

## **Verslag aan de Provincieraad**

**betreft** **Wachtebeke - gewestelijk RUP R4 knoop Wachtebeke**  
Advies ikv een openbaar onderzoek  
**verslaggever** Anna Maria Charlier

Mevrouwen en mijne Heren,

Er wordt een voorstel van gunstig advies voorgelegd voor het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke.

Op 17 juli 2019 ontvingen wij van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke met de vraag hierover een advies uit te brengen. Overeenkomstig artikel 2.2.10 §4 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening bezorgt de provincieraad uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies aan de Vlaamse regering. Voor het RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke loopt het openbaar onderzoek van 30 juli 2019 tot en met 27 september 2019.

De Vlaamse regering wil met het project R4WO de R4 West en Oost ombouwen tot primaire wegen. Hierbij wil de overheid een goede verkeersafwikkeling, een betere verkeersveiligheid alsook een hogere verkeersleefbaarheid realiseren.

In het verleden werd voor een groot deel van deze omvorming al een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt. Voorliggend plan gaat dieper in op het oostelijk deel van de R4. Concreet gaat het in het voorliggend plan om de zone Wachtebeke (O3 – O4 – O4bis). Dit knooppunt valt binnen het destijds opgemaakte GRUP.

Het plangebied van het GRUP situeert zich ten noorden van Gent in Wachtebeke en omvat de R4 tussen de afrit van Brugge tot voorbij de site Arcelor-Mittal. De doelstelling van dit GRUP is het garanderen van de juiste doorstroming.

De specifieke doelstellingen voor de zone Wachtebeke zijn:

- Doorstroming op de A11/E34/N49 maximaal garanderen
- Een vlotte uitwisseling garanderen tussen de A11/E34/N49 en het deel van de R4 Oost ten noorden ervan.
- De ontsluiting van het primaire II gedeelte van de R4 Oost gebeurt via de primaire weg I
- Het verkeer van/naar Zelzate mag niet gemengd worden met havenverkeer -> bij voorkeur gescheiden systemen
- Een duidelijke ontsluiting voor Zelzate, die sluipverkeer ontmoedigt

- Het niet onnodig bemoeilijken van herkomst- en bestemmingsverkeer van en naar de haven via de R4 Oost

Volgende zaken maken deel uit van het planvoornemen:

- Ter hoogte van de kruispunten Leegstraat-Kanaalstraat en Rijkswachtlaan-Akker worden onderdoorgangen voorzien van de R4 onder de lokale wegenis
- Een nieuwe onderdoorgang wordt voorzien onder de N49/E34 en R4 Oost
- Een bypass wordt voorzien aan de Cosmos met een aangepaste oprit naar de N49 toe
- De bestaande afrit van Brugge/R4 West naar de R4 Oost Haven blijft behouden. Er wordt wel een nieuwe oprit voorzien voor verkeer van de R4 Oost Haven naar Antwerpen met bypass.
- De bestaande afrit komende van Antwerpen naar de R4 Oost Haven en oprit van de R4 Oost Haven en oprit van de R4 Oost Haven naar Brugge worden verlegd. Dit in functie van de afstemming op de geplande spoorlijn L204.
- Verleggen van de N449 en aan te sluiten op de geplande knoop aan Arcelor-Mittal.
- Ter hoogte van Arcelor-Mittal zal de R4 oost op hoogte worden gelegd. Op die manier kan de geplande spoorweg hier zonder overweg kruisen onder de R4. Van deze ophoging wordt ook gebruik gemaakt om een rotonde onder de R4 aan te leggen.
- Fietssnelwegen zullen worden aangelegd langsheen de R4 Oost maar evengoed richting Wachtebeke waar ze zullen aansluiten op de geplande fietssnelweg op de oude spoorwegbedding.
- Het planologisch compenseren van bosgebied wordt meegenomen als planvoornemen. Hiertoe is het plangebied uitgebreid met 2 zones. Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar de nog niet beboste delen van het planologisch bosgebied aansluitend aan het huidige Kloosterbos.

Aan huidig planvoornemen wordt geen onteigeningsplan gekoppeld. De grondverwervingsplannen worden in het kader van de verdere uitwerking van het globale project opgemaakt.

Het voorstel van de deputatie is om het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke in het kader van het openbaar onderzoek gunstig te adviseren.

Gent, 01 augustus 2019

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,  
(get.) Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,  
(get.) Anna Maria Charlier