

Mevrouw Riet Gillis
Lange Nieuwstraat 57
9130 BEVEREN

directie Ruimte
dienst Mobiliteit

uw brief : 13 maart 2017
uw kenmerk : ~~schrijfw~~ vraag
ons kenmerk : r03/2016/vragen
provincieraadslid
bijlagen :
betreft : **Jaagpad Aalter**
inlichtingen : Pieter Derudder
tel. : 09-267 75 37
fax : 09 267 77 99
e-mail : pieter.derudder@oost-vlaanderen.be

Gent, 13 maart 2017

Geachte mevrouw Gillis,

u stelde volgende vragen m.b.t. het jaagpad van het Kanaal Gent-Oostende te Aalter:

Concrete vragen:

1. Waarom werd bij de realisatie van de brug er geen mogelijkheden voor fietsers voorzien in functie van de uitbouw van een goede bereikbaarheid van beide industrieterreinen voor werknemers met de fiets? Zal de provincie initiatieven nemen zodat fietsers veilig en sneller beide industrieterreinen vlot kunnen bereiken?
2. Werd de provincie door de Vlaamse overheid advies gevraagd over de afsluiting van het fietspad langs het kanaal bij de realisatie van de nieuwe brug? En indien ja, gaf de provincie toestemming om het fietspad te onderbreken?
3. Zijn er initiatieven gepland om de onderbreking van het fietspad langs het kanaal Gent-Brugge te compenseren door een alternatief aan te bieden dat niet verder is en veilig is?
4. Welke beleidsmaatregelen zal de provincie nemen om te voorkomen dat er op het fietsnetwerk maatregelen genomen worden die de fietskwaliteit (veiligheid, afstand, ...) negatief beïnvloeden?

Situering :

De zuidoever van het kanaal Gent-Oostende te Aalter-Brug is gelegen nabij de N499 en het watergebonden bedrijventerrein Lakeland. Vanaf Lakeland komt er een nieuwe brug over het kanaal om de industriezone Woestijne te bereiken.

Antwoorden:

1. Deze brug is enkel voor gemotoriseerd verkeer ontworpen, fietsers worden niet toegelaten uit veiligheidsoverwegingen. Conflicten met vrachtwagens moeten absoluut worden vermeden. De Provincie stelde tijdens de opmaak van de plannen voor om de combinatie met fietsen toch mogelijk te maken, maar met een veilige afscheiding van het vrachtverkeer. W&Z bleef echter bij het standpunt om de brug niet toegankelijk te maken voor fietsers.
Als alternatief voor de nieuwe brug werd overeen gekomen met de partijen om een afzonderlijke fietsbrug ter hoogte van het vroegere veer

/...

van Oostmolen te realiseren. W&Z is initiatiefnemer voor de bouw van deze brug.

2. Het afsluiten van het jaagpad voor fietsers kwam reeds 5 jaar geleden uitvoering aan bod. Op 26 januari 2012 vond er een overleg plaats tussen de verschillende partijen. W&Z was formeel: de economische activiteit gaat voorop aan fietsverkeer. Om fietsers niet in gevaar te brengen is een omleiding echt noodzakelijk. Het tracé Oostmolenstraat – Brugstraat – Manewaarde – Jezuïtengoed werd door het Vlaams Gewest als oplossing naar voor geschoven. Deze route werd echter nog niet formeel aangepast in het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

De Provincie heeft niet de bevoegdheid om de toegankelijkheid van het jaagpad voor fietsers af te dwingen. Een jaagpad is vooreerst een dienstweg en fietsers worden er normaal gezien steeds gedoogd. Voor de site Aalter Lakeland bleek deze combinatie niet haalbaar voor W&Z.

3. Momenteel wordt het fietsroutenetwerk van de gemeente Aalter herbekeken in functie van de inplanting van de fietssnelweg op het grondgebied Aalter. De alternatieve routes voor het jaagpad worden mee opgenomen in het volledige plan voor het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. De wijziging wordt dan voorgelegd aan de BFF wijzigingscommissie en bekrachtigd door deputatie als er consensus is. Het alternatief voor het jaagpad zal een omrijfactor met zich meebrengen.
4. Voor de aanleg van de fietssnelwegen wordt samengewerkt met de gemeentebesturen. De realisatie van de infrastructuur wordt gefinancierd door de Provincie, de gronden worden ter beschikking gesteld door de gemeente (eigen gronden, verwerving, huur). Er wordt dus gerekend op de gemeentebesturen om de noodzakelijke gronden vrij te maken/ vrij te houden.

Hoogachtend
namens de Deputatie
de Provinciegriffier



Albert De Smet

de bevoegde Gedeputeerde



Peter Hertog

Wij kunnen u sneller helpen indien u in alle briefwisseling over dit onderwerp ons kenmerk (r03/2016/vragen provincieraadslid) vermeldt.