

## Verslag aan de Provincieraad

**betreft** **Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen**  
Goedkeuring Reglement ter vervanging van het Reglement van 19 juni 2019  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

In zitting 2 september 2015 nam de provincieraad kennis van het fietssnelwegenplan.

Op 15 december 2017 werd het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid goedgekeurd. In dit besluit werd expliciet opgenomen dat het onderhoud van de fietssnelwegen moét gebeuren door de gemeenten. De Provincie kan hierin zelf niet het initiatief nemen.

Gezien de wil van de Provincie om de gemeenten te ondersteunen in het onderhoud, en de eis vanuit Vlaanderen dat het onderhoud gebeurt door de gemeenten zelf, werd bij provincieraadsbesluit van 19 juni 2019 het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen vastgesteld.

De Oost-Vlaamse gemeenten, steden, havenbedrijven en autonome gemeentebedrijven konden voor kalenderjaar 2020 een eerste keer een subsidie aanvragen. In totaal dienden 24 steden en gemeenten een subsidieaanvraag in en werd 116 088 EUR subsidies vastgelegd.

Samen met dit reglement wordt een reeks Info- en Netwerkmomenten Onderhoud Fietssnelwegen georganiseerd, gericht op medewerkers van technische diensten en groendiensten van gemeenten, en op andere professionals die verantwoordelijk zijn voor de planning en uitvoering van onderhoudstaken op Oost-Vlaamse fiets(snel)wegen. Deze reeks heeft als doel overdracht en uitwisseling van kennis over het onderhoud van fiets(snel)wegen. We konden 80 deelnemers uit een 30-tal steden en gemeenten bereiken, en ook voor een derde moment lopen de inschrijvingen vlot binnen.

Het subsidiereglement heeft, samen met de Info- en netwerkmomenten, het belang van onderhoud van fiets(snel)wegen dus zeker onder aandacht gebracht en stimuleert dienstoverschrijdende coördinatie en afspraken over het onderhoud van de fiets(snel)wegen. We kunnen stellen dat de doelstelling van het reglement, een goed regulier onderhoud van alle vrijliggende fietswegen op het fietssnelwegennetwerk, alvast gedeeltelijk bereikt werd.

Bij de goedkeuring van het Reglement van 16 juni werd gesteld dat het reglement echter geëvalueerd zou worden, om de doelstelling nog meer, beter en makkelijker te bereiken.

Uit de evaluatie, zowel door de dienst mobiliteit als door de deelnemers aan de info- en netwerkmomenten, bleken enkele zaken:

- bepaalde omschrijvingen in het reglement zijn niet voldoende duidelijk,
- voor een goede opvolging is het belangrijk een zicht te krijgen op de geplande onderhoudstaken van de gemeente,
- het aangeboden schuldvorderingsformulier is niet voldoende duidelijk en is niet afgestemd op de manier waarop het onderhoud georganiseerd wordt,
- de gestelde deadlines maken het verwerken van de aanvragen en de uitbetalingen praktisch erg moeilijk
- de procedure is niet voldoende duidelijk, én zorgt voor een administratieve last bij de gemeente door het inbouwen van een overbodige stap namelijk de samenwerkingsovereenkomst. Door het aanvragen van de subsidie gaan de aanvragers akkoord met de voorwaarden en de procedure. Dit moet niet hernomen worden in een samenwerkingsovereenkomst. De deputatie kan eenzijdig de subsidiebedragen toekennen door middel van een toelagebesluit;

Hoewel aan de hoofdzaken van het reglement, namelijk het bedrag van de subsidie en het voorwerp van de subsidie, geen wijzigingen doorgevoerd worden, wordt toch een nieuw reglement ter goedkeuring voorgelegd. Een vervanging van het Reglement van 19 juni 2019 in plaats van aanpassingen aan dit reglement zorgt ervoor dat het geheel duidelijk en coherent blijft.

Daarom wordt voorgesteld het Reglement van 19 juni 2019 te vervangen door voorliggend reglement.

Volgende wijzigingen werden doorgevoerd:

- De definities en het voorwerp van de subsidie werden verduidelijkt
- De procedure werd helderder uitgeschreven. Belangrijkste wijziging is het vervangen van de stap 'samenwerkingsovereenkomst' door de stap 'toelagebesluit'. Aan de deputatie zal gevraagd worden om bij de start van elk kalenderjaar de nodige toelagebesluiten te nemen voor de toekenning van de subsidiebedragen. Deze bedragen worden vastgelegd op de daartoe voorzien budgetten zijnde AP000103 – Het Bovenlokaal Fietsnetwerk versneld uitrollen, Actie A000645 – Subsidiëring Onderhoud Fietssnelwegen en na goedkeuring van het uitbetalingsformulier en de bewijsstukken, uitbetaald worden.
- Voor de procedure werden 3 standaardformulieren uitgewerkt.
  - a) Via het aanvraagformulier wordt de nodige info bekomen voor het berekenen van de subsidiebedragen.
  - b) Het planningsformulier maakt de opvolging van het onderhoud op het terrein makkelijker.
  - c) Het uitbetalingsformulier vergemakkelijkt het nazicht van de geleverde werken.

Bovendien werden alle documenten herschreven zodat deze ook door vertegenwoordigers van havenbedrijven en autonome gemeentebedrijven getekend kunnen worden.

-De deadlines werden gewijzigd. De deadline voor het bezorgen van het aanvraagformulier is 1 december van het jaar voorafgaand aan het jaar van de aanvraag. De deadline voor het bezorgen van het uitbetalingsformulier is 1 december van het jaar waarvoor de subsidie aangevraagd wordt. Door het combineren van de deadlines op één moment wordt de administratieve last bij de aanvragers geconcentreerd in november. De administratieve last bij de provincie is geconcentreerd in december. Bovendien zal het vernieuwen van de aanvragen minder makkelijk vergeten worden. Door te stellen dat bewijsstukken voor zowel uitgevoerde als geplande onderhoudstaken geldig zijn, worden eventuele geplande werken in de maand december meegenomen. De deadline voor het insturen van het planningsdocument is 6 weken na ontvangst van het besluit van betoelaging. Zo krijgen al bij de start van het kalenderjaar een zicht op de geplande werken en kan gericht bijgestuurd en gecontroleerd worden.

-Voor de lopende aanvragen werden overgangsbepalingen opgenomen zodat deze volgens de bepalingen van het Reglement van 19 juni 2019 afgehandeld kunnen worden. Aanvragen voor 2021 gebeuren volgens de bepalingen van het nieuwe reglement.

Na goedkeuring van het nieuwe reglement zal de dienst mobiliteit alle gemeenten, steden, autonome gemeentebesturen en havenbedrijven op de hoogte brengen van het nieuwe reglement.

Gezien deze motivering, kan de Provincieraad akkoord gaan met het voorliggende Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen ter vervanging van het Reglement van 19 juni 2019?

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,  
Riet Gillis