

Meerjarenplan 2020 - 2025

ANTWOORD op TECHNISCHE vraag

Provincieraadslid Marleen Van De Populiere

VRAAG provincieraadslid

Actieplan: AP000103 Het bovenlokaal fietsnetwerk verder uitbouwen en versneld uitrollen

Vraag: Het beleid om het bovenlokaal fietsnetwerk aan te leggen is ambitieus, aan de investeringscijfers te zien.

1. Op welke manier worden de prioriteiten gekozen in de vele kilometers fietspaden die men nog kan/moet aanleggen?
2. Is er garantie bij de geplande investeringen dat de betrokken gemeenten zullen kunnen volgen met de grondverwervingen om de provinciale ambitie waar te maken?

ANTWOORD

Op vraag 1:

De Provincie Oost-Vlaanderen focust zich op het functionele fietsnetwerk (woon-werk- en woon-schoolverkeer). Dit fietsnetwerk bestaat uit drie lagen:

- Fietssnelwegen;
- Bovenlokaal functioneel fietsnetwerk;
- Lokaal functioneel fietsnetwerk.

Enkel voor de fietssnelwegen is de Provincie Oost-Vlaanderen initiatiefnemer.

Elementen die meespelen in het prioriteren zijn ondermeer (niet-limitatief): potentieel gebruik, het realiseren van missing links, verkeersveiligheid, budgettaire haalbaarheid en initiatieven van andere initiatiefnemers zoals Infrabel, AWW of de Vlaamse Waterweg.

Voor het bovenlokale – en lokale fietsnetwerk zijn de lokale overheden initiatiefnemer en verzorgen ze de realisatie. De Provincie Oost-Vlaanderen kent hier enkel subsidies toe en bijgevolg is er voor deze projecten geen provinciale prioritering van toepassing.

Op vraag 2:

De provincie kan nooit garanties bieden wat betreft de grondverwerving door lokale besturen. Er is in deze projecten evenwel steeds een langdurige samenwerking. De realisatie van een stuk fietssnelweg gebeurt op basis van een intense samenwerking tussen provincie en het lokale bestuur. De provincie Oost-Vlaanderen coördineert deze structurele samenwerking en voorziet in bemiddeling en subsidiëring. Dit laat toe dat het lokale bestuur op het juiste moment de juiste middelen voor de grondverwervingen kan voorzien in haar begroting.

We zien daarnaast ook dat er heel wat beweegt bij lokale besturen. Mobiliteit staat overal hoog op de politieke agenda. De provincie Oost-Vlaanderen kijkt tot slot hoopvol naar de recent geformuleerde beleidsintenties van de Vlaamse regering om een deadline toe te voegen aan de onderhandelingsperiode zodat sneller kan worden overgegaan tot onteigening.