

# Formulier - Mondelinge vraag

Greet De Troyer (sp.a) op 03-02-2020 10.32

## **Vraag gericht aan:**

de deputatie

## **Betreft** (onderwerp):

Mobiliteit en personeel – met de fiets, step, pedelec, skates.... naar het werk en Mobiliteit en veiligheid in het algemeen

## **Duiding provinciaal belang** van de vraag:

Personeel provincie. Mobiliteit cf. fietspadenbeleid.

## **Concrete vragen:**

Mobiliteit en Personeel: vraag over fietsongevallen en werkverlet - welzijn gelet op de gestimuleerde evolutie in het woon-werkverkeer Is er de laatste 4 jaar een stijging te merken in het aantal ongevallen met de fiets van en naar het werk of zelfs tijdens het werk voor dienstverplaatsingen? Is die gebeurlijke stijging cf. de algemene trend te wijten aan het toenemend gebruik van de elektrische fietsen, al dan niet speedpedelec, door het personeel? Indien een stijging, zelfs indien (nog) niet, hoe wordt daarmee preventief met het oog op de toekomst omgegaan in het kader van het welzijn van ons personeel, maar eveneens in het belang van het bestuur? Ik verwijst naar het feit dat sommige bedrijven thans een opleiding elektrisch fietsen organiseren juist ingevolge een stijging met gepaard gaand werkverlet. Werkverlet mag immers niet alleen een begaan zijn met het welzijn van het eigen personeel, maar is ook een dure factor voor de werkgever. En fietsen en fietsen is stilaan 2 geworden gelet op de snelheden die gehaald worden...Het gaat zelfs niet alleen meer over fietsen, steps, skates.... En het gaat ook over de risico's van fietspaden, fietssnelwegen...en het kruisen in tegengestelde richting op tweerichtingsfietspaden. Bijkomende vraag omtrent Mobiliteit en Veiligheid - algemeen: Tweerichtingsfietspaden, leggen wij die zelf aan of subsidiëren wij die op enigerlei wijze, en in bevestigend geval is er de vraag naar het verantwoord zijn van het creëren/subsidiëren van verhoogd ongevalsrisico?