- Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Te midden fietsroute
- Fietsnetweg

- Attractiepolen**
- Sportinfrastructuur
 - Ieugdhuys
 - Spelertrein
 - Ontmoetingscentrum

knelpunten

F2 kruispunt Neuselein/Tolpoort/ Blaisantvest/ Muidelaan (R40)



Het is, een met verkeerslichten geregeld, druk en gevaarlijk kruispunt! Wees hier zeer voorzichtig, je moet ermeer rekening houden dat andere weggebruikers je kunnen hinderen, ook bij groen licht. Bij een gevoel van onveiligheid, kan je met de fiets aan de hand oversteken op zebraap.

F3 kruispunt Neuselein/Voormuide/ Sint-Salvatorstraat/ Muidelaan (R40)



Hier is zeer druk verkeer, er liggen tramsporen in een bocht en in de Voormuide zijn smalle fietspaden. Wees zichtbaar en is voorzichtig! Vanuit uit de Voormuide; gebruik de opstelstrook, zodat rechts afslaand verkeer je niet kan verrassen. Steek over naar het dubbele richtingsfietspad op de Muidelaan (R40) en fiets zo naar de Hardwijnlaan.

F4 kruispunt Fratersplein/Tolhuislaan/ Meerhem



Dit is ook een kruispunt met veel verkeer. Hou rekening met de voorrangsregels: het is hier voorrang van rechts. Hou als je de weg wil kruisen, steeds oogcontact met doormijnde automobilisten. Duidt met je hand de fietsrichting aan.

F5 kruispunt Sluizeken/Sleepstraat/ Tolhuislaan/ Grauwpoort



Dit is een voorbeeld van een kruising met tramsporen. De tram heeft altijd voorrang! Het autoverkeer uit de Sleepstraat heeft ook steeds voorrang.



in het verkeer als voetganger



Als je bij een verkeerslicht overstek, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Skateboarders, skeelers, steps, éénwieler, elektrische autopeds, rolstoelen, segway's, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan voortbewegingstoestellen genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.



De voetgangers stappen in de eerste plaats op trottoirs, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkezones en fietspaden stappen (brom/fietzers hebben hier wel voorrang!). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van (beveiligde) overstekplaatsen: bij een zebraap, aan verkeerslichten, bij een gemachtigd opzichter of een agent.

Als er een zebraap binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er geen zebraap is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

Opgelet!
Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij garages, parkings en opritten.

Rechts of links van de weg stappen?
Sloeten, processies en voetgangers in groep vergezeld van een leider, mogen de rijbaan volgen, in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum zes personen, vergezeld van een leider, mogen evenwel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

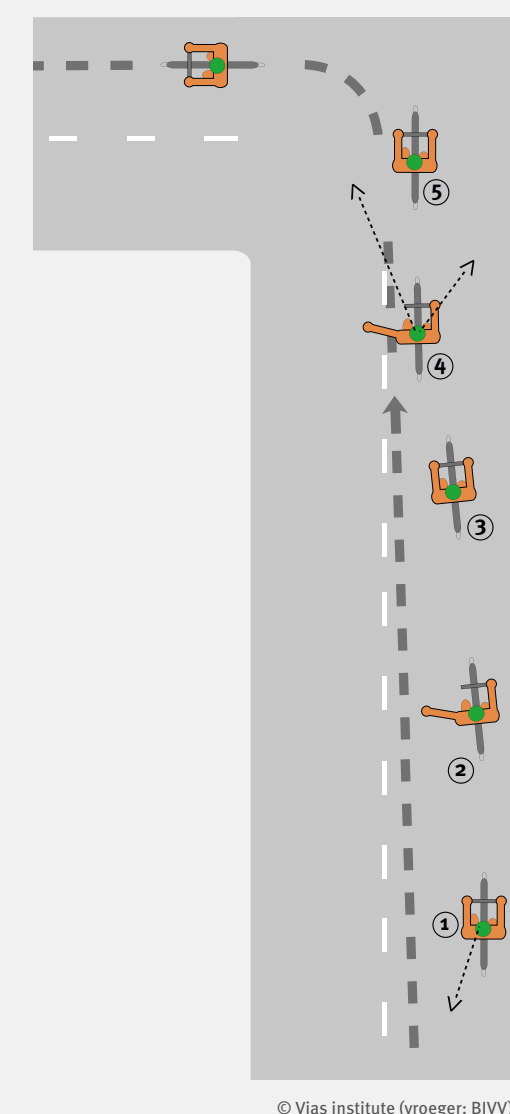
is je fiets in orde?



Draag als fietser reflecterende kledij of reflecterende strips! Zo ben je goed zichtbaar. Een extra knipperlichtje aan je rugzak of boekentas helpt ook.

Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

links afslaan op een kruispunt



- Er bestaan verschillende manieren om op een kruispunt links af te slaan:
1. Kijk een eindje vóór het kruispunt achter je om te zien of je kunt uitwijken.
 2. Steek je arm uit (alleen als je hier door niet uit je evenwicht raakt).
 3. Begeef je geleidelijk naar het midden van de rijstrook.
 4. Steek je arm opnieuw uit.
 5. Leg beide handen terug op het stuur en sla af, hierbij de voorrangsregels respecterend (geef voorrang aan je tegenliggers).



fietspad of suggestiestrook

Als er een **fietspad** is, dan moeten fietzers dit gebruiken. Een fietspad herken je aan het verkeersbord met de fiets of aan de witte onderbroken strepen op de grond. Soms wordt een fietspad volledig rood ingekleurd.

Als er geen fietspad is, ga je rechts op de rijbaan rijden. Auto's mogen niet op een fietspad rijden of parkeren.



Een **fietsuggestiestrook** is geen verplicht fietspad en accentueert enkel de aanwezigheid van fietzers op de rijbaan. Ze hebben geen witte lijnen en zijn meestal in een oranje/oker kleur. Auto's mogen er op rijden.

Ben je jonger dan 9 jaar en heb je een kleine fiets dan mag je ook op de trottoirs rijden.

fietsstraat

Een **fietsstraat** is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop ook auto's zijn toegestaan. Fietzers worden uitgenodigd om over de volle breedte van de rijbaan (in hun rijrichting) te rijden; auto's mogen fietzers niet inhalen en mogen niet sneller dan 30 km/u rijden.



autopassagier

De **autogordel** is verplicht voor jong en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklit zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten steeds de gordel dragen, ook in een aangepast zitstelsel.

Wees extra oplettend voor **fietzers of voetgangers** in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres.

Laat passagiers **uitstappen aan de kant van de stoep**. Leer hen oplettend te zijn voor voetgangers en fietzers voor ze het portier openen.

Opgelet!
Parkeer nooit op voetpanden, fietspaden, zebraapen. Parkeer nooit in dubbele file. Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.



Vermijd de auto: kom met de fiets, te voet of met de bus/tram.

wat is 'de dode hoek'?



De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen de fietzers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur. Dit is bijzonder gevaarlijk.

- Tips om de dode hoek te vermijden:**
- Ga nooit links of rechts naast of net achter een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurders je steeds kunnen zien door hun raam of via hun spiegels. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
 - Op een kruispunt blijf je achter een vrachtwagen of bus wachten maar verstop je niet.
 - Afslaan de voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietzers niet of vaak te laat op door hun dode hoek.