

**initiatiefiche**  
**OLSENESTRAAT**  
Zulte

**locatie**  
Olsenestraat  
9870 Zulte

**omschrijving**  
weg in Zaubeeekvallei  
in natuurgebied

**aanlegjaar**  
2018

**staat van de weg**  
goede staat

**staat van de riolering**  
gemengd

**ligging**

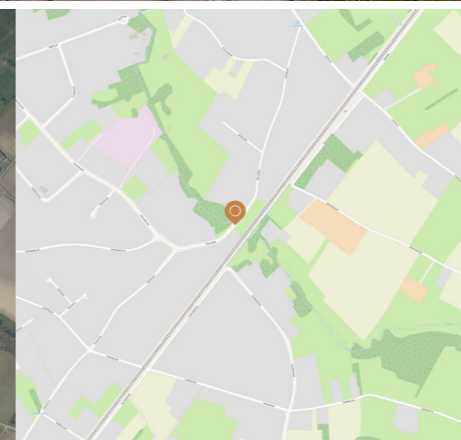
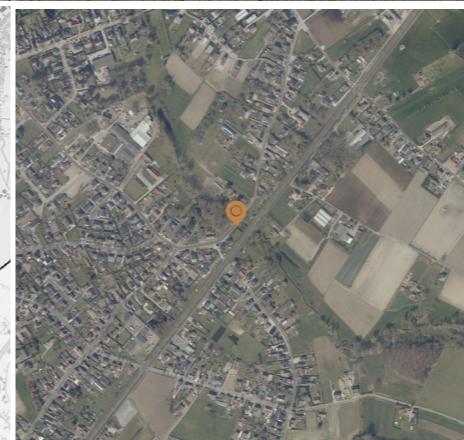
- stads- of dorpskern
- stads- of dorpsrand
- buitengebied

01 **LOCATIEKENMERKEN**

**‘Een heraangelegde weg, waaronder de Zaubeeek is ingebuisd’**

**Reden selectie**

De Zaubeeekvallei is één van de belangrijke waterlopen in Zulte. De Zaubeeek wordt door verschillende wegen op verschillende manieren doorsneden. Op de ene plaats was slechts een minimale ingreep nodig om enkel niet gemotoriseerd verkeer de beek te laten oversteken. Op een andere plaats, ter hoogte van de Olsenestraat is het de weg en de verharding die voorrang kreeg op de Zaubeeek. Recent, in 2018, werd deze weg gedeeltelijk heraangelegd. Door het nieuwe wegprofiel na de heraanleg krijgt de weg een eerder verbindende functie, wat niet alleen niet wenselijk is voor de bewoners, maar ook niet voor de gevoelige groenblauwe structuur. Deze weg wordt als het ware een risicoweg voor nog meer verkeer.



**huidig type verkeer**

- bestemmingsverkeer
- doorgaand verkeer

**gewenst type verkeer**

- bestemmingsverkeer
- doorgaand verkeer
- geen verkeer
- niet gemotoriseerd verkeer

**aantal aangelanden**

+/- 120

**opmerkelijke elementen**

- Zaubeeek wordt door verschillende straten overgestoken
- Oversteek Beekstraat-Processiestraat is louter toegankelijk voor niet gemotoriseerd verkeer
- waarschuwingsbord ‘weg in slechte staat’

**representatief omdat**

**groenblauw netwerk  
voorrang verdient**

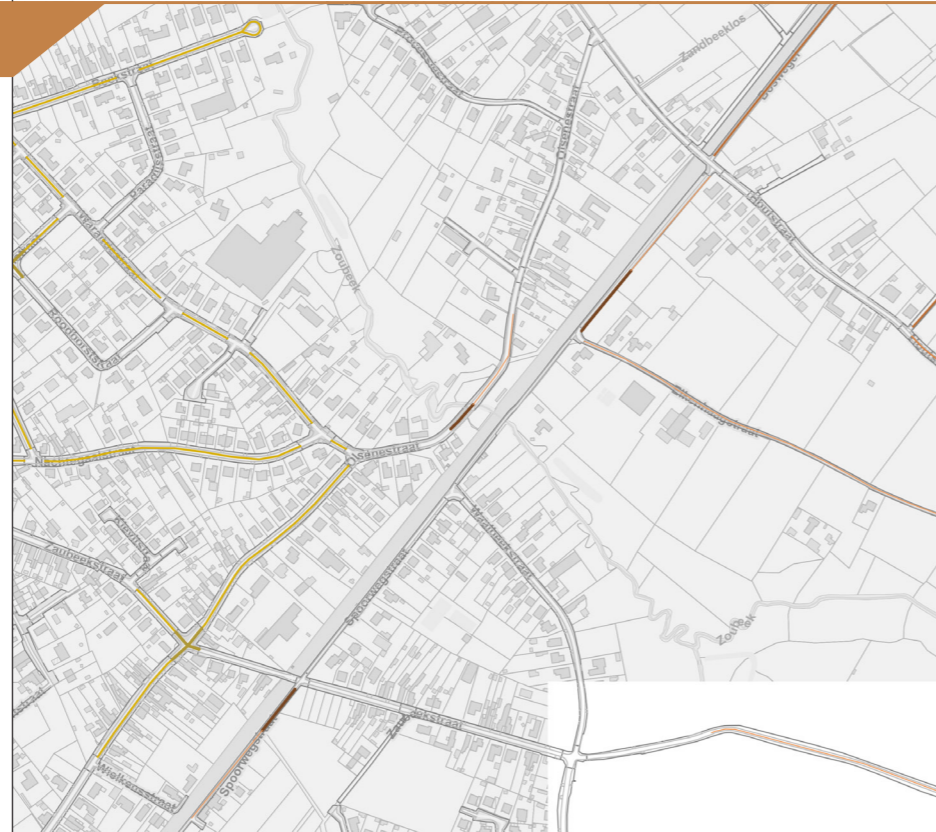
## opgespoord

- opportuniteitsscan
- huiswerkkaart
- expeditie

## 02 RE-MOVE

### Onthardingspotentieel

- Lage adresdichtheid
  - 0 adressen
  - 1 adres
  - 2 adressen
- Overmaatse dimensionering
  - brede weg
  - overmaatse weg
  - overmaats kruispunt
- verblijfsfunctie
  - hoge dichtheid
  - lage dichtheid
  - woonerf
  - eenrichting
  - doodlopend



### Type situatie

- Te veel weg in de lengte**
  - verharde trage weg
  - publieke oprit
  - eenzame weg
- Te veel weg in de breedte**
  - verkavelingsboulevard
  - woonerf 2.0
  - gemorste weg
- Te veel weg**
  - vergeten weg
- Mentaal reeds onthard**
  - gewijzigde weg
- Mogelijks te veel weg**
  - risicoweg

**TE VEEL WEG IN DE LENGTE**

**verharde trage weg**  
verhard 2de helft 20ste eeuw

**TE VEEL WEG IN DE BREEDE**

**verkavelingsboulevard**  
verwenerij van de bewoners

**TE VEEL WEG**

**vergeten weg**  
'oeps niet meer aan gedacht'

**2**

**publieke oprit**  
de 'publieke' weg

**5**

**woonerf 2.0**  
kleine percelen, brede wegen

**8**

**gewijzigde weg**  
vroeger een ander gebruik

**3**

**eenzame weg**  
één/enkele adres(sen)  
(landbouw)weg

**6**

**gemorste weg**  
initieel slecht ontworpen weg

**9**

**risicoweg**  
risico op onnodige verharding

### TYPE

### TACTIEK WEG

### MOGELIJKS TE VEEL WEG IN DE LENGTE



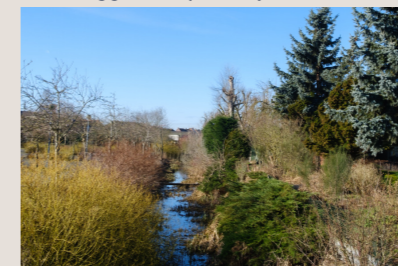
- 1. MENTAAL ONTHARDEN reguleren**  
bv. verkeersbord filteren  
bv. paaltje, traktorsluis
- 2. FYSIEK ONTHARDEN heraanleg:**  
half verhard

### TACTIEK BERM

### WATER

### plaats voor de waterloop

bv. natuurlijke beekvallei (deels)  
teruggeven op termijn



### Tactiek

#### Mentaal

- reguleren
- filteren
- imiteren

#### Fysiek

- half verhard
- halfverharding
- gehele ontharding

#### Herbestemming ontharde deel

- landbouw/landschap
- recreatie/wonen
- natuur
- water
- mobiliteit

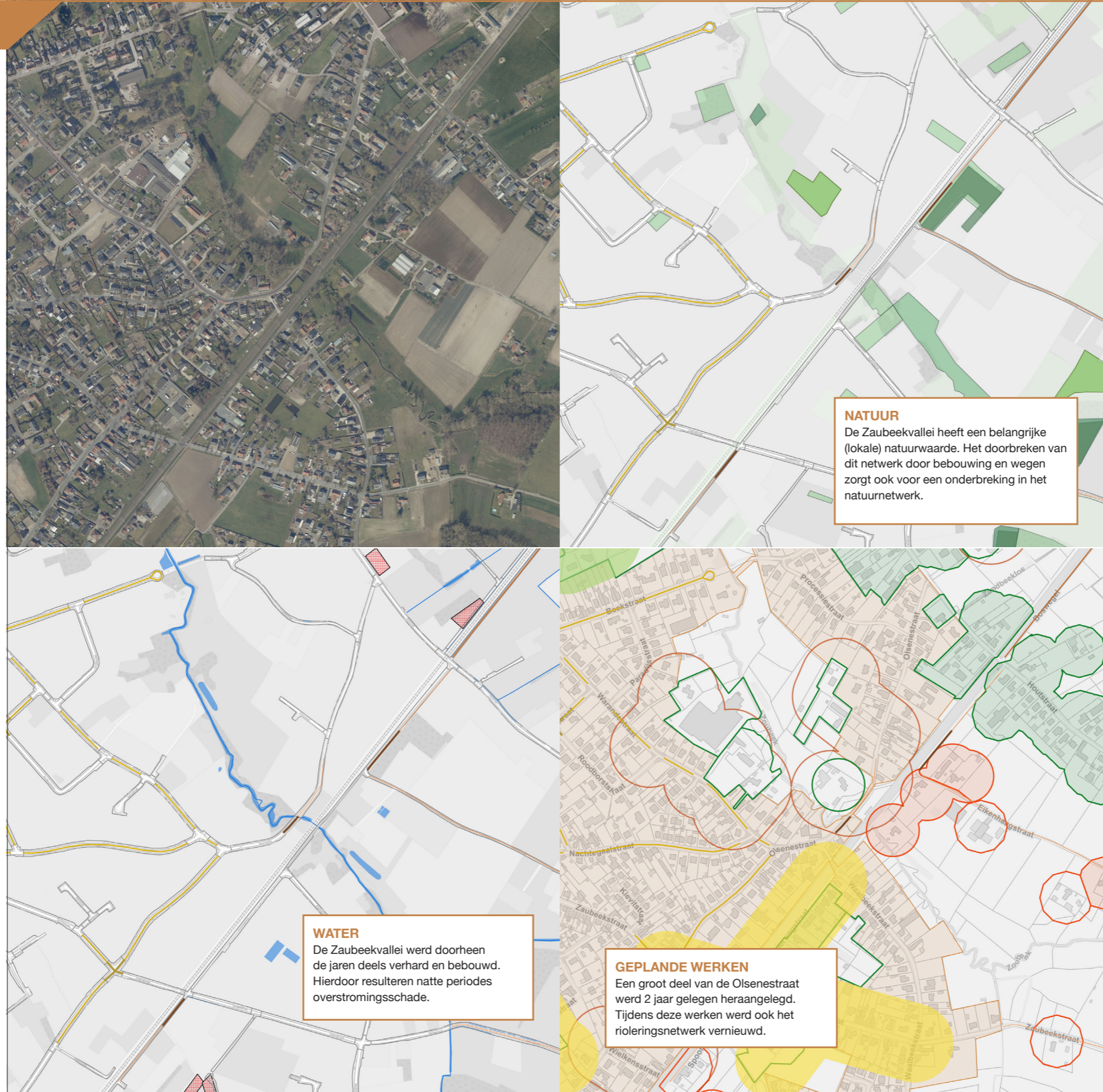
### Toelichting —

De Olsenestraat krijgt vandaag te maken met heel wat doorgaand verkeer, om de gewestweg te omzeilen. Bij de recente heraanleg van het meest westelijke deel van de Olsenestraat werd voor een type profiel gekozen waarmee het verkeer niet wordt gereduceerd. Net omdat de Olsenestraat de Zaubeekvallei doorsnijdt vormt dit een gevoelige plek in het groenblauw netwerk. Het verminderen van de hoeveelheid doorgaand verkeer kan in eerste instantie worden bekomen door het reguleren van dit verkeer aan de hand van het verkeersbord B12 (twee pijlen waarin de ene richting voorrang krijgt op de andere richting). Deze ontmoedigende verkeersfilter zal niet enkel zorgen voor het verminderen van het doorgaand verkeer, maar kan op termijn ook resulteren in het effectief versmallen van het wegprofiel ter hoogte van de Zaubeek. Zo krijgt de groenblauwe vallei opnieuw meer ruimte en zichtbaarheid en zal het verkeer automatisch vertragen, wat voor een aangzamere beleving voor fietser en voetganger zorgt.

### vicieuze cirkel wegverharding doorbreken

#### BESPARINGEN

- € op onderhoud en heraanleg
- € verlichting/ riolering/ nutsvoorziening
- € ecosysteemdiensten
- € klimaatmaatregelen
- € verkeersmaatregelen



#### 01 – water

De Zaubeeekvallei is één van de belangrijke valleigebieden in Zulte. Ze zorgt voor een belangrijk, lokaal, blauw netwerk. Jaren van menselijk ingrijpen door woning- en wegenbouw, hebben de natuurlijke vallei van deze waterlopen ingeperkt. Wanneer bij natte periodes de beek haar valleizone weer inpalmt, zal er schade optreden door overstromingen.

#### 02 – natuur

Het onderbreken van de waterloop door de bouw van woningen en aanleg van wegen, zorgt niet alleen voor een onderbreking van het blauwe netwerk, ook het groen netwerk wordt onderbroken. De (lokale) natuurwaarde daalt hierdoor sterk.

#### 03 – geplande werken

Enkele jaren geleden werd de Olsenstraat heraangelegd en werd meteen het rioleringsstelsel vernieuwd. Dit zorgt ervoor dat vandaag de weg en het wegdek nog in goede staat is en het opbreken en ontharden misschien niet meteen aan de orde is.

#### ! wegen in goede staat

Wegontharding kost geld, maar wegverharding kost op lange termijn ook veel geld. De huidige staat van de weg en geplande infrastructuurwerken zijn belangrijke hefbomen voor wegontharding. Wees bij elke heraanleg alert voor de potenties van wegontharding en vergroening.



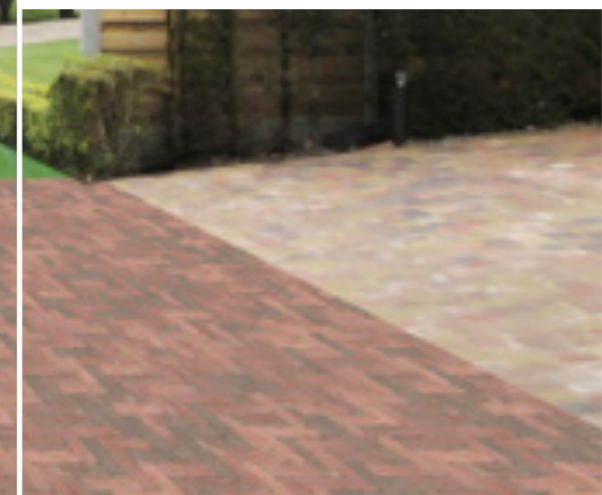
Weimanstraat — Sint-Niklaas



Weimanstraat — Sint-Niklaas



Oostkamp



### Weimanstraat — Sint-Niklaas

De Weimanstraat in Sint-Niklaas kruist verschillende waterlopen. Omdat de stad in het verleden te maken kreeg met veel hardrijders werd de straat op de gevoelige plekken, t.h.v. de rivieren, versmald aan de hand van verkeerstechnische ingrepen.

Dit voorbeeld focust voornamelijk op de verkeerstechnische ingreep, maar zo'n versmalling kan worden gekoppeld aan een effectieve ontharding. De versmalling zorgt daarbij voor alertheid bij bestuurders en een soort van pauze knop op een gevoelig punt in het landschap.

### Oostkamp

Gemeente Oostkamp probeert met het project 'Oostkamp infiltreert' verschillende snel realiseerbare projecten rond het vergroenen van wegen te integreren en zich zo te wapenen tegen het veranderend klimaat.

De gemeente beseft dat elke situatie en locatie anders is en wel maatwerk vereist, maar ook dat er wel enkele quick wins te realiseren zijn. De som van de kleine ingrepen zorgt in het groter geheel voor heel wat voordelen op vlak van infiltratie en ruimte voor water en groen.