

## TOESPRAAK MEERJARENPLAN 2020-2025 (02/12/2019)

Meneer de waarnemend gouverneur, leden van de deputatie meneer de griffier, waarde collega's van de provincieraad, leden van de administratie en de pers.

Eerst en vooral onze dank aan de provinciale diensten die ons andermaal een overzichtelijk en goed gestoffeerd document ter beschikking hebben gesteld. Geen eenvoudige opgave want de complexiteit van de materie is niet afgenomen. Het is trouwens positief te noemen dat we deze keer het Meerjarenplan 2020-2025 ruim op voorhand konden consulteren. In een niet zo ver verleden was dat ooit anders.

Een doordenkertje: Afwezigheid van kritiek wijst doorgaans niet op liefde maar op onverschilligheid. En ook al maken wij deel uit van de oppositie, wij waken graag over een eerlijke en rechtvaardige besteding van de belastingbijdragen van de hardwerkende Oost-Vlamingen.

De financiële situatie is gunstig, mede dankzij de inspanningen van de vorige deputatie. Je kan dat gunstig resultaat op twee manieren verklaren: ofwel een te zuinig beheer, ofwel te hoge belastingtarieven. Door de afslanking van de provincies en het wegvallen van de persoonsgebonden beleidsdomeinen, is het budget uiteraard ook heel wat kleiner geworden. Er zijn dus heel wat minder zaken waarover onze fractie het oneens kan zijn met de meerderheid.

Omdat het vroegere budget geïntegreerd is in het meerjarenplan, bevat het eerste jaar van het meerjarenplan (in casu 2020) meteen ook de kredieten voor dat jaar. Rekening gehouden met het exploitatiebudget, de geplande investeringen en verhoogd met het geraamd gecumuleerd budgettair resultaat van 2019 zal er eind 2020 nog een batig saldo van 36,8 miljoen euro zijn.

Het advies van het Rekenhof is gunstig. Er wordt enkel gesteld dat een aantal indicatoren en streefwaarden in de Strategische Nota voorlopig nog ontbreken. Ik zou met Erich Maria Remarque zeggen: Im Westen nichts Neues.

Maar het moet gezegd, de deputatie heeft niet gearzeld om een aantal heilige huisjes te slopen. Maar de grootste en meest geldverslindende burcht, met name de Leopoldsite, bleef overeind.

Een paar voorbeelden van zaken die gesneuveld zijn:

- De buitenlandse reizen naar bijvoorbeeld Vietnam. Eén gestruikelde gedeputeerde in deze was blijkbaar voldoende. Maar intussen moest gedeputeerde Moens wel al toegeven dat buitenlandse economische missies wel nog kunnen.
- Er werd ook flink ingehakt op de werkingskosten van de provincieraad zelf. Dat mochten de raadsleden al aan den lijve ondervinden.
- De voorlopige opschorting van de aanvullende leningen wegens onwaarschijnlijke onduidelijkheden over het beheer en de bestemming van de gelden. Het ware interessant eens te vernemen hoeveel van deze aanvullende leningen al dan niet terugbetaald werden binnen de voorziene termijnen.

- Het redelijk megalomane, discutabele én geldverslindende project 'Glastuinbouwcluster Melsele' werd stopgezet. Gelukkig werd er in dit dossier wel geluisterd naar de lokale bevolking en het gemeentebestuur van Beveren.

Anderzijds stellen wij ook vast dat een aantal bestaande en succesvolle projecten inzake cultuur en welzijn helaas niet of onvolledig opgepikt werden door ofwel de Vlaamse Overheid ofwel de steden en gemeenten. Wij kunnen dit enkel betreuren.

De deputatie zet nu volop in op 8 speerpunten, maar de facto blijken dat er 9 te zijn. Een slecht begin. Tenzij ik mij schromelijk vergis. Ik verwijs daarvoor naar de teksten vanaf pagina 10 e.v. (Inleiding op het Meerjarenplan 2020-2025). Het 9<sup>de</sup> speerpunt is Interne Organisatie. Ik overloop eventjes deze speerpunten.

### **Ondernemen**

Onze fractie vraagt zich af of de werkingssubsidies die ter beschikking gesteld worden van de POM en EROV, wel voldoende zijn en/of voldoende slagkracht geven aan de economie in Oost-Vlaanderen.

Voor wat betreft de **mondiale solidariteit** stelt zich de vraag waarom specifiek gekozen werd voor de 3 betreffende landen (Filipijnen, Rwanda en Ecuador). Nog Rwanda, noch de Filipijnen genieten een goede reputatie op het vlak van de mensenrechten. In Ecuador is het momenteel zeer onrustig. Voor de steun aan dit land is trouwens een exit-strategie voorzien. Wij blijven overigens van oordeel dat ontwikkelingshulp geen kerntaak van de provincie is.

### **Landbouw, Platteland en Dierenwelzijn**

We waarderen ten zeerste het werk dat vzw RATO verricht op het terrein. We gaan er van uit dat hun werkzaamheden in de toekomst alleen nog maar zullen toenemen. We hopen dan ook dat daar voldoende financiële middelen tegenover zullen staan. Momenteel is dat 300.000 euro.

### **Onderwijs en Vorming**

Onze fractie steunt de keuzes die gemaakt worden door het provinciebestuur inzake de specifieke doelgroepen van leerlingen. Vreemd is wel dat in de tekst over Onderwijs als één van de speerpunten, quasi niets terug te vinden is over het volwassenonderwijs. Dit in een tijd waarin levenslang leren zeer noodzakelijk blijkt te zijn. We vinden enkel iets terug over onderwijs aan volwassenen die een tweede kans krijgen om hun diploma 'secundair onderwijs' te halen, wat we zeker aanmoedigen.

### **Recreatie en Toerisme**

De recreatiedomeinen zijn bij de absolute blikvangers van de provincie Oost-Vlaanderen. Het is dan ook passend dat er heel wat geld in de verschillende projecten geïnvesteerd wordt want er zijn heel wat dringende vernieuwingen nodig.

Weliswaar is de inkanteling van APB De Gavers een moeilijke bevalling gebleken. Het is dan ook jammer dat de geplande investeringen van 4.000.000 euro pas in 2021 beginnen te lopen.

Voor wat het toerisme betreft, is er misschien nog werk op de plank voor wat betreft de zichtbaarheid en de promotie van de verschillende initiatieven. We vragen ook om de initiatieven via de Rap-op-stapkantoren uit te breiden naar de stedelijke centra.

### **Onroerend Erfgoed**

Voor wat betreft het Onroerend Erfgoed zijn er geen specifieke aanmerkingen. De samenwerking met de andere overheden is in deze primordiaal.

### **Klimaat, Energie en Leefmilieu**

Ook voor ons is de klimaatuitdaging groter dan ooit. Het is wel belangrijk dat we ons hierbij realistische doelen stellen. Klimaatgezond wonen is hiervan een belangrijk onderdeel. Renovatie- en energieadvies en verduurzaming van het patrimonium bieden onmiddellijk zichtbare en meetbare resultaten op.

We hebben wel enige twijfels bij de inspanningen die geleverd worden in het kader van de groepsaankoop groene stroom. Dit blijkt immers niet altijd het meest voordelige resultaat op te leveren voor de klanten-afnemers bij de eindafrekening.

We vinden het positief dat het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek verder werk maakt van het diversifiëren van het klantenbestand, dit om minder afhankelijk te zijn van de grote klanten. De samenwerking met het 'Provinciaal Instituut voor Hygiëne' is hiervoor een pluspunt.

### **Ruimtelijk Omgevingsbeleid**

Het 'Provinciaal Beleidsplan Ruimte' is geen eenvoudige opgave. De doelstellingen van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50' zijn zeer ambitieus. Het is echter uitermate moeilijk om de maatschappelijke uitdagingen zo ver op voorhand te voorspellen en tevens te evalueren. Het is daarnaast zeker niet evident dit alles over te brengen naar de modale burger toe. Ook de gemeentebesturen zitten niet altijd op dezelfde golflengte.

Voor wat betreft het vergunningenbeleid is er in deze een belangrijke taak weggelegd voor de deputatie. Er heerst binnen het vergunningenbeleid nog al te vaak een soort van grijze zone waarbinnen geoordeeld kan worden. Ik refereer naar een eerder dossier en de discussie rond de legaliteit en de opportuniteit van bepaalde beslissingen van de deputatie. De deputatie kan immers zelf oordelen over een dossier als de wet niet duidelijk genoeg is.

### **Mobiliteit**

Voor de fietsinfrastructuur blijven we hameren op het onderhoud van de aangelegde fietspaden en fietssnelwegen. We stellen helaas vast dat heel wat gemeenten en steden hier in gebreke blijven.

Iedereen op de fiets, te voet en op het openbaar vervoer klink leuk voor wie fysiek nog steeds paraat is. Heel wat mensen zijn door lichamelijke beperkingen of ouderdom niet in staat om de fiets te nemen of te voet te gaan. Wij vragen de nodige aandacht voor deze bevolkingsgroep. Intussen staat het openbaar vervoer meer dan

ooit ter discussie. Wij verwijzen hiervoor naar de voortdurende en aanslepende problemen bij zowel De Lijn als de NMBS.

### **Interne organisatie**

Het totale personeelsbestand blijft quasi onveranderd. Wel worden hier en daar nieuwe functies gecreëerd in functie van nieuwe noden, maar dit heeft tot nader order geen ingrijpende invloed op het aantal voltijdse equivalenten.

Onze fractie vraagt al jaren tevergeefs om een niet-indexering van de Algemene Provincie Belasting. Deze deputatie gaat daar dit jaar op in.

De forfaitaire minimumtarieven worden verlaagd met 15% voor gezinnen en 10% voor bedrijven. Bovendien krijgen nieuw opgerichte bedrijven een belastingvrijstelling gedurende een jaar. Toch stijgen de totale belastingontvangsten tegen 2025 met 12,50 miljoen euro. Toch iets om even over na te denken ...

Ik besluit. Cijfermatig en formeel valt er nauwelijks iets op te merken aan het Meerjarenplan 2020-2025. Onze fractie is het wel niet altijd eens met de gemaakte keuzes. Wij zullen daar later op terugkomen bij de beleidstussenkomsten. Wij kunnen en zullen het Meerjarenplan niet goedkeuren omdat wij als oppositiepartij niet betrokken werden bij de opmaak. Maar dat is geen echte verrassing, denk ik.

**Olaf Evrard, fractieleider Vlaams Belang**