

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Fietssnelweg F42 – aanleg brug over Ringvaart tussen Gent en Evergem**
Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen De Vlaamse Waterweg, stad Gent, gemeente Evergem en de ProvincieAannemen bestek 'Studie van de fietsersbrug in de F42 over noordervak ringvaart te Evergem/Gent' opgemaakt door De Vlaamse Waterweg
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Voor de realisatie van fietssnelweg F42 tussen Gent en Brugge is het noodzakelijk de Ringvaart te dwarsen tussen Gent en Evergem. Fietssnelweg F42 zorgt voor dé fietsontsluiting vanuit het Meetjesland richting Gent. De aanleg van een fietsbrug over de Ringvaart is hiervoor essentieel.

De ligging van de fietssnelweg ligt parallel aan spoorlijn L58 en geeft hierdoor een rechtstreekse verbinding tussen het station van Wondelgem (Gent) en het station van Evergem.

Deze verbinding is gelegen nabij het kruispunt R4 – N456. Dit kruispunt op de R4 is als knooppunt W9 opgenomen in het project van de Werkvennootschap R4WO om verschillende kruispunten op de R4 te vernieuwen.

Samen met de werken aan de wegenis in dit project W9 zijn er ook verschillende maatregelen genomen voor de fietssnelwegen F40 en F42 met elkaar te verbinden en wordt voor fietssnelweg F42 een fietsersbrug over de R4 voorzien.

Aangezien deze werken voor de ombouw van knooppunt W9 aanzienlijke verkeershinder met zich zullen meebrengen is de timing voor het inzetten op een goede fietsontsluiting essentieel.

De fietsbrug over de R4 binnen knooppunt W9 wordt daarom in de éérste fase van de werken gerealiseerd.

De realisatie van de brug over de Ringvaart moet dus gerealiseerd worden samen met de fietsbrug over de R4 en dit vóór start van de wegeniswerken aan de R4. Op deze manier is deze fietsverbinding een zeer goed alternatief voor de wagen.

Aangezien De Vlaamse Waterweg beheerder is van de Ringvaart wil zij de opdrachtgever zijn in de aanleg van de brug over de Ringvaart.

In samenwerking met De Vlaamse Waterweg, de stad Gent, de gemeente Evergem en de provincie wordt een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt waarbij de modaliteiten van de samenwerking worden vastgesteld.

Hierbij wordt volgende kostenverdeling voor ontwerp en uitvoering van de brug en de aanhorige (theoretische) aanloophellingen vastgelegd:

- De Vlaamse Waterweg 60%
- De Provincie 20%
- Stad Gent 10%
- Gemeente Evergem 10%

De kostprijs voor de realisatie van de brug en de aanhorige (theoretische) aanloophellingen (studie én aanleg) wordt geraamd op € 4.000.000 inclusief de studiekosten en exclusief grondverwerving en BTW. Voor de Provincie bedraagt dit aandeel 800.000 EUR (excl. BTW).

Voor de aanleg van de resterende delen fietssnelweg binnen deze projectzone, wordt de procedure van het Fietsfonds gevolgd waarbij de provincie 100% voorfinanciert en 50% recupereert van Vlaanderen. Deze kosten worden geraamd op 500.000 EUR excl. BTW, waarvan het aandeel voor de Provincie 250.000 EUR excl. BTW bedraagt.

Verder zal in de volledige procedure voor zowel ontwerp als uitvoering, De Vlaamse Waterweg optreden als opdrachtgevend bestuur.

Een onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst is het aanstellen van een ontwerper voor het opmaken van een studie van de fietsersbrug. In kader van de opdracht 'Studie van de fietsersbrug in de F42 over noordervak ringvaart te Evergem/Gent' werd door De Vlaamse Waterweg een bestek opgemaakt.

De raming voor deze opdracht bedraagt 400.000 EUR excl. BTW, waarvan het aandeel van de provincie 20% bedraagt of 80.000 EUR. Deze raming zit vervat in de totale raming ten laste van de Provincie (800.000 EUR).

Er wordt voorgesteld te gunnen volgens de procedure van Openbare procedure voor de aanneming van diensten.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode 2019140357.

Aan de provincieraad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst goed te keuren en de heer provinciegriffier en mevrouw de gedeputeerde Riet Gillis te machtigen deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen in 4 exemplaren.

Aan de provincieraad wordt gevraagd het bestek, de raming en de gunningswijze goed te keuren.

Aan de provincieraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de aanstelling van De Vlaamse Waterweg als opdrachtgevend bestuur.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Riet Gillis