

scholen

basisscholen

- VBS De Bellewijn**
Kapellenstraat 43, 9280 Denderbelle
- GO! BS 't Konkelgoed**
Centrumstraat 24, 9280 Lebbeke
- VBS Lebbeke**
Brusselsesteenweg 43, 9280 Lebbeke
- GBS De Puzzel**
Opwijksestraat 1A, 9280 Lebbeke
- GBS en kleuterschool De Puzzel**
Opwijksestraat 22, 9280 Lebbeke
- VBS Heizijde**
Heizijdestraat 7, 9280 Lebbeke
- GO! Kleuterschool 't Focheltje**
Fochelstraat 73, 9280 Lebbeke
- VBS Minnestraat**
Lange Minnestraat 59, 9280 Lebbeke
- VBS De Schatkist**
Kloosterstraat 1-5, 9280 Wieze



academies

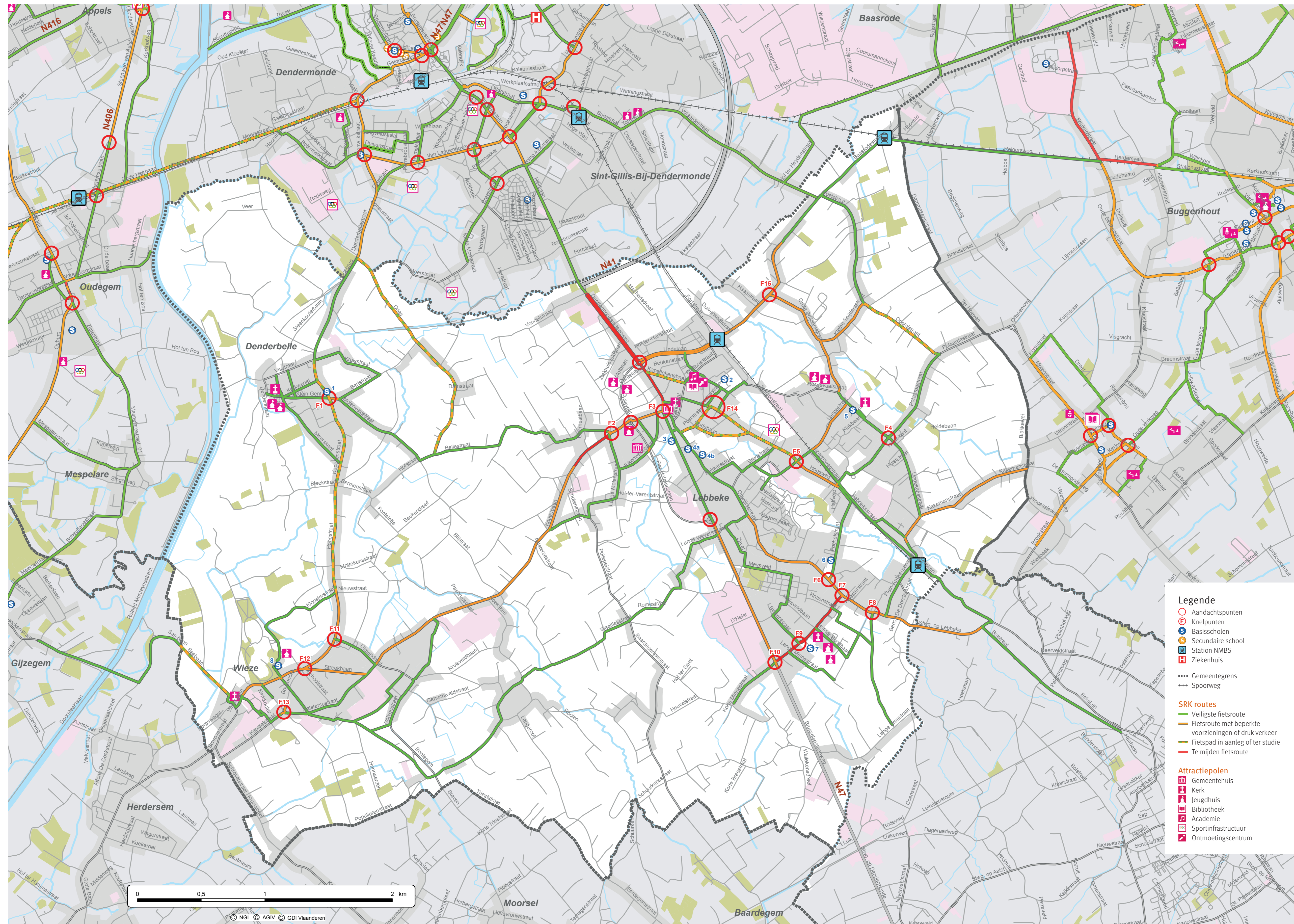
- Gemeentelijke Academie voor Muziek, Woord, Dans en Beeld**
Stationsstraat 17, 9280 Lebbeke

attractiepolen

- Gemeentehuis Lebbeke**
Grote Plaats 1, 9280 Lebbeke
- Administratief Centrum**
Flor Hofmanslaan 1, 9280 Lebbeke
- CC De Biekorf**
Stationsstraat 23, 9280 Lebbeke
- Bibliotheek**
Stationsstraat 19, 9280 Lebbeke
- Farys Sportcentrum**
Koning Albert I-straat 124, 9280 Lebbeke



schoolroutekaart Lebbeke



knelpunten

Lebbeke

- F1** Kruispunt Kapellenstraat/ Molenveldstraat/ Klein Gent
- F2** Kruispunt Leo Duboisstraat/ Kouterbaan/ Bellestraat/ Lange Molenstraat
- F3** Kruispunt Brusselsesteenweg/ Leo Duboisstraat/ Laurierstraat
- F4** Kruispunt P. F. De Naeyerstraat/ Heizijdestraat/ Lindekenstraat/ Potaardestraat
- F5** Kruispunt Hogeweg/ Langestraat/ Koning Albert I-straat
- F6** Kruispunt Opwijksestraat/ Fochelstraat
- F7** Kruispunt Opwijksestraat/ Lange Minnestraat
- F8** Kruispunt Opwijksestraat/ trage weg tussen Lange Minnestraat en Klein-Antwerpenstraat
- F9** Kruispunt Lange Minnestraat/ Binnenstraat
- F10** Kruispunt Brusselsesteenweg/ Lange Minnestraat/ Korte Minnestraat
- F11** Kruispunt Nieuwstraat/ Olmendreef
- F12** Kruispunt Nieuwstraat/ Streekbaan
- F13** Kruispunt Kapittelstraat/ Kerkhofstraat/ Aalstersestraat/ Bovenhoek
- F14** Kruispunt Koningin Astridplein/ Poststraat/ Onze-Lieve-Vrouwstraat/ Koning Albert I-straat
- F15** Baasrodestraat/ Grote Snijdersstraat

schoolroutekaart Lebbeke

duurzaam en veilig op weg

De **Lebbeekse schoolroutekaart** geeft een overzicht van de meest aangegeven fietsroutes naar scholen, jeugdbewegingen, het cultuurefer en het gemeentelijke sportcentrum (groene routes). De fietsroutes die te vermijden zijn worden aangeduid in het rood. Daarnaast wordt er op de kaart ook aangegeven welke fietsinfrastructuur er momenteel wordt aangelegd of waarvoor de mogelijkheden bestudeerd worden.

Verder vind je ook info over bijvoorbeeld het gevaar van de dode hoek bij vrachtwagens, het verschil tussen fietspad en fietsgesteestroom, welke wettelijke uitrusting je fiets moet hebben, enz... Deze kaart kan dan ook gebruikt worden om je kennis van het verkeersreglement op te frissen. We hopen dat deze kaart je zal aanmoedigen om al trappend naar school en je hobby's te gaan.

De provincie **Oost-Vlaanderen** stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.



Gemeente Lebbeke
Dienst Mobiliteit en Verkeer
Leo Duboisstraat 44
9280 Lebbeke
Tel. 052/46.82.51
mobiliteit@lebbeke.be

Provincie Oost-Vlaanderen
Dienst Mobiliteit
W. Wilsonplein 2, 9000 Gent
mobiliteit@oost-vlaanderen.be
www.oost-vlaanderen.be

Voor leraars

U vindt een handleiding voor het klassikaal gebruik van de schoolroutekaarten (met lesfiches en werkbladen) op: <http://www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart> (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart

Er bestaat ook een digitale schoolroutekaart die je kan gebruiken op je smartphone, tablet of computer.



www.routeschool.be/
login/ovmap/lebbeke



in het verkeer als voetganger

Waar stap je als voetganger?

- Trottoir
- Verhoogde berm
- Voorbehouden plaatsen, aangeduid met een verkeersbord

Waar kan ik lopen als deze niet aanwezig zijn?

- Gelijkgondse berm
- Parkeerzone
- Fietspaden (opgelet! bromfietzers hebben hier voorrang)

Rechts of links van de weg stappen?

Stoeten, processies en voetgangers in groep vergezeld van een leider mogen de rijbaan volgen, in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum zes personen, vergezeld van een leider, mogen eventueel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat?

Maak dan zoveel mogelijk gebruik van (be)veiligde oversteekplaatsen: bij een zebrapad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigd opzichter of een agent.



Is er een zebrapad aanwezig?

Dan moet je hier oversteken.

- Jij hebt voorrang.
- Maak oogcontact met de aankomende bestuurders.

Geen zebrapad aanwezig?

Kies dan een veilige plaats om over te steken.

- Niet in een bocht of op een helling: zo zie je de aankomende auto's niet.
- Niet tussen geparkeerde auto's: zo zien de aankomende bestuurders jou niet.

Oversteken bij een verkeerslicht

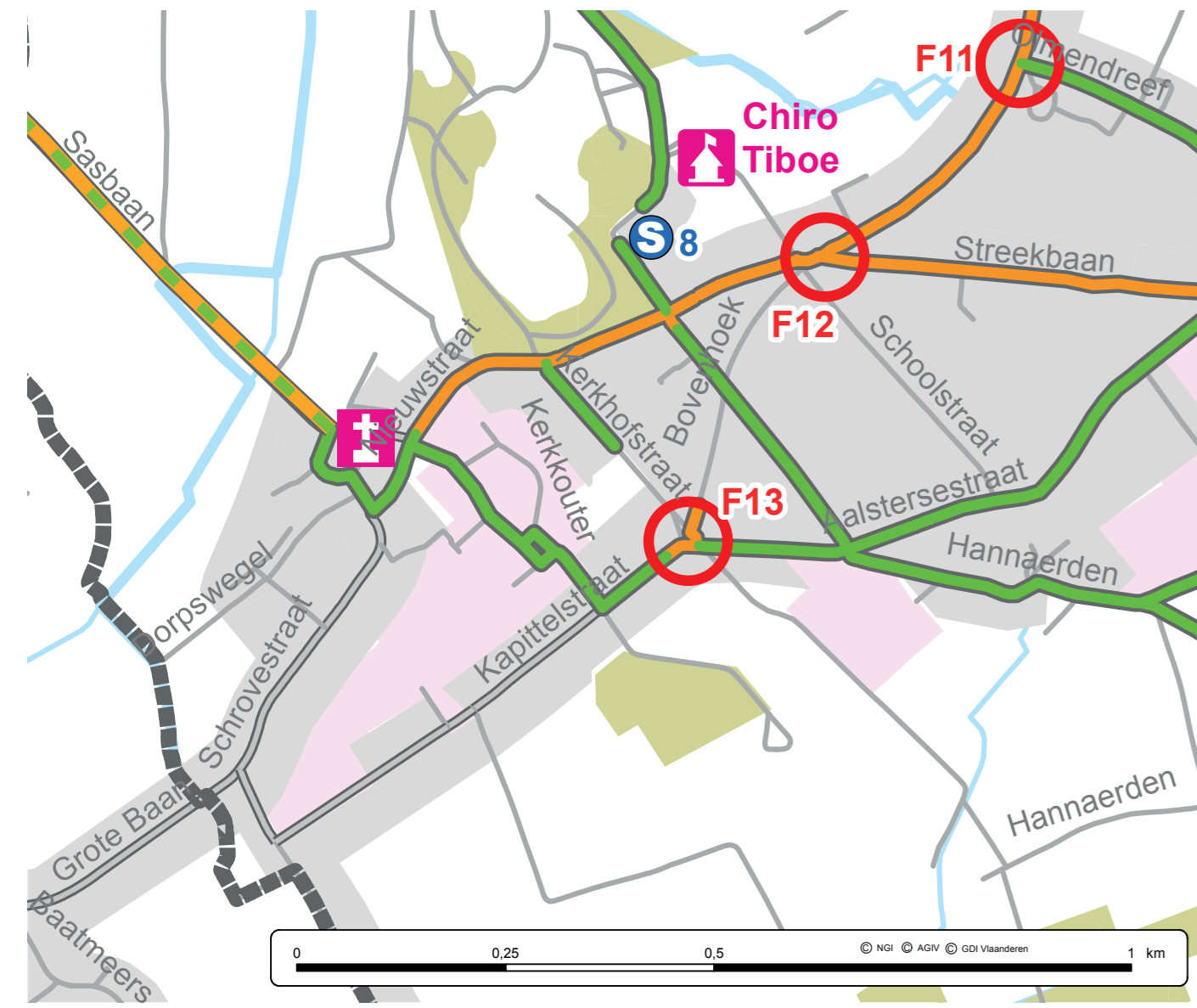
- Let op de voertuigen die rechts afslaan.
- Als het licht rood wordt tijdens het oversteken mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Waar moet je extra opletten?

- Garages
- Parkings
- Opritten

Hier rijden wel eens onoplettende bestuurders.

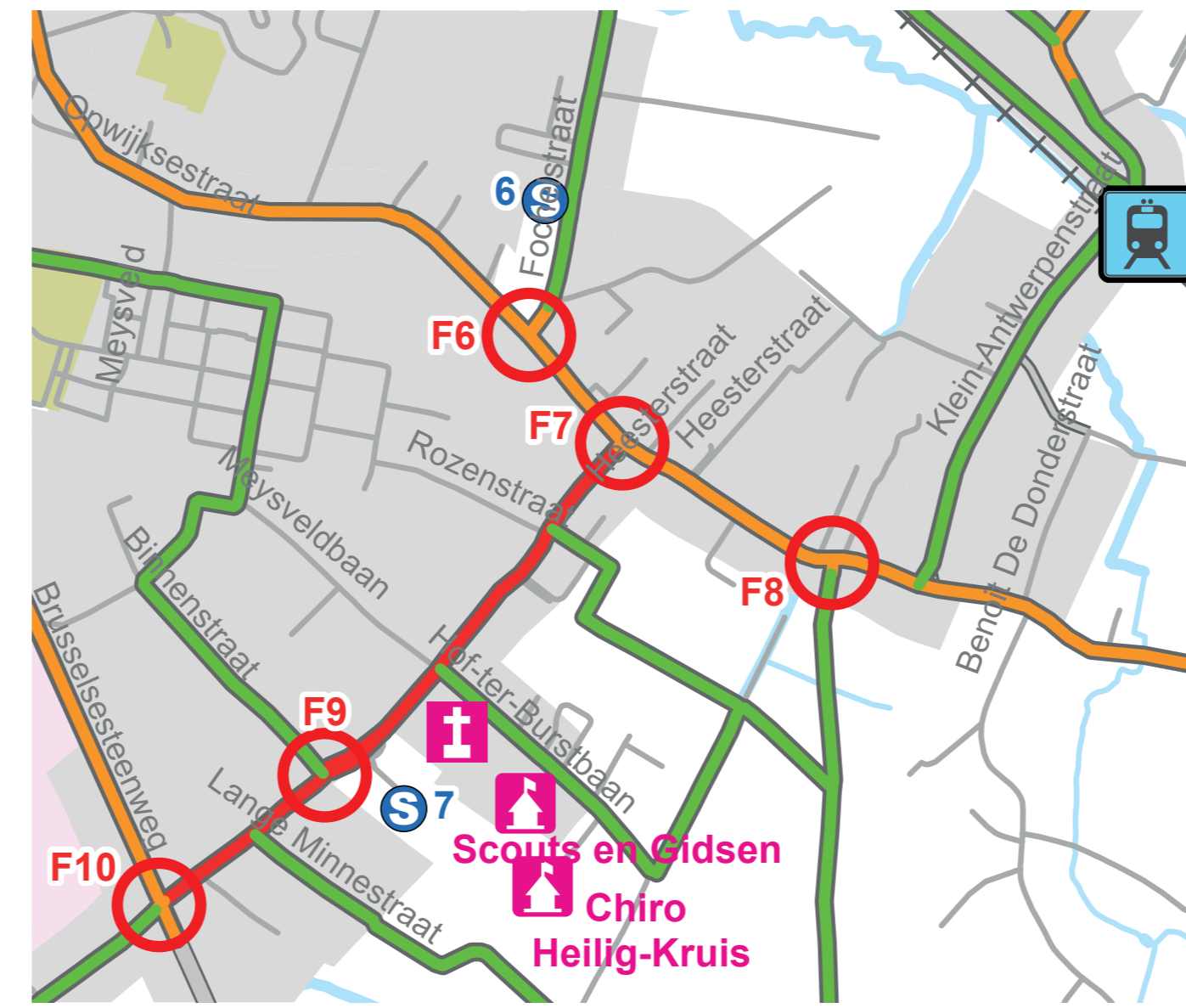
zoom Wieze



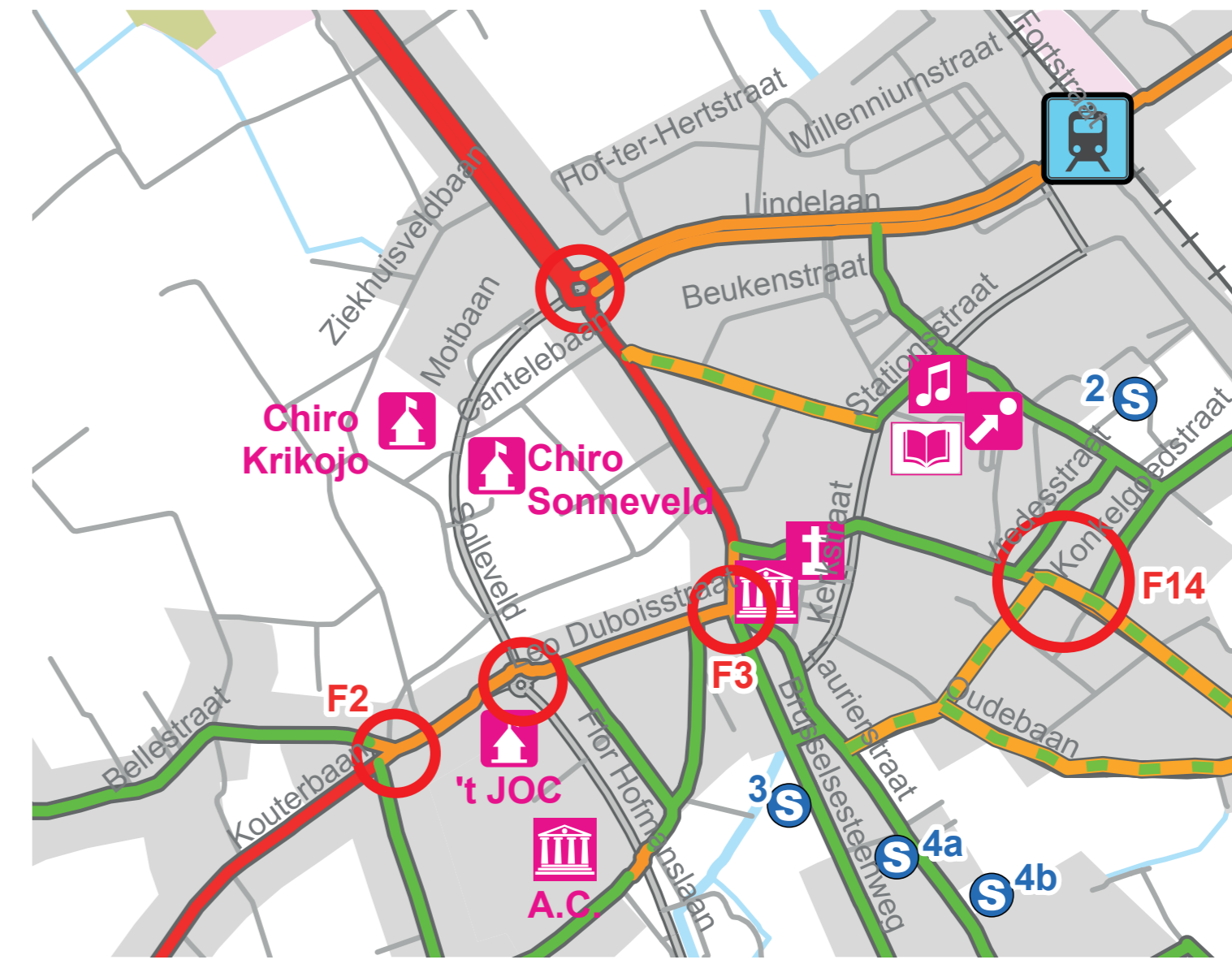
zoom Denderbelle



zoom Minnestraat



zoom Centrum



fietsstraat

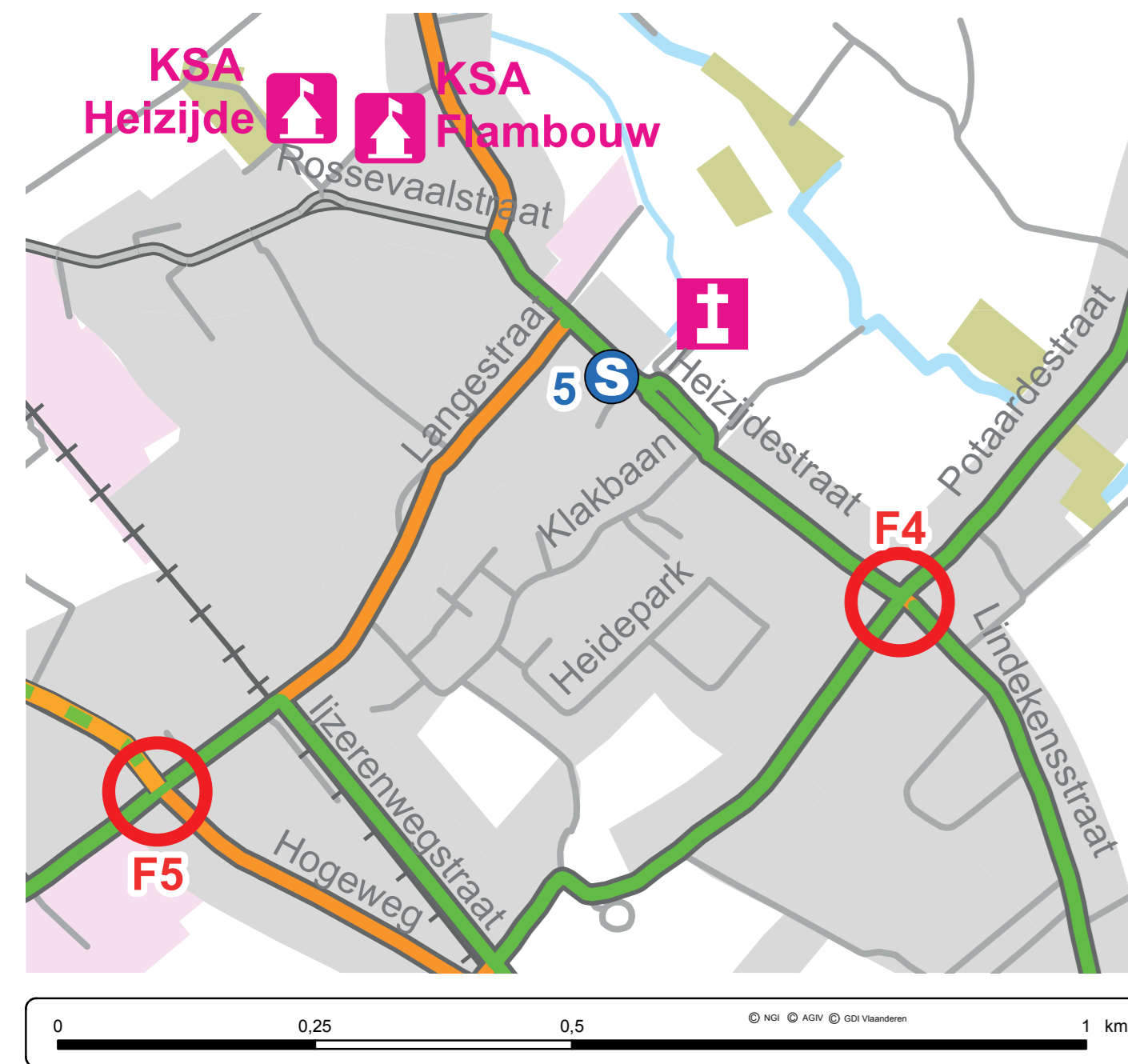
Een **fietsstraat** is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop ook auto's zijn toegestaan. Fietsers worden uitgenodigd om over de volle breedte van de rijbaan (in hun rijrichting) te rijden; auto's mogen fietsers niet inhalen en mogen niet sneller dan 30 km/u rijden.

kom met de fiets naar school!

Het is leuk. Het is snel.
Het is gezond.
Je slaapt er beter van.
Het is gezellig, samen met vrienden.
Het is duurzaam: beter voor het milieu en het klimaat.
Het maakt je slimmer: je hersenen werken er beter door.



zoom Heizijde



knelpunten

F1 Kruispunt Kapellenstraat/ Molenveldstraat/ Klein Gent



Op dit kruispunt hebben de overliggende verkeerslichten tegelijkertijd groen. Ga bij het oversteken na of de aankomende automobilisten je gezien hebben. Let bij het oversteken op het zebraap ook goed op de afslaande automobilisten, je hebt namelijk op hetzelfde moment groen.

F2 Kruispunt Leo Duboisstraat/ Kouterbaan/ Bellestraat/ Lange Molenstraat



Wanneer je uit de Bellestraat komt, heeft het verkeer op de Kouterbaan voorrang. Kijk dan ook goed naar links en rechts aan de (vredes)boom.

F3 Kruispunt Brusselsesteenweg/ Leo Duboisstraat/ Laurierstraat



Let op indien je in de Laurierstraat wacht voor het rode licht. Daar kan het verkeer, dat van links komt, je niet zien staan door de scherpe bocht. Zet je dan ook zo rechts mogelijk aan de lichten, zodat er geen verkeer aankomt en wees voorzichtig bij het nemen van het kruispunt.

F4 Kruispunt P. F. De Naeyerstraat/ Heizijdestraat/ Lindekenstraat / Potaardestraat



Doordat de woningen zo dicht op het kruispunt staan, kan je het verkeer enkel zien door tot net aan het voetpad op het kruispunt te rijden. Hou er ook rekening mee dat het verkeer dat van rechts komt voorrang heeft.

F5 Kruispunt Hogeweg/ Langestraat/ Koning Albert I-straat



De Koning Albert I-straat en Hogeweg zijn voorrangswegen. Wanneer je uit de Langestraat komt, moet je dus stoppen aan de haaiantanden op de weg. Kijk goed naar links en rechts of er geen verkeer aankomt en wees voorzichtig bij het nemen van het kruispunt.

F6 Kruispunt Opwijksestraat/ Fochelstraat



De Opwijksestraat is een voorrangsweg. Wanneer je uit de Fochelstraat komt, stop dan aan de haaiantanden op de weg. Kijk goed naar links en rechts tot er geen verkeer aankomt en wees voorzichtig bij het nemen van het kruispunt.

F7 Kruispunt Opwijksestraat/ Lange Minnestraat



De Opwijksestraat is een voorrangsweg. Wanneer je uit de Lange Minnestraat komt, stop dan aan de haaiantanden op de weg. Kijk goed naar links en rechts tot er geen verkeer aankomt en wees voorzichtig bij het nemen van het kruispunt.

Legende

- Aandachtspunten
- Kruispunten
- Basisscholen
- Station NMBS
- Ziekenhuis
- Gemeentegrens
- Spoorweg
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Te rijden fietsroute
- Attractiepolen: Gemeentehuis, Kerk, Leughuis, Bibliotheek, Academie, Sportinfrastructuur, Ontmoetingscentrum
- SRK routes: Veiligste fietsroute, Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer



Voor de actie 'Helm op fluo top' zetten de leerlingen van Lebbeekse scholen hun beste beentje voor en komen ze met een fluoheuse en/of een fietshelm naar school. Dit tijdens de donkere maanden (tussen de herfst- en krokusvakantie).

Zo verplaatsen ze zich veiliger in het verkeer en kunnen ze punten sparen om heel wat prijzen te winnen. **Twee vliegen in 1 klap.**

is je fiets in orde?



Drag als fietser reflecterende kledij of reflecterende strips! Zo ben je goed zichtbaar. Een extra knipperlichtje aan je rugzak of boekentas helpt ook.

Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

wat met skeelers, hoverboards en elektrische fietsen?

Skateboarders, skeelers, steps, rolstoelen, hoverboards zijn geen voertuigen maar voortbewegingstoestellen. Ze moeten de regels van de voetgangers volgen.

Als ze sneller rijden dan stapvoets dan gelden de verkeersregels voor fietsers.

Hoverboards, e-bikes, speed pedelecs (snelle elektrische fietsen) en sommige wagens hebben een elektrische motor en hoor je soms niet aankomen. Ze kunnen snel rijden en je verrassen. Kijk rondom én luister goed naar het verkeer.



Automobilisten kunnen je niet goed opmerken wanneer je in de Opwijksestraat staat te wachten om de trage weg in te rijden. De ingang van de trage weg tussen de Lange Minnestraat en Klein-Antwerpenstraat ligt immers net achter een licht. Kijk hier als fietser dan ook heel goed uit.



De Lange Minnestraat is hier een voorrangsweg. Wanneer je uit de Binnenstraat komt, stop dan aan het kruispunt aan het zebraap, kijk goed naar links en rechts tot er geen verkeer aankomt. Wees voorzichtig bij het nemen van het kruispunt. Hou er rekening mee dat de voetgangers aan het zebraap voorrang hebben.



Door het huis op de hoek van de Lange Minnestraat kunnen automobilisten je niet onmiddellijk zien wanneer ze de straat inrijden. Als je daar wacht voor het rode licht, zet je dan ook zo rechts mogelijk. Zo is er voldoende ruimte voor het verkeer om de bocht te nemen.

F15 Baasrodestraat / Grote Snijdersstraat



Hier moeten fietsers in beide richtingen rijden op het fietspad. Daardoor kunnen automobilisten, die de Grote Snijdersstraat uitrijden, fietsers van rechts tegenkomen. Automobilisten verwachten dat niet altijd. Kijk dus goed uit en maak oogcontact met de automobilist voordat je oversteekt.

De 3 rotondes van Lebbeke: aandachtspunten!

R1 Rotonde Dendermondsesteenweg – Flor Hofmanslaan – Lindelaan



R2 Rotonde Flor Hofmanslaan – Leo Duboisstraat – Kouterbaan



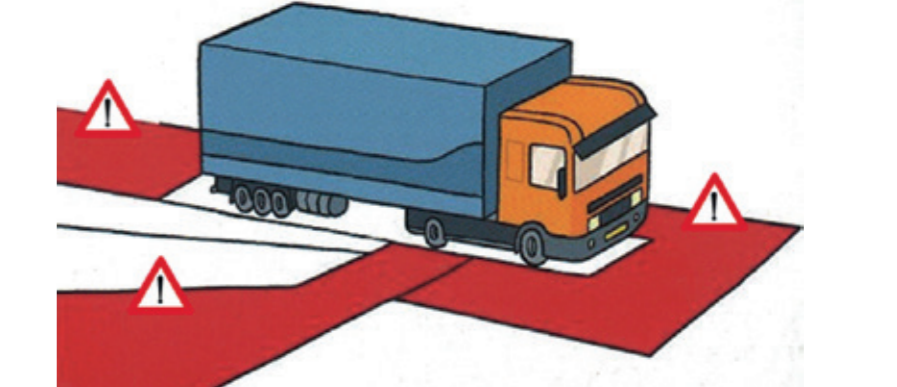
R3 Rotonde Brusselsesteenweg – Flor Hofmanslaan



In het centrum van Lebbeke vind je drie rotondes, maar deze hebben momenteel niet allemaal dezelfde voorrangregeling.

Enkel op de rotonde aan de Dendermondsesteenweg – Lindelaan – Flor Hofmanslaan (R1), waar je Lebbeke binnrijdt vanuit Dendermonde, heb je als fietser voorrang. Op de andere 2 rotondes (aan Aldi en de watertoren) heb je als fietser geen voorrang.

wat is 'de dode hoek'?



De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur.

Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:
– Ga nooit dicht tegen een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurder je steeds kan zien door zijn raam of in de spiegel. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
– Afslaande voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers en voetgangers niet of vaak te laat op door hun dode hoek. Maak steeds oogcontact met de bestuurder.
– Blijf op een kruispunt rechts achter de vrachtwagen of bus.

voortrangregels voor fietsers

Overstekende voetgangers hebben op een zebraap steeds voorrang. Wees ook als fietser hoffelijk en stop aan het zebraap.

Op een fietsoversteekplaats (op de rijweg aangeduid met witte onderbroken strepen) hebben fietsers geen voorrang! Je moet steeds voorrang geven aan het verkeer dat van rechts of links komt.

Je moet ook voorrang geven wanneer een bord 'stoppen en voorrang verlenen' of bord 'voorrang verlenen' rechts langs de rijweg of fietspad is geplaatst. Meestal zie je op die plekken ook 'haaiantanden' (omgekeerde driehoeken).



Op een doorlopend fietspad heeft de fietser voorrang. Maar **wees voorzichtig**, niet alle weggebruikers geven voorrang!