

Provincieraadsbesluit

betreft **Provinciaal mobiliteitscharter 1 januari 2019**
Startdatum 1 januari 2019
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Op 20 maart 2009 keurde het Vlaams parlement het mobiliteitsdecreet goed (BS 20 april 2009). Het juridisch kader is verder uitgewerkt in het Besluit van de Vlaamse regering (BVR) van 25 januari 2013.

Het BVR geeft uitvoering aan artikel 26/11 van het mobiliteitsdecreet, dat voorziet in een subsidiegrondslag voor het mobiliteitsbeleid op het tussenliggend niveau. Op basis van deze bepaling kan de provincie subsidies van de Vlaamse overheid krijgen voor:

- eigen fietsinfrastructuurprojecten gelegen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (via het fietsfonds)
- de uitwerking van afspraken in het provinciaal mobiliteitscharter

Het provinciaal mobiliteitscharter is een vrijwillige **overeenkomst tussen de Vlaamse regering en de provincie** voor de duur van de Vlaamse legislatuur.

In het charter wordt afgesproken welke thema's de provincie wil uitwerken binnen de context van het Vlaamse mobiliteitsbeleid en welke rol zij daarbij speelt.

In het mobiliteitscharter dat werd ondertekend in de Provincieraad dd 5 september 2018 werd een verkeerde startdatum vermeld, nl. 1 juli 2019. Deze startdatum werd gebaseerd op het aflopen van de vorige overeenkomst, die tot 30 juni 2019 liep.

Op vraag van de Vlaamse overheid werd een addendum opgesteld dat de startdatum wijzigt naar **1 januari 2019**.

2. Motivering

De looptijd van het eerste provinciaal mobiliteitscharter verstrijkt op 1 juli 2019. Op vraag van het kabinet van minister van Mobiliteit Ben Weyts en de gedeputeerden van Mobiliteit van de 5 provincies is ervoor gekozen om eht provinciaal mobiliteitscharter nu al te vernieuwen, met een startdatum 1 januari 2019.

Hiervoor werd een addendum opgesteld aan het provinciaal mobiliteitscharter dat werd ondertekend in de Provincieraad dd 5 september 2018.

./...

3. Besluit

Artikel 1: het addendum tussen de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams gewest wordt goedgekeurd. Het addendum en het provinciaal mobiliteitscharter maken integraal deel uit van onderhavig besluit.

Artikel 2: De deputatie wordt gedelegeerd voor de ondertekening en is belast met de uitvoering.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen