

De provinciale raad van Oost - Vlaanderen

Reglement buurtwegen.

Gezien zijn reglement van 21 juli 1843 op de buurtwegen:
Overwogen dat het noodzakelijk is dit reglement aan de huidige omstandigheden aan te passen:
Gelet op de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen met latere wijzigingen:

Besluit:

1 Draagwijdte van het reglement.

Artikel 1:

Voor de toepassing van dit reglement worden als buurtwegen aangezien: de wegen in de atlanten van de buurtwegen opgenomen bij de toepassing van de bepalingen van de hoofdstukken I en III van de wet van 10.4.1841 op de buurtwegen met latere wijzigingen.

De buurtweg omvat niet enkel de eigenlijke rijweg, maar ook de afhankelijkheden van deze weg zoals: parkeerstroken, zoomwegen, taluds, fietspaden, grachten, riolen, waterafvoerleidingen, duikers en bruggen.

2 Afpaling van de buurtwegen.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen laat de buurtwegen afpalen, waar dit noodzakelijk blijkt. De afpaling geschiedt overeenkomstig de bepalingen van het landelijk wetboek.

3. Onderhoud van de buurtwegen.

Artikel 3:

Elk jaar wordt op de gemeentebegroting een krediet voor wegenonderhoud uitgetrokken. Het onderhoud omvat buiten het gewoon onderhoud van de eigenlijke rijweg en de afhankelijkheden, zoals in artikel 1 omschreven, o.a. ook het bestrijden van ijs en sneeuw en het uitroeien van netels en distels.

4. Beplantingen op of langs de buurtwegen.

Artikel 4:

Op de verharde wegen: mogen de gerechtigden slechts nieuwe beplantingen of herbeplantingen aanbrengen, voor zover de bomen op minimum 3 m afstand van de rand van de bestaande of geplande rijweg, of indien een fietspad aanwezig of gepland is, op minimum 2 m afstand van de rand van dit fietspad kunnen geplant worden. Op de niet verharde wegen mogen de bomen slechts op minimum 5 m afstand van de as van de weg geplant worden.

De bomen zullen op 6 m van elkaar en op 0.5 m van de binnenkant van de gracht, of, indien er geen gracht bestaat, op 0.50 m van de grens van de weg of de goedgekeurde rooilijn gepland worden. Van deze bepalingen mag slechts afgeweken worden met vergunning van de bestendige deputatie.

Artikel 5

Tenzij zij met de bepalingen van het vorige artikel in strijd zijn, mogen de bomen, die op de weg of op een afstand van minder dan 8 m van de grens van de weg of van de goedgekeurde rooilijn wassen, niet geveld worden zonder voorafgaandelijke schriftelijke en uitdrukkelijke vergunning van het college van burgemeester en schepenen.

5. Afsluitingen

Artikel 6:

Levende afsluitingen moeten op minimum 0.50 m achter de grens van de weg gepland worden. Zij worden jaarlijks vóór 15 mei geschoren of gesnoeid.

Dode afsluitingen moeten volledig buiten de grens van het openbaar domein staan.

Langs de verharde wegen mogen de hagen en het ondoorzichtig gedeelte van de dode afsluitingen langs de bolvormige kant van de onoverzichtelijke bochten slechts een maximum hoogte van 0.75 m bereiken.

Deze hoogte wordt gemeten vanaf het peil van de rijweg.

Artikel 7:

Geen enkele ingang deur of – poort mag op het openbaar domein opendraaien.

6. Voorzieningen langs de wegen.

Artikel 8:

Binnen de twee meter van de grens van de weg mogen geen alleenstaande publiciteitsborden van welke aard, vorm of afmetingen ook worden aangebracht.

Binnen dezelfde strook mogen evenmin aal – of root- putten noch bestendige mest – of vuilnishopen worden aangelegd.

7. Overwelvingen.

Artikel 9:

Waar gronden enkele bereikbaar zijn door het overschrijden van een gracht, moet deze laatst door de eigenaar van de grond overwelfd worden.

Elke overwelving moet door het college van burgemeester en schepenen vergund worden. De vergunning stipuleert de uitvoeringsmodaliteiten, zoals: diepte, diameter van de buizen, het aanbrengen van toezichtputten enz. Ontvangers en greppels, om het water van de baan af te schaffen te voeren, kunnen noodzakelijk worden geacht.

8. Afvalwater.

Artikel 10

Het is verboden huishoudelijk of industrieel afvalwater, water afkomstig van overblijfsels van grondstoffen, van vee of paardenstallen, van root of aalputten evenals regenwater, afkomstig van voortuinen of daken, op de weg te laten afvloeien.

Het regenwater moet afgeleid worden naar de grachten, waterlopen of riolen.

9. Ondergrondse of bovengrondse installaties.

Artikel 11:

Het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse installaties van ondergrondse of bovengrondse installaties (elektriciteit, water, spoor, enz.) moet vooraf gemachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen. Dit laatste schrijft de passende maatregelen voor, o.m. om de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

10. Sneeuw en ijzel.

Artikel 12:

Bij sneeuwval of ijzel zijn de gebruikers van de aanpalende eigendommen verplicht op de voetpaden een doorgang voor voetgangers vrij te maken en as, zand of een andere materie, die het uitglijden voorkomt, te strooien.

Voor de huizen, die door verschillende gezinnen bewoond worden, rust deze verplichting op de bewoners van de gelijkvloerse verdieping, of, indien deze niet bewoond is, op de bewoners van de andere verdiepingen, te beginnen met de eerste.

Bij vriesweder is het verboden op de openbare weg water te gebruiken voor alle verrichtingen, die niet strikt onontbeerlijk zijn, zoals schuren, afwassen van de gevels, wassen van voertuigen, enz.

11. Inname en beschadiging van wegen.

Artikel 13:

Het is verboden de buurtwegen geheel of gedeeltelijk in te nemen, het publiek gebruik ervan te belemmeren, deze innemingen of belemmeringen in stand te houden of de weg op gelijk welke wijze te beschadigen.

Het college van burgemeester en schepenen zal elke belemmering van het publiek gebruik van de weg onmiddellijk doen verwijderen.

12. Sancties.

Artikel 14

De overtredingen van dit reglement worden, behoudens andersluidende wettelijke bepalingen, gestraft met een boete van 1 tot 25 F en een gevangenisstraf van 1 tot 7 dagen of met één van beide straffen.

Benevens de straf beveelt de rechter het herstel van de overtreding binnen de door hem bepaalde termijn. Hij machtigt het gemeentebestuur bij ontstentenis van de overtreder op zijn kosten in dit herstel te voorzien. De kosten zullen van de overtreder teruggevorderd worden op een eenvoudige stat, door het college van burgemeester en schepenen opgemaakt.

13. Overgangsbepaling.

Artikel 15

Het reglement dd° 21 juli 1843 op de buurtwegen in de provincie Oost- Vlaanderen wordt ingetrokken.

Gent, 28.10.1976

Vanwege de Provinciale Raad:

De Provinciegriffier,
P.Beyer

De Voorzitter,
V; Onselaere