

## **Provincieraadsbesluit**

**betreft** **Nieuw subsidiereglement**  
Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies  
voor grondinnames van fietssnelwegen  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

### **1. Feitelijke en juridische gronden**

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Artikel 107, lid 1 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Decreet Basisbereikbaarheid van 3 april 2019 en de daaraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid met latere wijzigingen.

Meerjarenplan 2020-2025 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Voorstel van de Deputatie van 28 mei 2020.

### **2. Motivering**

Op basis van artikel 42, §3 van het provinciedecreet stelt de provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

Bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, wordt door het Vlaams Gewest 50% subsidie toegekend voor grondinnames in functie van de aanleg van fietssnelwegen. Volgens artikel 49 van het besluit dient deze subsidie door het tussenliggend niveau te worden afgehandeld.

./...

In functie van deze gewijzigde regelgeving wordt een nieuw subsidiereglement voorgedragen inzake de regeling van de bepalingen van grondinnames, namelijk het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor grondinnames van fietssnelwegen.

### **3. Besluit**

De provincieraad stelt het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor grondinnames van fietssnelwegen als volgt vast:

#### **Artikel 1 – Definities**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk (BFF): het netwerk voor gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuur dat het gewenste fietsrouten netwerk weergeeft dat woonkernen en attractiepolen verbindt;

2° fietssnelweg: de ruggengraat van het bovenlokale functionele fietsrouten netwerk, namelijk potentieel intensief te gebruiken doorgaande fietsroutes tussen steden en belangrijke attractiepolen, die met kwalitatief hoogwaardige infrastructuur worden uitgerust. De fietssnelweg biedt een aantrekkelijk alternatief voor verplaatsingen met de auto. Op fietssnelwegen, die herkenbaar zijn, kunnen fietsers veilig en comfortabel doorrijden over langere afstanden;

3° decreet basisbereikbaarheid: decreet van 3 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en de daaraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten;

4° (i)PSG: (intergemeentelijke) projectstuurgroep zoals omschreven in de uitvoeringsbesluiten gekoppeld aan het decreet basisbereikbaarheid;

5° besluit van de Vlaamse Regering: besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid met latere wijzigingen;

6° aanvrager: een gemeente of een autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf, zoals omschreven in het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens;

7° landmeter: beëdigd landmeter-expert die het kwaliteitscharter van landmeters heeft ondertekend.

#### **Artikel 2 – Voorwerp**

Binnen de perken van de daartoe in het meerjarenplan van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan de aanvrager voor grondinnames in functie van de aanleg van fietssnelwegen gelegen op het bij ministerieel besluit vastgestelde fietssnelwegenplan of het door de provincieraad vastgestelde fietssnelwegenplan van 2 september 2015.

./...

Deze subsidie bedraagt 50% van de kosten voor grondinnames in functie van de aanleg van fietsinfrastructuur op fietssnelwegen.

### **Artikel 3 – Aanvraagcriteria**

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° de grondinnames worden uitgevoerd in functie van de aanleg van fietsinfrastructuur deel uitmakend van het bij ministerieel besluit vastgestelde fietssnelwegenplan of het door de provincieraad vastgestelde fietssnelwegenplan d.d. 2 september 2015;

2° de gronden voor de aan te leggen fietsinfrastructuur liggen op het grondgebied van de aanvrager.

§2. Grondinnames voor fietsinfrastructuur en daaruit voortvloeiende natuur- en boscompensatie langs wegen in eigendom of beheer van het Vlaamse Gewest komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

### **Artikel 4 – Aanvraag- en beslissingsprocedure**

De aanvraag- en beslissingsprocedure gebeurt in 2 fases: de aanvraag en beslissing tot principiële belofte (1<sup>e</sup> fase) en de aanvraag en beslissing tot vaste belofte (2<sup>e</sup> fase).

#### 1<sup>e</sup> fase

De aanvraag tot principiële belofte voor subsidie voor minnelijke grondverwerving of onteigening voor de aanleg van de fietssnelwegen gebeurt op basis van:

- de onteigenings- of innemingsplannen,
- het goedgekeurde schattingsverslag opgemaakt door een beëdigd landmeter voor de te verwerven grond,
- de raming voor de kosten van de grondaankoop via minnelijke grondverwerving of onteigening.

De grondverwerving of onteigening gebeurt op basis van het ontwerp van het fietssnelwegproject dat werd goedgekeurd volgens de daartoe voorziene procedure bepaald binnen het decreet basisbereikbaarheid.

De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat het een aanvraag tot principiële belofte voor subsidie betreft. Op basis hiervan beslist de deputatie principieel over de subsidieerbaarheid van de te verwerven gronden. Deze principiële belofte houdt vanwege het provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiële belofte vervalt indien er na 24 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan geen vaste belofte werd verleend.

De principiële belofte tot subsidie is verplicht en wordt uitsluitend digitaal ingediend bij de Provincie Oost-Vlaanderen via de digitale postbus [fietssubsidies@oost-vlaanderen.be](mailto:fietssubsidies@oost-vlaanderen.be).

./...

## 2<sup>e</sup> fase

De aanvraag tot vaste belofte voor subsidie voor minnelijke grondverwerving of onteigening voor de aanleg van de fietssnelwegen gebeurt op basis van:

- de aankoopakte waarin de werkelijke aankoopprijs van de grond of inname beschreven staat,
- de verantwoordingsstukken voor de kosten voor onderhandelingen en bemiddeling, indien deze door derden werden gedaan.

De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat het een aanvraag tot vaste belofte voor subsidie betreft, waarbij de verbintenissen zoals vermeld in artikel 7 van dit reglement worden onderschreven.

De aanvraag tot vaste belofte wordt uitsluitend digitaal ingediend bij de Provincie Oost-Vlaanderen via de digitale postbus [fietssubsidies@oost-vlaanderen.be](mailto:fietssubsidies@oost-vlaanderen.be).

De vaste belofte kan niet aangevraagd worden zonder de voorafgaande principiële belofte voor subsidie door de deputatie.

Op basis de ingediende stukken verleent de deputatie de vaste belofte voor subsidie en kan er worden overgegaan tot uitbetaling van de subsidie.

## **Artikel 5 – Subsidiecriteria**

Volgende kosten komen in aanmerking voor subsidie (telkens inclusief btw):

- waarde van de grond, nodig voor de aanleg van de fietssnelweg, inbegrepen de verwervingen op grond van artikel 74 t.e.m. 78 van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017; de eventuele waarde van een grondoverschot moet van de subsidiabele kosten worden afgetrokken,
- de wederbeleggingsvergoeding op de waarde van het onroerend goed,
- de waarde van de opstanden,
- vergoeding voor gebouwen en opstallen die door de aankoop waardeloos of onbruikbaar geworden zijn,
- vergoeding voor huurders of pachters die het goed moeten verlaten of vrijmaken,
- kosten voor onderhandelingen en bemiddeling, indien door derden gedaan,
- de notariële kosten voor het verlijden van de akte,
- kosten voor de verplichte bos- en natuurcompensatie in functie van een uitvoerbare omgevingsvergunning.

## **Artikel 6 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling**

§1. De deputatie kent het bedrag van de subsidie toe, zijnde 50% van de subsidieerbare kosten voor minnelijke grondverwervingen of onteigeningen die nodig zijn voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op de fietssnelweg gelegen op het bij Ministerieel Besluit vastgestelde fietssnelwegenplan of het door de provincieraad vastgestelde fietssnelwegenplan d.d. 2 september 2015.

./...

§2. De aanvraag- en beslissingsprocedure gebeurt in twee fases; de principiële belofte tot subsidie en de vaste belofte tot subsidie (zie artikel 4).

De uitbetaling van de subsidie gebeurt na het toekennen van de vaste belofte tot subsidie door de deputatie. .

§3. Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100% van de uiteindelijke kosten, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de onderhavige subsidie evenredig verminderd worden.

§4. De toekenning van deze subsidie gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de regelgeving inzake mededinging en inzake staatssteun.

### **Artikel 7 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie**

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

1° de aanvrager verbindt zich ertoe de functie van de gronden met bestemming fietssnelweg niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie. In geval van functiewijziging kan de deputatie haar aandeel van subsidie terugvorderen;

2° bij het voeren van externe communicatie omtrent de realisatie van de fietssnelweg (vb. publiciteit zowel op de werf als via vb. het gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, bewonersbrief, gemeentelijk infoblad, ...) moet steeds melding gemaakt worden van de steun van de Provincie Oost-Vlaanderen (inclusief toevoeging van het logo) en de Vlaamse overheid;

3° alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager wordt voorafgaandelijk voorgelegd aan de Provincie Oost-Vlaanderen.

### **Artikel 8 – Controle en sancties**

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie.

### **Artikel 9 – Betwistingen**

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

./...

### **Artikel 10 – Slotbepalingen**

Dit reglement treedt in werking vanaf 12 maart 2018.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen