

## **Provincieraadsbesluit**

**betreft** **Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen**  
Goedkeuring Reglement ter vervanging van het Reglement van 19 juni 2019  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

### **1. Feitelijke en juridische gronden**

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Artikel 107 lid 1 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Reglement van 19 juni 2019 met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen.

Voorstel van de deputatie van 1 oktober 2020.

### **2. Motivering**

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

In zitting 2 september 2015 nam de provincieraad kennis van het fietssnelwegenplan.

Op 15 december 2017 werd het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische

./...

omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid goedgekeurd. In dit besluit werd expliciet opgenomen dat het onderhoud van de fietssnelwegen moét gebeuren door de gemeenten. De Provincie kan hierin zelf niet het initiatief nemen.

Gezien de wil van de Provincie om de gemeenten te ondersteunen in het onderhoud, en de eis vanuit Vlaanderen dat het onderhoud gebeurt door de gemeenten zelf, werd bij provincieraadsbesluit van 19 juni 2019 het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen vastgesteld.

In 2020 werd dit subsidiereglement geëvalueerd, waarbij nagegaan werd of met het reglement de vooropgestelde doelstelling, namelijk een goed regulier onderhoud van alle vrijliggende fietssnelwegen in Oost-vlaanderen, bereikt wordt. Op basis van deze evaluatie werden enkele details verder verduidelijkt, en werd de procedure vereenvoudigd. Ter vervanging van het Reglement van 19 juni 2019 wordt dit nieuwe reglement ter goedkeuring voorgelegd.

### **3. Besluit**

Het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen wordt vastgesteld als volgt:

#### **Artikel 1 – Definities**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° fietssnelweg: fietsroute, gelegen op het netwerk van erkende fietssnelwegen goedgekeurd door de provincieraad op 2 september 2015;

2° vrijliggende fietsweg: tweerichtingsweg voor fietsverkeer, onafhankelijk van het tracé van een verkeersweg of erdoor gescheiden door middel van een berm van minimum 1 meter of een veiligheidsstrook met een beperktere breedte heeft, maar voorzien is van een duidelijke verticale fysieke scheiding (haag, scherm, muurtje, vangrails...) die de overschrijding door rijdend verkeer verhindert;

3° aanvrager: de gemeente, de stad, het autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, die het beheer heeft over het betreffende onderdeel van de fietssnelweg;

4° schrikafstand: de ruimte langs weerszijden van de fietssnelweg die obstakelvrij moet blijven;

5° regulier onderhoud:

- maaien: minstens 2 keer per jaar, 1 meter aan weerszijden van de fietsweg, volgens de bepalingen van het bermdecreet,
- vegen: de fietsweg zo vaak als nodig vegen zodat fietsers geen hinder ondervinden van bladval en andere vervuiling van het wegdek,

./...

- bomen en houtkanten snoeien zodat de fietsweg zelf vrij blijft, alsook minstens een meter aan weerszijden van de fietsweg,
- de randen van de fietsweg vrijhouden van overgroeïende vegetatie zodat de volle breedte van de fietsweg vrij blijft,
- grachten en waterlopen naast de fietssnelweg in het beheer van de gemeente onderhouden en ruimen zodat wateroverlast op de fietssnelweg vermeden wordt,
- toezicht op, herstellen en/of vervangen van de belijningen, markeringen en bebordingen, beschadigingen in de verharding,
- onderhoud van de omheiningen aan beide zijden van de fietsinfrastructuur;

6° winterdienst: het sneeuw- en ijsvrij maken van de fietsweg door middel van ruimen of strooien.

### **Artikel 2 – Voorwerp**

Binnen de perken van de daartoe in het meerjarenplan van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan gemeenten, autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven voor het regulier onderhoud en de winterdienst op vrijliggende fietswegen, gelegen op het netwerk van fietssnelwegen en in het beheer van de aanvrager.

De fietsweg mag niet in eigendom en/of beheer zijn van het Vlaams Gewest.

### **Artikel 3 – Aanvraagcriteria**

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° de fietsweg maakt deel uit van het bij provincieraadsbesluit goedgekeurde fietssnelwegenplan,

2° de fietsweg in kwestie is een vrijliggende fietsweg, in beheer bij de aanvrager.

### **Artikel 4 – Procedure**

Voor het doorlopen van de procedure dient gebruik gemaakt te worden van de formulieren die daartoe ter beschikking gesteld worden. Het gaat over het aanvraagformulier, het planningsformulier en het uitbetalingsformulier.

Deze formulieren worden ter beschikking gesteld op subsidiepagina van dit reglement op [www.oost-vlaanderen.be](http://www.oost-vlaanderen.be) of kunnen aangevraagd worden via een mail naar [fietssubsidies@oost-vlaanderen.be](mailto:fietssubsidies@oost-vlaanderen.be)

1° Aanvraag subsidie

De aanvrager maakt voor 1 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarvoor de aanvraag ingediend wordt, via aangetekend schrijven het

./...

aanvraagformulier over aan Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent. De datum van de poststempel geldt als bewijs van datum van indiening.

#### 2° Opmaak toelagebesluit

De deputatie bepaalt het aantal in aanmerking komende kilometers en het maximumbedrag van de subsidie door middel van een toelagebesluit. Het besluit wordt overgemaakt aan de aanvrager.

#### 3° Planning onderhoud en winterdienst

De aanvrager bezorgt de Provincie een planning van de voorziene werken en winterdienst door middel van het planningsformulier, ten laatste 6 weken na overmaken van het toelagebesluit. Dit formulier kan aangetekend verstuurd worden naar het adres zoals vermeld onder 1°, of via mail naar fietssubsidies@oost-vlaanderen.be met vermelding van naam aanvrager en 'subsidie onderhoud fietssnelwegen'. De datum van poststempel of mail gelden als bewijs van datum van indiening.

#### 4° Bewijzen van werken

De aanvrager houdt een overzicht bij van geleverde en geplande werken. De aanvrager bewijst de geleverde en geplande werken en de gevoerde communicatie, bijvoorbeeld door middel van foto's, contracten, facturen, planningen, ... (niet limitatieve opsomming).

#### 5° Aanvraag tot uitbetaling

De aanvrager vraagt de betoelaging aan door middel van het uitbetalingsformulier. De aanvrager dient dit formulier in, samen met de nodige bewijsstukken zoals vermeld onder 4°, voor 1 december van het jaar van de aanvraag. Dit formulier en de nodige bewijsstukken kunnen aangetekend verstuurd worden naar het adres zoals vermeld onder 1°, of via mail naar fietssubsidies@oost-vlaanderen.be met vermelding van naam aanvrager en 'subsidie onderhoud fietssnelwegen'. De datum van poststempel of mail gelden als bewijs van datum van indiening.

#### 6° Uitbetaling

De uitbetaling van de betoelaging gebeurt na goedkeuring van het uitbetalingsformulier en de bewijsstukken door de deputatie en uiterlijk op 31 januari van het jaar volgend op het jaar waarvoor de aanvraag ingediend wordt.

### **Artikel 5 – Communicatie**

De aanvrager communiceert naar de burgers toe over de uitgevoerde werken en vermeldt in elke communicatie uitdrukkelijk de Provincie met naam en logo als subsidie verlenende overheid. Ook wordt in elke communicatie steeds de term 'fietssnelweg(en)' gebruikt en wordt het fietssnelwegnummer met bijhorend logo en een verwijzing naar fietssnelwegen.be vermeld. De aanvrager bezorgt de Provincie hiervan een kopie.

### **Artikel 6 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling**

Het bedrag van de subsidie is forfaitair en bedraagt 800 EUR per weerhouden kilometer fietssnelweg. Het totale aantal kilometers dat in aanmerking komt

./...

voor betoelaging en het totale bedrag van de betoelaging worden vastgelegd door de deputatie, zoals bepaald in artikel 4, 2°.

De subsidieaanvragen worden afgehandeld in volgorde van ontvangst van de aanvraagformulieren en tot uitputting van de voorziene budgetten.

De uitbetaling van de subsidie gebeurt op basis van en na controle van het uitbetalingsformulier en de aangeleverde bewijsstukken.

Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en eventuele andere betoelagingen mag de effectieve kost voor het onderhoud niet overschrijden. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd of geweigerd worden.

De toekenning van deze subsidie gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de regelgeving inzake mededinging en inzake staatssteun.

### **Artikel 7 – Controle en sancties**

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie.

Indien na controle blijkt dat de aanvrager het onderhoud niet correct uitvoert, kan de subsidie geweigerd worden. Het is aan de aanvrager om de nodige bewijzen te leveren.

### **Artikel 8 – Betwistingen**

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

### **Artikel 9 – Slotbepalingen**

Dit reglement treedt in werking op 19 november 2020.

Het reglement van 19 juni 2019 met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen wordt opgeheven.

Aanvragen die gebeuren voorafgaand aan de inwerkingtreding van voorliggend reglement worden afgehandeld volgens de bepalingen van het reglement van 19 juni 2019.

./...

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen