



dossiernummer:
1904647

Provincieraadsbesluit

betreft **Fietssnelwegen: F44 Dendermonde**
Aanleg Fietssnelweg F44 langs spoorlijn L53 tussen
Hofstraat en Meersstraat: ontwerp
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Het Provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42 en 43, § 2, 11°, betreffende de bevoegdheden van de provincieraad.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en wijzigingen

2. Motivering

In het kader van de opdracht "Aanleg deel fietssnelweg F44 langs spoorlijn L53 tussen de Hofstraat en de Meersstraat te Dendermonde" werd een bestek met nr. F044-2017-007 opgesteld door de studie bureau Witteveen en Bos.

De uitgave voor de bouw van de fietsoversteek over de Dender wordt geraamd op 373 108,48 EUR excl. btw of 451 461,26 EUR incl. 21% btw. Deze uitgave wordt gedragen door copromotor Infrabel.

De uitgave voor de bouw van de aanrijhelling west wordt geraamd op 799 685,24 EUR excl. btw of 967 619,14 EUR incl. 21% btw. Voor deze uitgave wordt een EFRO-subsidie van 40% met een maximum van 332 135,2 EUR binnen EFRO-project 1091 voorzien.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 228007/03/0200 (actie/raming A000301/R000730).

De uitgave voor de bouw van de aansluitende fietsinfrastructuur wordt geraamd op 720 937,69 EUR excl. btw of 872 334,61 EUR incl. 21% btw. Er is een subsidie van 50% voorzien door Vlaamse overheid FIETSFONDS, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel. Dit deel wordt geraamd op 436 167,31 EUR.

./...

De uitgave voor de realisatie van aansluitende fietsinfrastructuur is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/03/0200 (actie/raming A000642/R002727).

Voor de DWA en aansluiting op riolering in de Meersstraat is een raming van 70 000,34 EUR excl. btw of 84 700,41 EUR incl. 21% btw. Aan de stad Dendermonde zal gevraagd worden dit aandeel rechtstreeks te betalen.

3. Besluit

Met 36 ja-stemmen

artikel 1 : Het bestek met nr. F044-2017-009 en de raming voor de opdracht "Aanleg deel fietssnelweg F44 langs spoorlijn L53 tussen de Hofstraat en de Meersstraat te Dendermonde", opgesteld door studiebureau Witteveen en Bos worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt in totaal 1 963 731,75 EUR excl. btw of 2 376 115,42 EUR incl. 21% btw.

artikel 2 : Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3 : Voor de bouw van de fietsoversteek wordt een subsidie aangevraagd bij EFRO binnen project 1091 'Fietsoversteek Dender

artikel 3 : Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Vlaamse overheid FIETSFONDS, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

artikel 4 : De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

artikel 5 : De uitgave voor de bouw van de fietsoversteek over de Dender wordt geraamd op 373 108,48 EUR excl. btw of 451 461,26 EUR incl. 21% btw. Deze uitgave wordt gedragen door copromotor Infrabel.

De uitgave voor de bouw van de aanrijhelling west wordt geraamd op 799 685,24 EUR excl. btw of 967 619,14 EUR incl. 21% btw.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 228007/03/0200 (actie/raming A000301/R000730).

De uitgave voor de bouw van de aansluitende fietsinfrastructuur wordt geraamd op 720 937,69 EUR excl. btw of 872 334,61 EUR incl. 21% btw.

./...

De uitgave voor de realisatie van aansluitende fietsinfrastructuur is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/03/0200 (actie/raming A000642/R002727).

Gent, 16 oktober 2019

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen