



directie Ruimte  
dienst Mobiliteit

dossiernummer:  
1800372

## **Provincieraadsbesluit**

**betreft** **Fietssnelwegen**  
Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies  
voor fietstelzuilen

**verslaggever** Peter Hertog

### **1. Feitelijke en juridische gronden**

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de  
aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de  
toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met  
provinciale subsidies.

Voorstel van de Deputatie van 8 februari 2018.

### **2. Motivering**

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de  
provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer  
betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en  
retributies en het inwendige bestuur van de Provincie.

Voorliggend subsidiereglement is een reglement dat betrekking heeft op het  
beleid van de Provincie Oost-Vlaanderen. De deputatie ging in zitting van  
7 september 2017 akkoord met de opstart van een permanent fietstelsysteem  
langs fietssnelwegen. Een permanent fietstelsysteem biedt de mogelijkheid om  
de impact van beleidskeuzes te monitoren. Het fietsvolume wordt geteld op  
vaste en periodieke telpunten.

Dit reglement wil met name de gemeenten, de autonome gemeentebedrijven  
en havenbedrijven de mogelijkheid bieden langs de fietssnelwegen een  
fietstelzuil te plaatsen mits het ter beschikking stellen van de verkregen data.  
Door het samenvoegen en combineren van de data uit eigen fietstelpunten in  
combinatie met deze van de gemeenten, autonome gemeentebedrijven en  
havenbedrijven kan een gedetailleerd totaalbeeld gevormd worden van de  
fietsstromen op de fietssnelwegen. Uit de dataresultaten kunnen in de  
toekomst gefundeerde beleidskeuzes resulteren en worden verantwoord.

### **3. Besluit**

./...

Het Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen wordt vastgesteld als volgt:

### **Artikel 1 – Definities**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° fietstelzuil: toestel, bestaande uit een vaste dagteller, een jaarteller en een dubbelzijdige display met meetgegevens, dat als doel heeft om gegevens te verzamelen van het aantal passerende fietsers en om deze fietsers te informeren en te sensibiliseren;

2° fietssnelweg: alle tracés die zijn opgenomen in het Fietssnelwegenplan Oost-Vlaanderen, waarvan de Provincieraad heeft kennisgenomen in zitting van 2 september 2015;

3° fietsweg: een in eigen bedding aangelegd tracé, geheel onafhankelijk van het tracé van een rijbaan, met tweerichtingsfietsverkeer.

### **Artikel 2 – Voorwerp**

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de Deputatie subsidies toekennen voor het leveren en plaatsen van fietstelzuilen langs fietssnelwegen.

### **Artikel 3 – Aanvraagcriteria**

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° de aanvrager van de subsidie is een gemeente, een autonoom gemeentebedrijf of een havenbedrijf zoals omschreven in artikel 2, 1° van het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

2° de zetel van de aanvrager van de subsidie moet zich bevinden op het grondgebied van de Provincie Oost-Vlaanderen;

3° indien de aanvrager van de subsidie een gemeente is, moet hij beschikken over een gemeentelijk mobiliteitsplan zoals omschreven in de artikelen 16-20 van het Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

### **Artikel 4 – Aanvraagprocedure**

./...

§1. De principiële aanvraag van de subsidie moet schriftelijk worden ingediend bij de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent of via mail worden ingediend op het mailadres [mobiliteit@oost-vlaanderen.be](mailto:mobiliteit@oost-vlaanderen.be).

Het dossier van de principiële aanvraag van de subsidie moet minstens volgende stukken bevatten:

- 1° een besluit van het daartoe bevoegde orgaan van de aanvrager met betrekking tot de plaats en het ontwerp van de fietstelzuil;
- 2° een technische omschrijving van de fietstelzuil, met vermelding van de plaats aan de hand van de gps-coördinaten;
- 3° een raming van de totale kosten voor de levering en de plaatsing van de fietstelzuil;
- 4° naam, adres, telefoon, GSM en mailadres van de contactpersoon van de aanvrager van de subsidie.

§2. De aanvraag tot vaste belofte van de subsidie moet schriftelijk worden ingediend bij de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent of via mail worden ingediend op het mailadres [mobiliteit@oost-vlaanderen.be](mailto:mobiliteit@oost-vlaanderen.be).

Het dossier van de aanvraag tot vaste belofte van de subsidie is het gunningsdossier en moet minstens volgende stukken bevatten:

- 1° een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte;
- 2° een kopie van het gunningsverslag;
- 3° een kopie van het gunningsbesluit;
- 4° een stuk dat bewijst dat de aanvrager van de subsidie de eigenaar is van of een zakelijk recht heeft op het perceel waarop de fietstelzuil zal worden geplaatst;
- 5° het dossier van de eindafrekening;
- 6° het proces-verbaal van de voorlopige oplevering van de fietstelzuil;
- 7° een aantal referentiefoto's van de geplaatste fietstelzuil;
- 8° een verklaring van het daartoe bevoegde orgaan van de aanvrager dat zij de verbintenissen van artikel 8 zal uitvoeren.

Deze aanvraag tot vaste belofte van de subsidie kan pas worden ingediend nadat de Deputatie een principiële belofte van subsidie zoals omschreven in artikel 6, 1° heeft toegekend..

## **Artikel 5 – Subsidiecriteria**

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- 1° de fietstelzuil zal worden geplaatst langs een fietssnelweg die is ingericht als fietsweg;
- 2° de fietstelzuil moet beschikken over een dubbelzijdige display, voorzien van een vaste dagteller en een jaarteller waarmee het aantal passerende fietsers kan worden gemeten;

./...

3° de fietstelzuil moet in overeenstemming zijn met de huisstijl routetaal van de Provincie Oost-Vlaanderen, met vermelding van het nummer van de fietssnelweg;

4° de betrouwbaarheidsfactor van de telgegevens moet groter zijn dan 95%;

5° de telgegevens moeten via een vastgesteld sjabloon en in een leesbaar formaat jaarlijks of op verzoek kosteloos kunnen worden bezorgd aan de Provincie, en dit gedurende 10 jaar.

§2. Volgende kosten komen in aanmerking voor subsidie, telkens inclusief btw:

1° de voorbereidende werken, de grondwerken en de verankering van de fietstelzuil;

2° de aansluiting op het laagspanningsnet, met een maximale kabelafstand van 5 meter;

3° de eigenlijke fietstelzuil met de dubbelzijdige display en de bijhorende software.

§3. Volgende kosten komen niet in aanmerking voor subsidie:

1° de werkuren, indien de werken voor de plaatsing worden uitgevoerd door eigen personeel van de aanvrager;

2° de onderhoudskosten;

3° de tellerkast;

4° het verbruik van elektriciteit;

5° de kosten van de grondverwerving of van het zakelijk recht voor de plaatsing van de fietstelzuil;

6° het data-abonnement.

## **Artikel 6 – Beslissingsprocedure**

De aanvragen van de subsidie worden voorgelegd aan de Deputatie, die beslist in 2 fasen:

1° op basis van het dossier van de principiële aanvraag van de subsidie kent de Deputatie al dan niet een principiële belofte van subsidie toe. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering worden opgelegd. Deze principiële belofte van subsidie geeft de aanvrager van de subsidie duidelijkheid over de werken en de infrastructuur die kunnen worden gesubsidieerd op basis van dit reglement, en dit vóór de afronding van de gunningsprocedure;

2° op basis van het dossier van de aanvraag tot vaste belofte van de subsidie kent de Deputatie een vaste belofte van subsidie toe, en dit op basis van het gunningsdossier.

## **Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling**

§1. De Deputatie bepaalt het bedrag van de subsidie en kent de subsidie toe. Deze subsidie bedraagt maximum 50% van de kosten zoals omschreven in artikel 5, §2, met een absoluut maximum van 10.000 EUR per fietstelzuil.

./...

Bij de berekening van het bedrag van de subsidie kunnen prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening worden gebracht tot het bedrag van de vaste belofte van de subsidie is bereikt.

§2. Het aantal gesubsidieerde fietstelzuilen per aanvrager wordt als volgt bepaald:

- 1° gemeenten met een inwonersaantal  $\leq$  25 000 hebben recht op subsidie voor 1 fietstelzuil per 10 jaar;
- 2° gemeenten met een inwonersaantal  $\leq$  50 000 hebben recht op subsidie voor 2 fietstelzuilen per 10 jaar;
- 3° gemeenten met een inwonersaantal  $\leq$  100 000 hebben recht op subsidie voor 3 fietstelzuilen per 10 jaar;
- 4° gemeenten met een inwonersaantal  $>$  100 000 hebben recht op subsidie voor 4 fietstelzuilen per 10 jaar.
- 5° havenbedrijven hebben recht op subsidie voor 2 fietstelzuilen per 10 jaar ongeacht het aantal fietstelzuilen toegekend aan de betrokken gemeente of gemeenten.

Hierbij geldt de datum van de vaste belofte van subsidie zoals omschreven in artikel 6, 2° telkens als referentiepunt.

§3. De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening van de aanvraag tot vaste belofte van de subsidie en tot uitputting van het krediet.

§4. De uitbetaling van subsidie gebeurt na de toekenning van de vaste belofte van subsidie door de Deputatie zoals omschreven in artikel 6,2°.

§5. Een subsidie, verleend op basis van dit reglement, mag worden gecumuleerd met een gelijkaardige subsidie van een andere overheid. Het gecumuleerde bedrag mag echter niet meer bedragen dan 100% van het uiteindelijke gunningsbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de subsidie op basis van dit reglement worden verminderd.

### **Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie**

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

- 1° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietstelzuil te garanderen;
- 2° de samenwerking met en/of het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen op herkenbare wijze te vermelden en/of aan te brengen op alle communicatie die wordt gevoerd met betrekking tot de plaatsing en de verkregen gegevens van de fietstelzuil;
- 3° op voorhand overleg te plegen met de Provincie over de wijze van inhoudiging van de fietstelzuil;
- 4° de telgegevens via een vastgesteld sjabloon en in een leesbaar formaat jaarlijks of op verzoek aan de Provincie kosteloos te bezorgen, en dit gedurende 10 jaar.

### **Artikel 9 – Controle en sancties**

./...

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

### **Artikel 10 – Betwistingen**

De Deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

### **Artikel 11 – Slotbepaling**

Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2018.

Gent, 28 februari 2018

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Greet De Troyer