

vergadering van

25 augustus 2020

Aanwezig

Voorzitter:

M. Van De Populiere

Gedeputeerden:

K. Moens

R. Gillis

A. Charlier

Effectieve leden:

C. Bauwens,

B. Blommaert,

C. De Brandt,

K. Deene,

L. De Jaeger,

G. De Troyer

P. Hertog,

F. Liebaut,

H. Mestdagh,

E. Scheire

P. Van Keymolen,

F. Van Laecke,

M. Verhoeve,

B. Vermaercke,

K. Windels.

Plaatsvervangers:

O. Evrard,

W. Roggeman.

Ambtenaren – technici:

P. Cornelis,

M. Haegens,

J. Coppejans,

E. Poelman,

B. De Winne,

L. De Winne,

B. De Vogelaere

(verslag).

Verontschuldigd:

K. Windels,

L. Grillaert.

M. Cromheecke,

ambtenaar-verslaggever

Eerste Commissie - Verslag van de vergadering

kenmerk R00\Directietaken\Beleid\PR\1e comm/2020-08-25

betreft **Eerste Commissie – Grondgebonden materies**

De voorzitter opent om 18.00 uur de vergadering.

OPENBARE ZITTING

1. Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 09 juni 2020

Goedgekeurd zonder opmerkingen

2. Economie – reglementering

Vaststelling van het Reglement m.b.t. de toekenning van subsidies voor de ondersteuning van circulaire ketenprojecten, inwerkingtreding op 03 september 2020

Geen opmerkingen

3. Integraal Waterbeleid

Verderzetting samenwerking met vzw De Waterkant voor communicatie-initiatieven rond waterbeleid

Toekenning van een projectsubsidie gedurende 3 jaar, verlengbaar met 1 bijkomende periode van 3 jaar

Vraag

Ik lees op p. 23 van het financieel verslag “zie aparte bijlage”. Die bijlage zit er echter (niet meer) bij. Enkel de samenstelling van het bestuur wordt vermeld. Wat met de jaarrekening, personeelsbezetting... van die vzw?

Antwoord

Wordt opgezocht tegen woensdag (vergadering provincieraad).

4. Mobiliteit – Reglement Evenementenbussen

Toekenning van een projectsubsidie aan de stad Aalst voor het inzetten van evenementenbussen n.a.v. Aalst Carnaval 2020

Vragen

Wat met verleende subsidies als het evenement niet doorgaat (wegens corona)?

./...

Wat zijn de selectiecriteria voor een projectsubsidie? Waarom voor carnaval Aalst en niet voor Ros Beiaard in Dendermonde?

Antwoorden

De deputatie heeft beslist om een uitstel van 6 maanden toe te staan als door corona een evenement niet kon doorgaan. Bij een uitstel van meer dan 6 maanden wordt de beslissing voorgelegd aan de provincieraad. Trouwens Aalst carnaval is effectief doorgedaan.

Vraag

In de overeenkomst staat dat de aanvraag dateert van 28/12/2018, in het verslag aan de raad is 15/4/2020 vermeld.

Antwoord

Dit wordt nagezien.

5. Mobiliteit – Reglement Fietstelzuilen
Opheffing m.i.v. 03 september 2020 met overgangmaatregel van het Reglement van 28 februari 2018 m.b.t. de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen

Geen vragen

6. Leefmilieu
Regionale Landschappen Meetjesland, Schelde - Durme en Vlaamse Ardennen en Bosgroepen Oost-Vlaanderen Noord, Midden-Oost-Vlaanderen en Vlaamse Ardennen tot Dender Goedkeuring samenwerkingsovereenkomsten 2020 – 2025

Geen vragen

7. Leefmilieu
Project Landschap van Erembald tot Kravaalbos Vernieuwing samenwerkingsovereenkomst 2020 – 2023, inwerkingtreding op 03 september 2020

Geen vragen

8. Ruimte
PRUP Brielmeersen te Deinze
Definitieve vaststelling
Toelichting door Jolien Coppejans (dienst ruimtelijke planning)

Vragen

./...

Diverse vragen (samengevoegd) over het aantal parkeerplaatsen (400) dat wordt voorzien op de site. Dit aantal moet worden gedeeld door bezoekers aan het domein, aan het stadion (dat 8 000 plaatsen voorziet), aan een concertzaal...

Zal dit aantal parkeerplaatsen wel voldoende zijn?

Antwoord (samengevoegd)

In het milieueffectenrapport werd een berekening gemaakt van het vereiste aantal parkeerplaatsen. Hierbij werden er op verschillende dagen tellingen gemaakt van het huidig gebruik. Er wordt opgemerkt dat de nieuwe woningen over een eigen parkeerplaats zullen beschikken. Volgens de berekeningen zouden 400 parkeerplaatsen volstaan voor 1 600 bezoekers. De bezoekers komen op verschillende momenten voor verschillende activiteiten. Het is de taak van de stad Deinze om voor grote evenementen te voorzien in een evenementenvervoerplan. De site ligt dicht bij een station. Pendelbussen kunnen worden ingezet. (Meer) parkeerplaatsen zorgen ook voor een aanzuigeffect van (meer) auto's. In de vraagstelling wordt verwezen naar de Ghelamco arena in Gent waar parkings van bedrijven worden ingeschakeld bij wedstrijden. Er is niets mis mee om parkings te delen en meer te benutten.

Vraag

Het is positief dat het plan de Brielmeersen verbindt met het stadscentrum en dat hierbij een overeenkomst met AWW is gesloten. Maar dit lijkt enkel een engagementsverklaring, zonder uitvoeringsdatum. Er is een bezorgdheid dat dit bij een verklaring zou kunnen blijven. Gevraagd wordt om een einddatum met AWW overeen te komen.

Antwoord

Vraag wordt meegenomen.

Vraag

Waarom wordt in het plan een concertzaal ingepast voor 1 500 bezoekers? Er is al het Leietheater in de nabije omgeving?

Antwoord

De concertzaal is niet inbegrepen in het ruimtelijk uitvoeringsplan. Ze past wel in de functiecategorieën die toegelaten zijn. Het is aan de stad Deinze om evenementen individueel te beoordelen en al dan niet toe te laten, o.m. rekening houdend met een evenementenvervoerplan.

9. Aanvullend agendapunt (ook als schriftelijke vraag) ingediend door Bart Vermaercke
Fietssnelweg F7 – stand van zaken missing links in de buurt

./...

Vraag 1

Het tracé Nachtegaalstraat-Molenstraat en Molenstraat-Tonnestraat. Gezien Infrabel de werken daar heeft uitgevoerd (sluiting overgang Tonnestraat) lijkt mij er vooruitgang mogelijk in het tracé. Wat zijn de verdere stappen?

Antwoord

Voor het traject van de fietssnelweg F7 tussen Petegem (Deinze) en Machelen (Zulte) ontbreekt inderdaad nog het stuk Tonnestraat – Nachtegaalstraat (ca. 1,15 km). Dit stuk is voorzien aan de zuidzijde van de spoorlijn L75. Voor dit stuk fietssnelweg werd het ontwerp, dat initieel een fietssnelweg voorzag op 3 m breedte, aangepast naar een fietssnelweg op 4 m breedte. 4 m is nu de gangbare norm (cfr. Vademecum Fietsvoorzieningen) voor de breedte van fietssnelwegen, om veilig en comfortabel fietsen, zeker in een stedelijke regio waar een groot potentieel aan fietsers is, mogelijk te maken.

De verdere stappen zijn de volgende:

- Dit aangepaste ontwerp wordt besproken op een projectstuurgroep op 2 oktober 2020. Het is de bedoeling om hierop consensus te krijgen, zodat de volgende stappen kunnen gezet worden richting realisatie, zijnde:
 - De noodzakelijke grondverwerving, door middel van gesprekken met de grondeigenaar(s) langs het traject,
 - De omgevingsvergunning aan te vragen,
 - Het bestek op te maken en de aanbesteding te doen,
 - Realisatieperiode: na zomer 2021- eind '21/begin '22 (vermoedelijk, rekening houdend met voorgaande stappen en o.a. de weersituatie tijdens de realisatie).
- 1. Gezien de ligging naast een druk bereden hoofdspoorlijn, bekijkt Infrabel in functie van de veiligheid langs en de efficiëntie van het spoor enerzijds, en het garanderen van een veilige en duurzame lokale mobiliteit anderzijds, de toekomst van de overwegen. Hiervoor is Infrabel in overleg met de stad Deinze, de gemeente Zulte en met de provincie (functioneren fietsrouten netwerk en fietssnelweg). Er zullen dus ook nog ingrepen aan een aantal overwegen volgen (Infrabel), waar de fietssnelweg goed moet kunnen op aansluiten. Infrabel en Deinze zijn in overleg voor een alternatief voor de overweg Molenstraat. Volgens de huidige inzichten (dus onder voorbehoud) zou er een kunstwerk komen ter hoogte van de overweg Nachtegaalstraat waardoor de

./...

overweg eveneens verdwijnt. De aanleg van de fietssnelweg werd vroeger al uitgetekend met akkoord van Infrabel. Er moet wel nog een afstemming komen i.v.m. de onteigeningen, die op weerstand botsen van bepaalde privé-eigenaars.

Afhankelijk van wat vraagsteller bedoelt met “verdere stappen in het tracé”, enkel tracé Tonnestraat – Nachtegaalstraat, of ook vervolgotracé richting Waregem, kan het antwoord vervolledigd worden met:

Op grondgebied Zulte ontbreekt nog 1 relatief grote (ca. 2,5 km) missing link, m.n. tussen de Kruishoutemstraat (Machelen) en de Groeneweg (Olsene). Hiervoor zijn de opmetingen gebeurd, en lopen de gesprekken met de gemeente en Infrabel, en wordt er binnenkort gestart met het ontwerp. Ook deze missing link wensen we deze legislatuur te realiseren, zodat de F7 tegen 2024 vervolledigd is (m.u.v. het stukje t.h.v. de Klapstraat). Ook zal de zgn. ‘routetaal’ van de blauwe driehoekige ‘F-borden’ worden uitgerold, zodat het volgen van de fietssnelweg voor de fietser helemaal een evidentie is, en de bestemming op een veilige en comfortabele manier kan bereikt worden.

Vraag 2

Het stuk tussen de Beekstraat en de Karrestraat is ondertussen gegund. Maar aansluitend daarop is het traject Karrestraat en Klapstraat onzeker. (Keuze Infrabel)
Is er vooruitgang in dit dossier? Zo niet wie is de initiatiefnemer om dit te trekken?

Antwoord

1. In het stuk fietssnelweg F7 tussen Deinze (Astene) en De Pinte ontbreekt nog het stuk ‘Beekstraat – Karrestraat – Klapstraat’, over een afstand van ca. 1,3 km. De grootste knoop zit t.h.v. de overweg van de gewestweg N437 ‘Klapstraat’ met de spoorlijn L75. Infrabel is, vanuit de bezorgdheid van veilig en goed functioneren van de spoorlijn, maar ook de veiligheid van de weggebruikers, in overleg met het Vlaams gewest, en de gemeente Sint-Martens-Latem, om naar een ongelijkgronds alternatief (brug) voor deze gelijkgrondse overweg te gaan. Het CBS van Sint Martens Latem heeft zich op 12/2/2019 principiële akkoord verklaard met het voorontwerp van een brug, die kant Deinze t.o.v. de overweg zou worden gebouwd. Infrabel heeft een voorstel van samenwerkingsovereenkomst overgemaakt aan AWV, gezien hun plannen om de Klapstraat te vernieuwen. Het fietspad moet afgestemd worden op de inplanting van de brug. Ook Deinze wordt hier verder in betrokken.

./...

In tussentijd probeert de provincie wel al zoveel als mogelijk de fietssnelweg F7 te realiseren, en kan de realisatie van deze laatste ontbrekende 1,3 km tussen Gent en Deinze in twee fasen gebeuren:

1. Beekstraat - Karrestraat (ca. 700m, Deinze): start werken begin september '20, einde werken in november '20 (waar u naar verwijst). Hierbij is de provincie initiatiefnemer/trekker.
2. Karrestraat – Klapstraat N437 (ca. 600m, Deinze (Astene) - Deurle (Sint-Martens-Latem): in afwachting van definitieve oplossing, werken met een tijdelijke variant op korte termijn
 - a. Tijdelijke oplossing op korte termijn : Gezien het voorlopig ontbreken van een beslissing over de (on)gelijkgrondse overweg Klapstraat, en de aanwezigheid van de Karrestraat die tijdelijk als lokale omleiding kan functioneren voor dit fietssnelwegtraject langs het spoor, is er voor gekozen om de Karrestraat tijdelijk, en mits enkele flankerende maatregelen (midden eiland op Karrestraat t.h.v. kruispunt met Wallebeekstraat, signalisatie in Karrestraat, routetaal, etc.), tussen de overweg met L75 en de Klapstraat over een afstand van ca. 760m gedurende enkele jaren (afhankelijk van de definitieve beslissing over de overweg van gewestweg N437 met L75) als alternatief te laten functioneren. We zijn met de stad Deinze en met de projectstuurgroep dd. 2/10/20 aan het kijken welke flankerende maatregelen daar juist deel moeten van uitmaken, maar het is de bedoeling om aansluitend bij de werken aan Beekstraat-Karrestraat ook deze flankerende maatregelen op dit tijdelijk traject te realiseren. Ook Sint-Martens-Latem wordt hierin betrokken. Hier is de provincie initiatiefnemer-trekker.
 - b. Definitieve oplossing: realisatie stuk fietssnelweg tussen overwegen Karrestraat en Klapstraat, geïntegreerd met de oplossing voor (on)gelijkgrondse kruising van de gewestweg N437 met de L75. Maar over trekkerschap en betrokkenheden dienen nog afspraken gemaakt te worden tussen de verschillende partijen.

Conclusie: er is dus zeker “voortgang in het dossier”, met een afgewerkte fietssnelweg F7 einde legislatuur tot doel. Voor de laatste missing links volgen nog besprekingen en worden nog verdere afspraken gemaakt.

./...

10. **Varia**

Geen variapunten

De voorzitter sluit de vergadering om 18.55 uur.

Gent, 25 augustus 2020

De voorzitter

Marleen Van De Populiere

Ambtenaar-verslaggever

Mark Cromheecke