

schoolroutekaart Wichelen

- 1** VBS Schellebelle 'Het Belleveer'
Stationsstraat 2, 9260 Schellebelle
- 2** Kleuterschool GIBO 't Belleken'
Hoogstraat 94, 9260 Wichelen
- 3** Vrije Kleuterschool 'De Kleurenboog'
Seugensveld 28, 9260 Wichelen
- 4** Basisschool GIBO 'De Meander'
Margote 114, 9260 Wichelen
- 5** Basisschool GIBO 'De Belhamel'
Wanzelestraat 7a, 9260 Schellebelle
- 6** Vrije Kleuterschool 'Sterrenkind'
Dorpstraat 53, 9260 Serskamp
- 7** Basisschool GIBO 'De Rozelaar'
Schoolstraat 4, 9260 Serskamp



knelpunten

- F5** Kruispunt Bruinbekestraat – Watermolenstraat – Roelandstraat
- F8** Kruispunt Schoolstraat – Krakeelstraat – Onnebossen



Dit is een kruispunt met weinig zicht, dus is gezien worden belangrijk. Wie met de fiets uit de Roelandstraat of de Watermolenstraat komt, moet voorrang verlenen aan wie op de Bruinbekestraat rijdt. Hou je steeds aan de rechterkant van de weg, waar je ook rijdt en ook bij het oversteken van de weg. De voetgangers stappen hier steeds op het voetpad.



De fietsers die van Onnebossen komen, moeten steeds stoppen aan het kruispunt met de Krakeelstraat en goed naar links en rechts kijken vooraleer over te steken naar de Schoolstraat. Dat geldt ook voor de voetgangers, die hier het best links van de weg lopen, zodat ze zicht hebben op het aankomend verkeer. Als je met de fiets vanop de Krakeelstraat de Schoolstraat linksaf wil inslaan, moet je goed uitkijken voor het achterliggend verkeer dat uit de richting van de Wanzelesteenweg komt.

- F9** Kruispunt Wanzelestraat – Watermolenweg



De fietsers die vanuit de Watermolenweg naar rechts of links de Wanzelestraat of Billegem op willen rijden, moeten voorrang verlenen. Kijk goed uit naar het verkeer dat vanuit de richting van de treinhalte komt en zorg ervoor dat je gezien wordt. Voetgangers kunnen in de Wanzelestraat gebruik maken van het fietspad en verderop naar de school, van het voetpad links van de weg.

- F10** Kruispunt Elsbrug – Bogaert – Heide

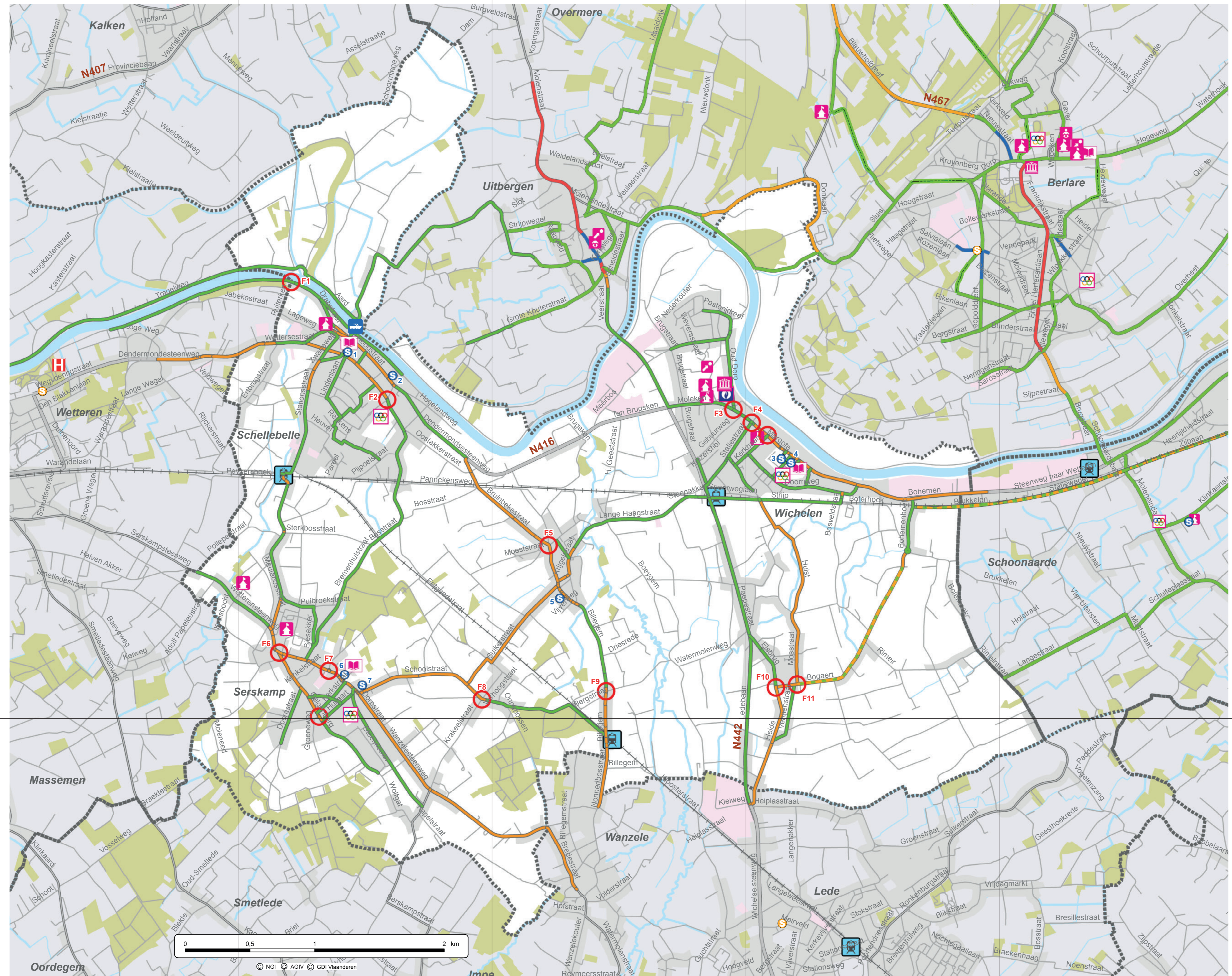


Op dit kruispunt geldt de voorrang van rechts, maar wie uit de Bogaert komt, kijkt het best maar goed uit, zeker met de fiets, vooraleer rechtsaf te slaan. Voetgangers die hetzelfde traject volgen, kunnen gebruik maken van het voetpad op Elsbrug.

- F11** Kruispunt Bogaert – Mosstraat – Vennenstraat



Ook op dit kruispunt geldt de voorrang van rechts, hoewel het verkeer op de Bogaert het gevoel heeft dat het voorrang heeft. Let dus als fietser en voetganger hier maar goed op, vooraleer het kruispunt op te rijden. Steeds zo rechts mogelijk houden en gezien worden, is de boodschap.



knelpunten Wichelen

- F1** Kruispunt Drabstraat – Ruitenken
- F2** Kruispunt Hekkergemstraat – Hoekstraat – Trompstraat
- F3** Kruispunt Margote – Oud Dorp
- F4** Kruispunt Margote – Statiesstraat
- F5** Kruispunt Bruinbekestraat – Watermolenstraat – Roelandstraat
- F6** Kruispunt Anker – Galgenberg
- F7** Kruispunt Dorpstraat – Serskampse Dreef
- F8** Kruispunt Schoolstraat – Krakeelstraat – Onnebossen
- F9** Kruispunt Wanzelestraat – Watermolenweg
- F10** Kruispunt Elsbrug – Bogaert – Heide
- F11** Kruispunt Bogaert – Mosstraat – Vennenstraat

schoolroutekaart Wichelen veilig met de fiets naar school

Naar school fietsen is veel meer dan zomaar een verplaatsing. Het is gezond, gaat snel en is vooral ontspannend! Bovendien zorgt het voor minder auto-verkeer rond de scholen, wat de schoolomgeving veiliger maakt.

Met de schoolroutekaart heeft de gemeente Wichelen de veiligste routes van en naar de scholen in kaart gebracht. Ze wil het gemeentelijk fietsbeleid een hart onder de riem steken en een stap verder zetten in de richting van een milieuvriendelijke en veilige gemeente.

Ouders, die samen met hun kinderen naar de basisschool fietsen leveren op termijn jonge fietsertjes af die zich volledig zelfstandig en op een verantwoorde manier in het verkeer kunnen bewegen. Bovendien dragen zij ook een steentje bij in de verbetering van de luchtkwaliteit van onze gemeente.

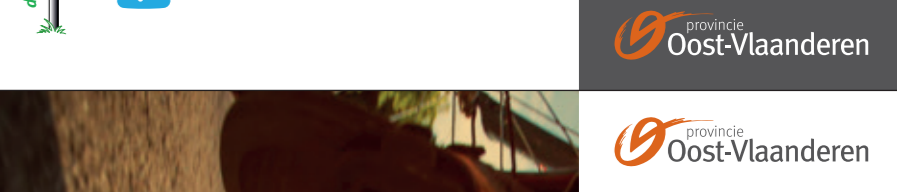
De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.



Voor leraars
U vindt een handleiding voor het klassikaal gebruik van de schoolroutekaarten (met fiches en werkbladen) op: <http://www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart> (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart
Er bestaat ook een digitale schoolroutekaart die je kan gebruiken op je smartphone, tablet of computer.

www.routeschool.be/login/ovmap/Wichelen
www.fietsnetwegen.be



- Legende**
- Aandachtspunten
 - Knelpunten
 - Basisscholen
 - Secundaire school
 - Station NMBS
 - Ziekenhuis
 - Gemeentegrens
 - Spoorweg
- SRK routes**
- Veiligste fietsroute
 - Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer
 - Te mijden fietsroute
- Attractiepunten**
- Gemeentehuis
 - Politie
 - Sportinfrastructuur
 - Bibliotheek
 - Leugdhuis
 - Ontmoetingscentrum



wat met skeelers, hoverboards en elektrische fietsen?

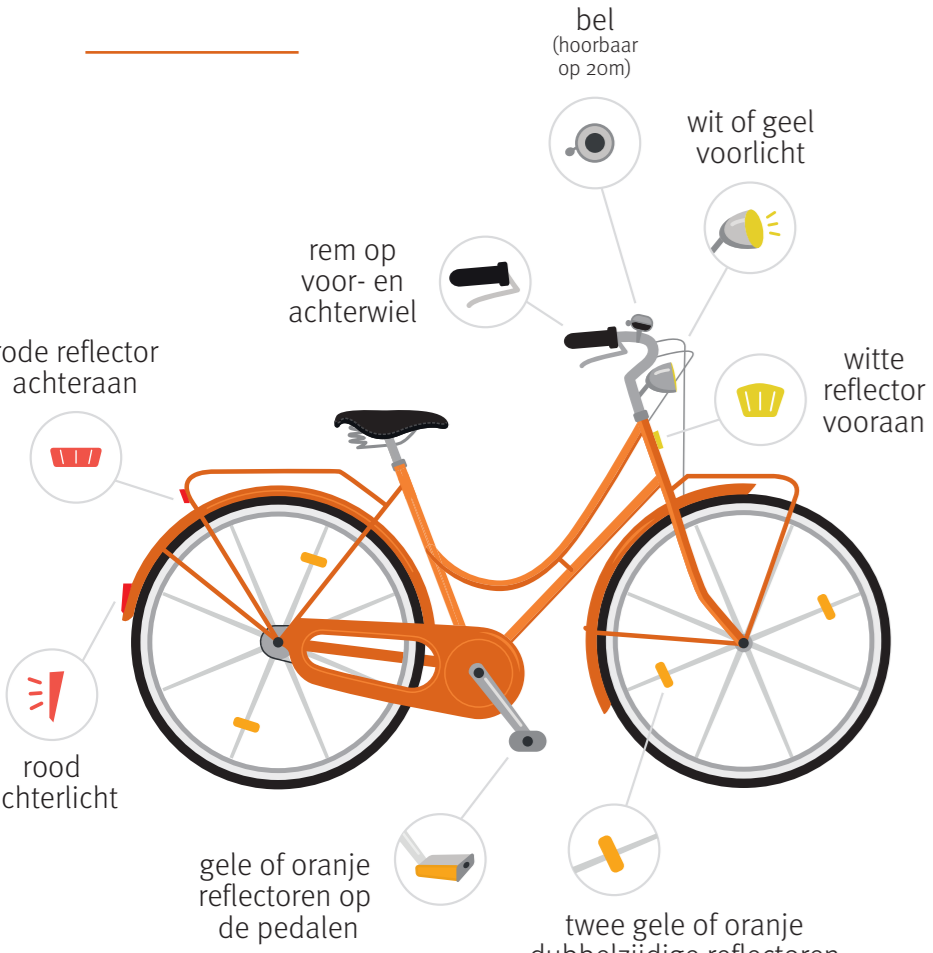
Skateboarders, skeelers, steps, rolstoelen, hoverboards zijn geen voertuigen maar voortbewegingsstoelen. Ze moeten de regels voor de voetgangers volgen.

Als ze sneller rijden dan stapvoets dan gelden de verkeersregels voor fietsers.

Hoverboards, e-bikes, speed pedelecs (snelle elektrische fietsen) en sommige wagens hebben een elektrische motor en hoor je soms niet aankomen. Ze kunnen snel rijden en je verrassen. Kijk rond en luister goed naar het verkeer.



is je fiets in orde?

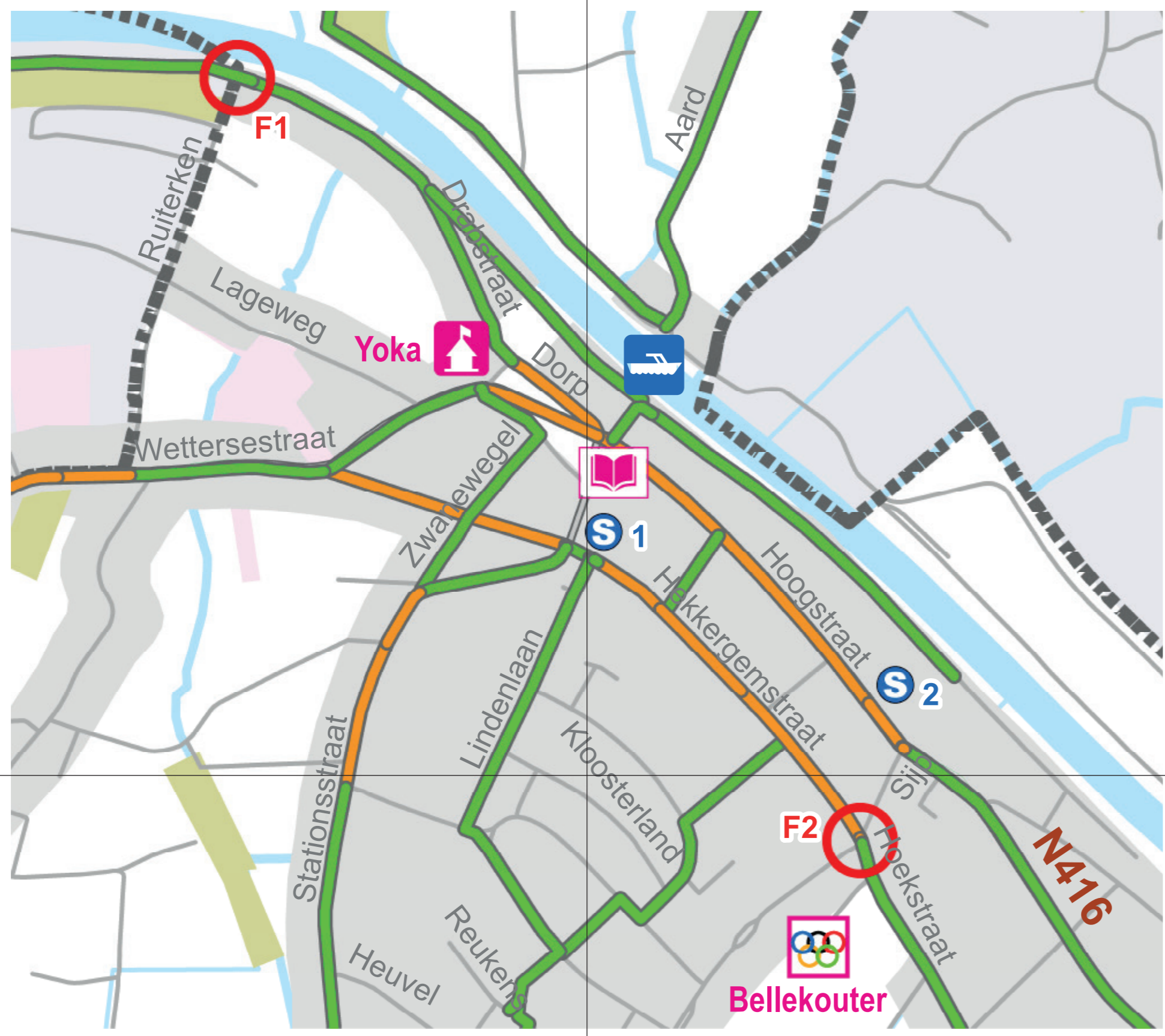


bel (hoorbaar op 20m)
wit of geel voorlicht
rem op voor- en achterwiel
rode reflector achteraan
witte reflector vooraan
rood achterlicht
gele of oranje reflectoren op de pedalen
twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren bevestigd op de spaken of een witte reflecterende strook op de band

Draag als fietser reflecterende kledij of reflecterende strip! Zo ben je goed zichtbaar. Een extra knipperlicht aan je rugzak of boekentas helpt ook.

Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

zoom Schellebelle

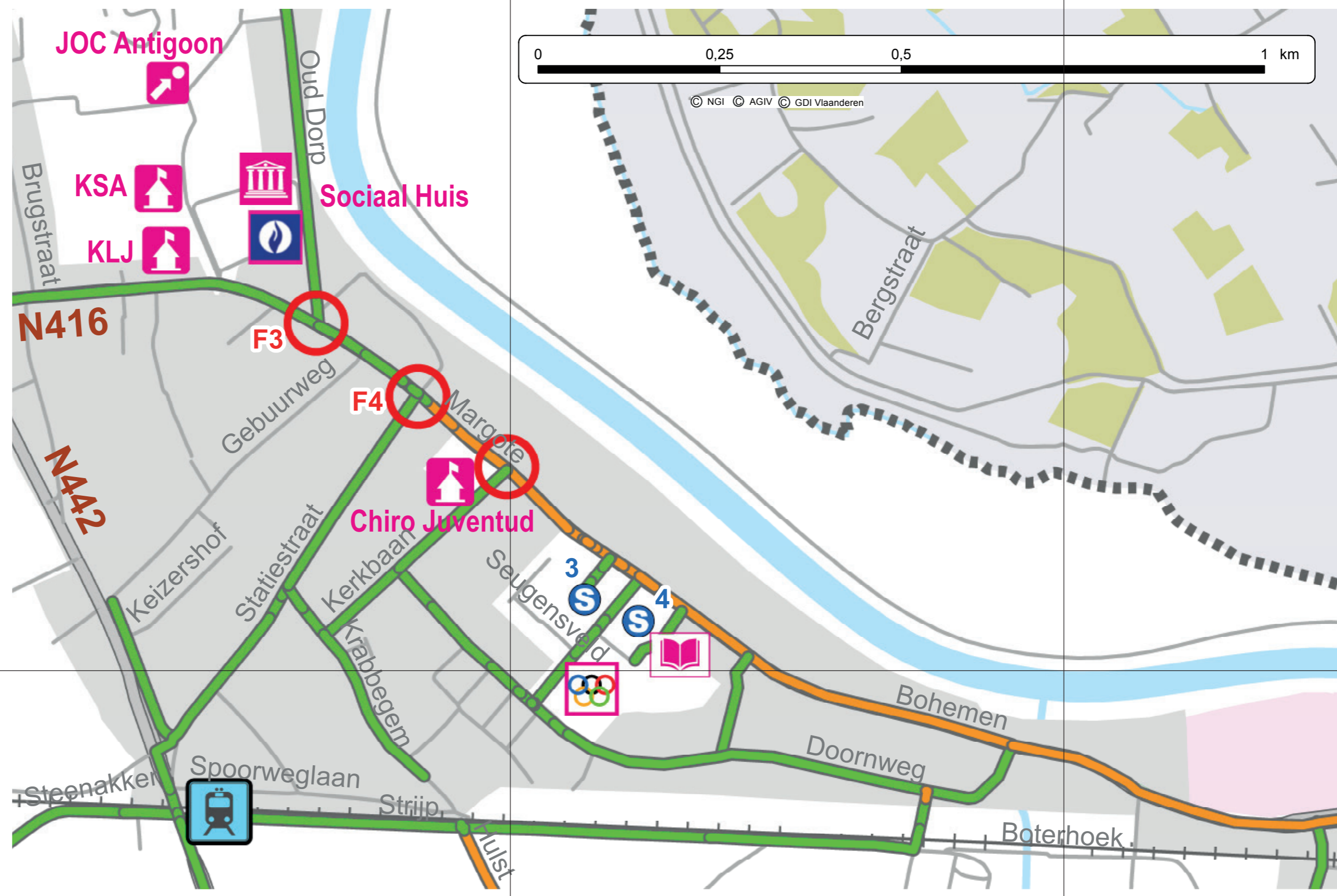


- Legende**
- Aandachtspunten
 - Knelpunten
 - Basisscholen
 - Secundaire school
 - Station NMBS
 - Ziekenhuis
 - Gemeentegrens
 - Spoorweg
 - SRK routes
 - Veiligste fietsroute
 - Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer
 - Te midden fietsroute
 - Attractiepolen
 - Gemeentehuis
 - Politie
 - Sportinfrastructuur
 - Bibliotheek
 - Jeugdhuis
 - Ontmoetingscentrum



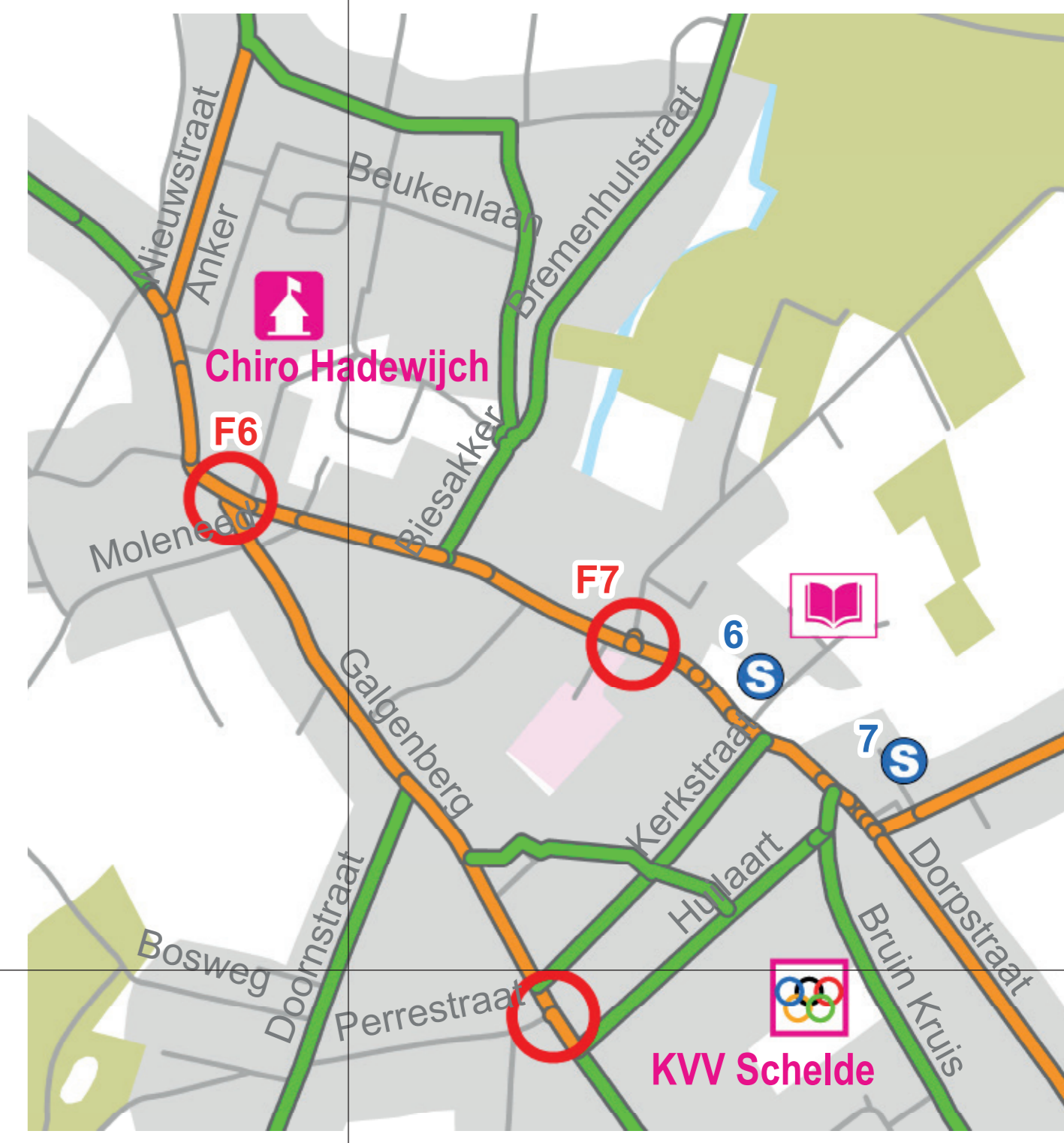
Schellebelle dorp

zoom Wichelen



<p>F2 Kruispunt Hekkergermestraat – Trompstraat</p> <p>Als voetganger gebruik je hier het zebrapad in de Hekkergermestraat om over te steken, op andere plaatsen steek je over waar je zoveel mogelijk zicht hebt op het verkeer uit beide richtingen. Fietsers houden steeds rechts en houden daarbij rekening met de voorrang van rechts op dit kruispunt. Het is altijd belangrijk dat je zichtbaar bent voor het aankomend verkeer.</p>	<p>F3 Kruispunt Margote – Oud Dorp</p> <p>Voetgangers steken hier over op het zebrapad ter hoogte van het bushokje. Fietsers die van het Oud Dorp komen, geven voorrang aan het verkeer op de gewestweg en steken pas over als er voldoende tijd is om de oversteek te maken.</p>	<p>F4 Kruispunt Margote – Statiestraat</p> <p>Voetgangers steken over op het zebrapad: ofwel dat aan de kant van de Statiestraat ofwel dat op de Margote. Wie op de Margote fietst, heeft voorrang op het verkeer dat uit de Statiestraat of de Scheldehoek komt. Als je vanuit de Statiestraat rechtsaf wil slaan, moet je voorrang geven aan het verkeer dat uit de richting van het Moleken komt.</p>	<p>F6 Kruispunt Anker – Galgenberg</p> <p>De Anker en de Galgenberg zijn twee straten met gemengd verkeer. Dat wil zeggen dat fietsers en gemotoriseerd verkeer dezelfde weggedeelten gebruiken. Rij dus met de fiets altijd rechts van de weg. Wie uit de Galgenberg komt, moet voorrang verlenen aan het verkeer op de Anker. Voetgangers stappen daar steeds op het voetpad hier en letten goed op als ze de Galgenberg oversteken ter hoogte van de aansluiting met de Anker.</p>	<p>F7 Kruispunt Dorpstraat – Serskampse Dreef</p> <p>Voor wie op de Dorpstraat rijdt, is de Serskampse Dreef moeilijk zichtbaar. Wie dus uit de Serskampse Dreef komt, moet daarom extra voorzichtig zijn en voorrang verlenen aan het verkeer in de Dorpstraat vooraleer de straat over te steken. Voetgangers blijven hier het best op het voetpad en steken eventueel over op het zebrapad dat hier ligt.</p>
--	--	---	--	---

zoom Serskamp



voortrangeregels voor fietsers

Overstekende voetgangers hebben op een zebrapad steeds voorrang. Wees ook als fietser hoffelijk en stop aan het zebrapad.

Op een fietsoversteekplaats (op de rijweg aangeduid met witte onderbroken strepen) hebben fietsers geen voorrang! Je moet steeds voorrang geven aan het verkeer dat van rechts of links komt.

Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Voorrang van rechts
Op kruispunten waar geen verkeerslichten en geen verkeersborden staan, geldt de regel "voorrang van rechts". Als fietser moet je dan voorrang verlenen aan wagens die van rechts komen.

Op een doorlopend fietspad heeft de fietser voorrang. Maar wees voorzichtig, niet alle weggebruikers geven voorrang!

Belangrijke tips:

- Rijd als fietser altijd voorzichtig en kruispunt op.
- Kom je van rechts, zoek dan oogcontact met de bestuurder.
- Vergeet ondertussen ook niet ander aankomend verkeer in de gaten te houden.
- Let goed op bij het verlaten van een doodlopend fietspad!

fietsstraat

Een **fietsstraat** is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop ook auto's zijn toegestaan. Fietsers worden uitgenodigd om over de volle breedte van de rijbaan (in hun rijrichting) te rijden; auto's mogen fietsers niet inhalen en mogen niet sneller dan 30 km/u rijden.

kom met de fiets naar school!

Het is leuk. Het is snel. Het is gezond. Je slaapt er beter van. Het is gezellig, samen met vrienden. Het is duurzaam: beter voor het milieu en het klimaat. Het maakt je slimmer: je hersenen werken er beter door.



in het verkeer als voetganger

Waar stap je als voetganger?

- Trottoir
- Verhoogde berm
- Voorbehouden plaatsen, aangeduid met een verkeersbord

Waar kan ik lopen als deze niet aanwezig zijn?

- Gelijkgrondse berm
- Parkerzones
- Fietspaden (opgelett bromfietzers hebben hier voorrang)

Rechts of links van de weg stappen?
Stoeten, processies en voetgangers in groep vergezeld van een leider mogen de rijbaan volgen, in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum zes personen, vergezeld van een leider, mogen eventueel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat?
Maak dan zoveel mogelijk gebruik van (be)veilig(d)e oversteekplaatsen: bij een zebrapad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigd opzichter of een agent.

Is er een zebrapad aanwezig?
Dan moet je hier oversteken.

- Jij hebt voorrang.
- Maak oogcontact met de aankomende bestuurders.

Geen zebrapad aanwezig?
Kies dan een veilige plaats om over te steken.

- Niet in een bocht of op een helling: zo zie je de aankomende auto's niet.
- Niet tussen geparkeerde auto's: zo zien de aankomende bestuurders jou niet.

de dode hoek?

De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur. Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:

- Ga nooit dicht tegen een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurder je steeds kan zien door zijn raam of in de spiegel. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
- Afslaande voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers en voetgangers niet of vaak te laat op door hun dode hoek. Maak steeds oogcontact met de bestuurder.
- Blijf op een kruispunt rechts achter de vrachtwagen of bus.

Oversteken bij een verkeerslicht

- Let op de voertuigen die rechts afslaan.
- Als het licht rood wordt tijdens het oversteken mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Waar moet je extra opletten?

- Garages
- Parkings
- Opritten

Hier rijden wel eens onoplettende bestuurders.