

## Provincieraadsbesluit

**betreft** **Fietssnelwegen**  
Realisatie fietssnelweg F7 en bouw fietsbrug  
Volhardingslaan te Deinze: aanpassing van de raming  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

### 1. Feitelijke en juridische gronden

Het Provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42 en 43, § 2, 11°, betreffende de bevoegdheden van de provincieraad.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en wijzigingen.

### 2. Motivering

Met het provincieraadsbesluit van 3 oktober 2019 werd het aanbestedingsdossier inclusief raming voor het gedeelte ten laste van de provincie goedgekeurd voor een bedrag van 1 555 746,60 EUR incl. btw (deel Efro) en 759 122,12 EUR incl. btw (deel fietsfonds). Totaal: 2 314 868,72 EUR incl. btw.

Deze opdracht werd een eerste keer gepubliceerd op 17 december 2019. Bij opening van deze offertes werd 1 offerte ontvangen van de THV Persyn-Aelterman uit Zwevegem – het nagerekend deel ten laste van de provincie kwam op 3 626 353,44 EUR incl. btw.

Dit bedrag werd nagekeken en na prijsverantwoording werd deze offerte als niet marktconform gezien waarbij de prijzen als te hoog werden beschouwd.

Daarom werd de procedure niet gegund en werd de opdracht opnieuw gepubliceerd op 17 juli 2020. De uiterste termijn voor het indienen van de offertes werd vastgelegd op 14 september 2020.

Hierbij werd opnieuw 1 offerte ontvangen, van de THV Persyn-Aelterman uit Zwevegem. Deze keer bedraagt de offerte € 3.478.601,19 incl. btw.

./...

Dienst Mobiliteit is nagegaan waarom er opnieuw slechts 1 offerte werd ontvangen. Er werd geconcludeerd dat de markt voor dit soort werken momenteel verzadigd is, waardoor ook de prijzen voor dit soort werken enorm zijn gestegen.

Op het ogenblik dat de aanbestedingsstukken op de provincieraad van 3 oktober 2020 werden goedgekeurd, waren de geraamde bedragen voor deze opdracht nog correct ingeschat, maar gezien de verandering op de markt kan geconcludeerd worden dat de prijzen in de tussentijd zijn gestegen.

Dienst Mobiliteit stelt voor om als nieuwe aangepaste raming voor deze opdracht, de prijs van de laatst ingediende offerte van THV Persyn-Aelterman te nemen. Na 2 maal de markt te bevragen lijken deze prijzen correct (maar dus wel hoog).

De extra uitgave voor deze aangepaste raming zal worden voorzien in het investeringsbudget van 2021, onder budgetcode 228007 (A000303, R000733, EFRO 1207).

### **3. Besluit**

Met 35 ja-stemmen

#### **Artikel 1**

De aangepaste raming van € 2 874 877,02 excl. btw (€ 3 478 601,19 incl. 21% btw) voor de opdracht "Realisatie fietssnelweg F7 en bouw van een fietsbrug inclusief aanrijhellingen over de Volhardingslaan te Deinze - Perceel 1 (deel provincie)" wordt goedgekeurd.

#### **Artikel 2**

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 228007/03/0200/00 (actie/raming A000303/R000733, EFRO 1207).

#### **Artikel 3**

Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging.

Gent, 18 november 2020

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen