



directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:

1301378

Provincieraadsbesluit

betreft **Tragewegensubsidies aan gemeenten**
Reglement 'betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet'
verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42 en 43 van het Provinciedecreet;

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen;

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en de aanwending van toelagen en de reservevorming van provinciale subsidies;

Het huidig reglement (van 26 januari 2011) betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet' wordt opgeheven en wordt om wetgevingstechnische redenen vervangen door een nieuwe versie.

2. Motivering

In het nieuwe bestuursakkoord wordt nadruk gelegd op de uitbouw van tragewegennetwerken in alle Oost-Vlaamse gemeenten. Het subsidiëren van gemeenten voor de inrichting van hun tragewegennet is hiertoe een passend instrument.

De subsidie voor het inrichten van trage wegen wordt opgetrokken van 30% naar 40%, met de bedoeling meer gemeenten stimuleren om hun trage wegen aan te pakken. Door een verhoging van de subsidie voor de plaatsing van naambordjes en het maken van tragewegenkaarten tot 80% worden deze 2 realisaties extra gestimuleerd. Ook wordt in de definitie voorzien dat echte landelijke wegen uitgesloten worden van subsidie. Daarnaast wordt de procedure voor de subsidieaanvrager overzichtelijker voorgesteld en worden de subsidieerbare werken aan de bedding van trage wegen expliciet omschreven.

./...

3. Besluit

REGLEMENT BETREFFENDE HET TOEKENNEN VAN SUBSIDIES AAN OOST-VLAAMSE GEMEENTEN MET HET OOG OP DE CONCRETE INRICHTING VAN HUN TRAGEWEGENNET

Artikel 1 – Algemene bepalingen

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en in overeenstemming met de bepalingen van dit reglement, kan de deputatie subsidies toekennen aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun trage wegennet, meer bepaald met betrekking tot de signalisatie enerzijds en de communicatie met de burger anderzijds teneinde het tragewegennet zo ruim mogelijk kenbaar te maken. Daarnaast kan de deputatie ook subsidies toekennen voor werken die uitgevoerd worden aan de bedding van trage wegen.

Artikel 2- Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Trage wegen: openbare wegen die principieel voorbehouden zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Ze worden gebruikt als wandel, fiets- en/of ruiterspad of door de landbouw.

Voorbeelden van trage wegen zijn: veldwegen, kerkwegels, vroegere treinbeddingen, bospaden, ...

Echte plattelandswegen: dit zijn wegen opgenomen in het gemeentelijk mobiliteitsplan als lokale wegen type III. Ze zijn toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer en hebben diverse ontsluitingen voor woningen en/of landbouwpercelen; worden uitgesloten van dit subsidiereglement.

Het tragewegenplan: een document dat vanuit functioneel oogpunt en op basis van een geïntegreerde aanpak te realiseren doelstellingen beschrijft met betrekking tot het gemeentelijk beleid inzake trage wegen. Het document kan betrekking hebben op heel het grondgebied van de gemeente of op een gedeelte ervan, bij voorkeur het grondgebied van de entiteit die tot voor de fusie een autonome gemeente was. Dit document moet een inventaris van de trage wegen bevatten met opgave van hun actuele toestand inzake statuut, onderhoud en toegankelijkheid alsook een beschrijving van de acties om de doelstellingen te realiseren.

De inrichting van trage wegen: de aanleg van een nieuwe bedding en de structurele verbetering van een bestaande bedding van trage wegen. De prioriteitenstelling en uitvoering gebeurt conform het door de gemeenteraad goedgekeurde tragewegenplan.

Het onderhoud van trage wegen: kleine werken aan trage wegen die dienen om de bestaande infrastructuur in goede staat te houden (b.v.: maaien, putten vullen, ...). Het gaat dus niet over investeringen voor het realiseren van nieuwe infrastructuur.

./...

Kleine landschapselementen: lijn- of puntvormige elementen met inbegrip van de bijhorende vegetaties waarvan het uitzicht, de structuur of de aard al dan niet resultaat zijn van menselijk handelen, en die deel uitmaken van de natuur;

De subsidieaanvraag: bestaat uit een aanvraagformulier, te vinden op de provinciale website en het aanvraagdossier. Het aanvraagdossier bevat tenminste volgende stukken:

1. het door de gemeenteraad goedgekeurde tragewegenplan;
2. een beschrijving van en toelichting bij de geplande signalisatie, de geplande drukwerken, de geplande (her)inrichtingswerken eventueel aangevuld met de aanleg van begeleidende kleine landschapselementen;
3. een raming van de totale kosten met opgave uit welke andere financieringsbronnen er wordt geput en welk bedrag er van de provincie wordt gevraagd;
4. motivering van de gekozen prioriteit;
5. contactgegevens van de gemeentelijke verantwoordelijke.

De deputatie verleent op basis van het ingediende aanvraagdossier een principiële belofte van subsidie.

De deputatie verleent op basis van het gunningsdossier een vaste belofte van subsidie. Het gunningsdossier bevat tenminste volgende stukken:

1. een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte;
2. een kopie van het gunningsverslag;
3. een kopie van het gunningsbesluit.

Het bedrag van de subsidie wordt uitbetaald op basis van het uitbetalingsdossier. Dit bedrag is steeds beperkt tot het bedrag van de vaste belofte van subsidie.

Het uitbetalingsdossier: bevat tenminste volgende stukken:

1. het eindafrekeningsdossier;
2. een aantal referentiefoto's van de uitgevoerde werken;
3. een overzicht van de gebruikte communicatiemiddelen.

Artikel 3 –Subsidieerbare uitgaven, subsidiebedrag, subsidievoorwaarden en modaliteiten van uitbetaling

Alle Oost-Vlaamse gemeenten komen voor subsidies in aanmerking op voorwaarde dat ze voor het deelgebied van de gemeente waarvoor een subsidieaanvraag wordt ingediend, beschikken over een door de gemeenteraad goedgekeurd tragewegenplan.

Komen uitsluitend voor subsidies in aanmerking:

- Voor 60% van de van de subsidieerbare kosten met een maximum van 4000 EUR per entiteit die tot voor de fusie een autonome gemeente was:
 1. kosten voor de signalisatie door middel van bordjes en wegwijzers opgemaakt volgens een door de provincie voorgestelde typologie, die een tragewegetraject voor de gebruiker duidelijk herkenbaar maken;

./...

2. kosten voor de opmaak en/of het drukken van een kaart of folder met aanduiding van de trage wegen, die opgemaakt is volgens een door de provincie voorgestelde typologie.
- Voor 40% van de subsidieerbare kosten, met een minimum subsidiebedrag van 2 000 EUR en een maximum subsidiebedrag van 20 000 EUR (inclusief btw). Indien het aldus berekend subsidiebedrag lager is dan 2 000 EUR, komt het project niet in aanmerking voor subsidie:
 1. kosten voor werken tot realisatie van de bedding van trage wegen, of tot verbetering van de kwaliteit en begaanbaarheid van de weg. Deze werken moeten op een ecologische manier worden uitgevoerd, zoals voorzien in de syllabus 'Natuurtechnische herinrichting van trage wegen'(LNE Vlaamse overheid). De werken moeten ook conform het goedgekeurde tragewegenplan zijn. Onderhoudswerken aan trage wegen worden uitgesloten van subsidie.
 - Voor de totale kosten van de aankoop van de begeleidende kleine landschapselementen, voor maximum 10% van de totale subsidieerbare kosten (inclusief btw) van de werken aan de bedding, met een maximum van 2 000 EUR:
 1. kosten voor de aankoop van begeleidende kleine landschapselementen uitsluitend voor verwezenlijkingen gerelateerd aan en ter plaatse van een (her)aanleg van de wegbedding en beperkt tot houtkanten en bomenrijen. Deze aanplantingen dienen verder te bestaan uit inheemse, standplaatsgeschikte soorten en bij voorkeur genetisch autochtoon plantmateriaal..

Het bedrag van deze Provinciale subsidies mag gecumuleerd worden met andere subsidies, op voorwaarde dat daardoor de 100% van de kosten niet wordt overschreden.

Indien dit wel het geval is, wordt het bedrag van de provinciale subsidie overeenkomstig verlaagd.

Op zicht van het volledig gunningsdossier verleent de deputatie vaste belofte van subsidie.

Het bedrag van de subsidie wordt uitbetaald na indiening van het uitbetalingsdossier.

Volgende werken aan de bedding van trage wegen of ter verbetering van de kwaliteit en begaanbaarheid van de weg zijn subsidieerbaar:

- voorbereidende werken, (onder)fundering, toplaat
- kleine kunstwerken: brugjes, duikers onder onbevaarbare waterlopen en grachten
- toegangsbeperkende maatregelen: draaimolen, paaltjes, tractorsluis, maatregelen voor het weren van quads, ..
- afsluitingen waar nodig (b.v. ter hoogte van een spoorweg)

Volgende werken zijn niet subsidieerbaar:

- straatmeubilair (picknickplaatsen, banken, vuilnisbakken, infoborden, ..)
- verhardingen die niet in overeenstemming zijn met het gewenste gebruik van de weg

./...

Artikel 4 – Procedure aanvraag en betaling

De subsidieaanvraag moet worden ingediend op het daartoe bestemd formulier dat digitaal beschikbaar is op de website www.oost-vlaanderen.be/public/wonen_milieu/mobiliteit en gericht aan de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent. De poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs. Enkel volledige dossiers worden voorgelegd aan deputatie.

Na goedkeuring van het aanvraagdossier en de verlening van principiële belofte van subsidie blijft de principiële belofte 12 maanden geldig.

Binnen deze termijn dient de subsidieaanvrager een aanvraag voor vaste belofte in bij de deputatie, dit op basis van het gunningsdossier. De deputatie verleent de vaste belofte. De werken dienen binnen de 12 maand na het verlenen van de vaste belofte te starten. Is dit niet het geval vervalt de vaste belofte. Een nieuwe aanvraag is dan noodzakelijk.

De subsidie wordt in 1 schijf uitbetaald na realisatie van de trage weg. Betaling gebeurt op basis van het uitbetalingsdossier.

Artikel 5 – Verbintenissen van de aanvrager

De aanvrager verbindt zich ertoe om bij elke communicatie die hij over trage wegen maakt, zowel op het terrein als in de media, melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie.

De aanvrager van subsidie voor (her)inrichting van trage wegen zorgt ervoor dat de wegen na de (her)aanleg onderhouden worden.

Artikel 6 – Controle en Sancties

Het provinciebestuur heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren, overeenkomstig het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het subsidiebedrag, de controlemechanismen enerzijds en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie anderzijds.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de subsidieaanvraag of in de in te dienen stukken of dat het reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het bepaalde in het voorgaande lid, de toegekende subsidie, geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige provinciale subsidies.

Artikel 7 – Betwistingen

De Deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot dit reglement.

./...

Artikel 8 – Slotbepalingen

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2013.

Het reglement 'Tragewegensubsidies aan gemeenten, reglement betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet', goedgekeurd op de Provincieraad van 26 januari 2011, wordt opgeheven met ingang van dezelfde datum.

Voor dossiers waarvoor op het ogenblik van de inwerkingtreding van huidig reglement reeds een vaste belofte van toelage werd gegeven, blijft het reglement 'Tragewegensubsidies aan gemeenten, reglement betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet', goedgekeurd op de Provincieraad van 26 januari 2011 van toepassing.

Gent, 20 maart 2013

namens de Provincieraad:

de provinciegriffier,
(get.) Albert De Smet

de voorzitter,
(get.) Marc de Buck