

Provincieraadsbesluit

betreft **F421 – Vernieuwen onderbrugging thv. De Nieuwbrugstraat en de Elzeelsesteenweg – in samenwerking met Infrabel**
Goedkeuring ontwerp (raming € 172.195,10, inclusief btw)
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Het Provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42 en 43, § 2, 11°, betreffende de bevoegdheden van de provincieraad.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en wijzigingen.

2. Motivering

Op het traject van de F421 tussen het spoorwegstation te Ronse en de Bareelstraat zijn 2 spoorwegbruggen aanwezig.

Deze spoorwegbruggen, voorheen voorzien voor 2 sporen, moeten wegens veroudering worden vervangen. Gezien er op vandaag slechts 1 spoorlijn meer aanwezig is, is er voldoende ruimte op dit tracé voor de aanleg van een fietssnelweg.

Bij het vernieuwen van de spoorwegbruggen kan de vrijgekomen ruimte worden ingericht met twee fietsersbruggen.

Infrabel, als huidige beheerder van de bruggen, staat in het voor het verwijderen van de bruggen en het vernieuwen van de spoorwegbruggen. Ook de fietsersbruggen zullen gezien de werken door hen worden uitgevoerd.

./...

De provincie Oost-Vlaanderen zal de financiering van deze fietsersbruggen op zich nemen. Het beheer wordt overgedragen aan de stad Ronse conform de overdracht van de volledige fietssnelweg en de bepalingen in de samenwerkingsovereenkomst.

De Stad Ronse heeft met Infrabel een bezettingsovereenkomst afgesloten voor de werken met betrekking tot de fietssnelweg en de fietsbruggen.

Na realisatie van de bruggen zal door de provincie tussen het station en de Bareelstraat de fietssnelweg in zijn geheel worden gerealiseerd met een afzonderlijk dossier.

Infrabel heeft voor dit dossier en aanbestedingsbundel opgemaakt. De hoofdstukken 4 en 5 behandelen de fietsersbruggen ten laste van de Provincie.

Het project kreeg een gunstig advies op de regionale mobiliteitscommissie 20 mei 2019.

Financiering van de opdracht

De werken worden geraamd op € 142 310,00 + € 29 885,10 BTW = € 172 195,10 en zijn ten laste van het provinciebestuur.

Het Vlaams Gewest voorziet een tussenkomst van 50 % op het provinciale aandeel voor de bouw van fietssnelwegen aangelegd conform het vademecum fietsvoorzieningen. Er kan dus € 86 097,55 (incl. BTW) worden teruggevorderd van het Vlaams Gewest.

3. Besluit

Met 35 ja-stemmen

Artikel 1

Het bestek met nr. 57/53/3/19/083 en de raming voor de opdracht "F421 – Vernieuwen onderbruggingen thv. de Nieuwbrugstraat en de Elzeelsesteenweg, (hoofdstukken 4 en 5) opgesteld door Infrabel, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 142 310,00 excl. btw (€ 172 195,10 incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, wordt verwezen naar de Samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Ronse, Infrabel en de Provincie Oost-Vlaanderen.

./...

Artikel 4

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 228000/03/0200 (actie/raming A000641/R005555).

Gent, 24 februari 2021

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Steven Ghysens

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen