

Oogst-Vlaanderen

Hoe (meer) producten efficiënt en duurzaam naar de klant brengen?

Tom Pauwels (POM)
Eline De Smet (EROV)



HOE (MEER) PRODUCTEN EFFICIËNT EN DUURZAAM NAAR DE KLANT BRENGEN?

- Inleiding en verwachtingen
- Projecten POM
- Projecten EROV
- Rondetafel

Inleiding en verwachtingen

- Overzicht van projecten rond logistiek en afzet van korte keten producten
- Verwachtingen per project (rondetafel):
 - Feedback deelnemers (advies, bronnen, stakeholders,...)
 - Wie wenst betrokken te worden bij één van de projecten?
 - Wie heeft suggesties voor bijhorende pilootprojecten en testen?
 - Wie heeft interesse om aan te sluiten bij nieuwe projectvoorstellen?

Uitdagingen



Uitdagingen bij logistiek korte keten

- POM (2019), Logistiek in de korte keten. Selectie van een pilootproject
 - Samenwerking in de logistieke keten
 - Samenwerking op vlak van ICT en e-commerce
 - Belang van kostprijsberekening
 - Alternatieve vervoerswijzen
 - Inzet van sociale economie
 - Aspect van beleving
 - Wetgeving
 - Stedelijke logistiek

InnoWaTr
2.0

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union



erov
Oost-Vlaanderen

POM
Oost-Vlaanderen

InnoWaTr
2.0

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

- Binnenvaartcoalities (Freight Flow Coalitions): samenwerking tussen partijen die een rol kunnen spelen in het keuzeproces voor gebruik van binnenvaart
- POM: neutrale facilitator/regisseur
- Focus in OVL: stadsdistributie Gent
 - Bouwmaterialen
 - Afval
 - Korte keten, voedsel, sierteelt (agrologistiek)
- Looptijd: 2023-2026

InnoWaTr
2.0

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

- Betrokken partners: POM Oost-Vlaanderen (in afstemming met dienst Landbouw), Urban Waterway Logistics, OHB, SEAFAR; partners uit NL, FR, DE, SE
- Cofinanciering Provincie Oost-Vlaanderen
- INNOWATR maakt gebruik van de ontwikkelde stadsboten in het AVATAR-project
- Oproep: deelnemers aan pilootprojecten voor stadsdistributie via binnenvaart



Interreg
North Sea Region
AVATAR



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund
Sustainable urban freight transport with autonomous zero-emission vessels



Your Maritime
Solution Partner





Interreg
North Sea Region
AVATAR

European Regional Development Fund
Sustainable urban freight transport with autonomous zero-emission vessels



EUROPEAN UNION



- Focus: Stadsdistributie; autonome en geautomatiseerde zero-emissie binnenvaart
- Looptijd: 2020-2023
- POM: economische haalbaarheidsstudie, marktstudie, kostprijsberekening
- Ontwikkeling van stadsboten met 25 ton laadvermogen => testschepen en inzetbaar voor individuele opdrachten (eigenaar: OHB)
- <https://www.youtube.com/watch?v=DCa25rQDj84>



Interreg
North Sea Region
AVATAR

European Regional Development Fund
Sustainable urban freight transport with autonomous zero-emission vessels



EUROPEAN UNION



- Betrokken partners: POM Oost-Vlaanderen (in afstemming met dienst Landbouw), Urban Waterway Logistics, OHB, SEAFAR; partners uit NL, DE, SE
- Oproep: deelnemers aan pilootprojecten voor stadsdistributie via binnenvaart
- Aanvullend: Innovatieve landbouwprojecten dienst Landbouw (budget voor testvaarten)

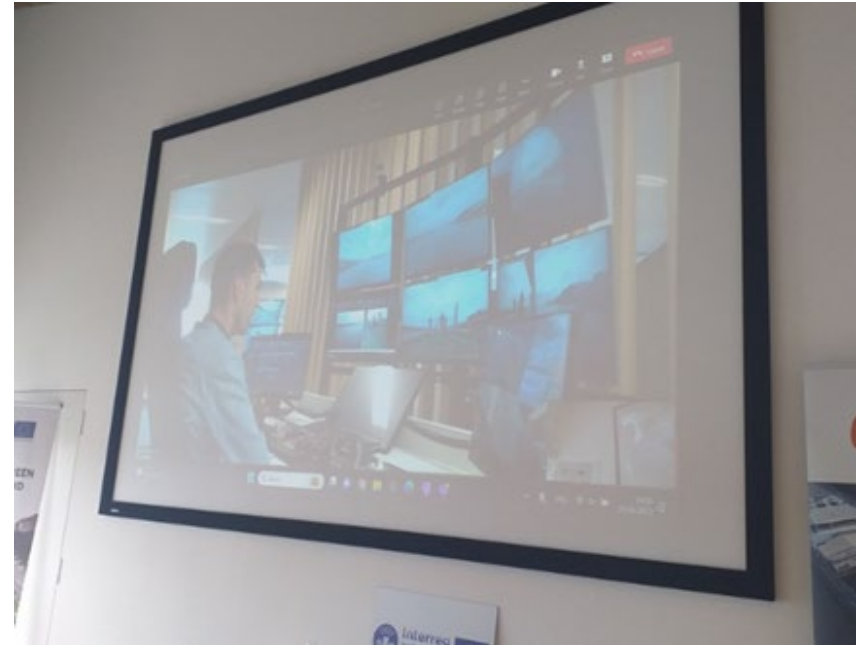


Interreg
North Sea Region
AVATAR

European Regional Development Fund
Sustainable urban freight transport with autonomous zero-emission vessels



EUROPEAN UNION





VLAIO



samen voor #sterkgroeien

Korte Keten Logistiek

Dit project wil korte keten activiteiten van land- en tuinbouwbedrijven opschalen door het optimaliseren en professionaliseren van de logistiek. Logistieke optimalisatie creëert toegang tot nieuwe markten en en moet leiden tot kostenverlaging en kwaliteitsgroei.



- Focus: VIL zal in dit project logistieke concepten voor de korte keten ontwikkelen die opschaling, geografische uitbreiding, samenwerking en efficiëntiewinst mogelijk maken.
- Looptijd: november 2023-2027
- POM (dienst Landbouw, EROV): negeleidingsgroep
- Uitwerken en uitvoeren van 2 à 3 pilootprojecten

MEER ETEN UIT DE KORTE KETEN

- Leader Waasland
- januari 2023 - juni 2025
- Partners: POM Oost-Vlaanderen en Plattelandscentrum Meetjesland
- Provincie Oost-Vlaanderen: projectpartner



MEER ETEN UIT DE KORTE KETEN



DOEL:

- De afzet van lokale hoeve- en streekproducten via B2B-kanalen stimuleren.
- Een commercieel medewerker brengt enerzijds het aanbod (i.e. de producenten) en anderzijds de vraag (i.e. B2B-afnemers) proactief in beeld.
- Vervolgens zoeken we oplossingen: hoe krijgen we het aanbod bij de vraag?

COÖPERATIES

- Leader Vlaamse Ardennen 2013-2015 - opstart Vlapas (1)
- Leader Waasland 2016-2018 - opstart Smaak van Waas (2)
- Partners (1): Plattelandscentrum Meetjesland
- Partners (2): Plattelandscentrum Meetjesland, PCG, Steunpunt Korte Keten en Vormingplus Waas en Dender



COÖPERATIES



Doel:

- Het organiseren van een kwaliteitsvolle en professionele samenwerking in een samenwerkingsverband
- Via B2B- en B2C-onderzoek al of niet opstarten van een (en welke) logistieke oplossing
- Gemeenschappelijke vermarkting en communicatie, bijdragen tot een duidelijk imago en regioprofilering
- Ondersteuning via vorming en training
- Verhogen van een groter streekgevoel/identiteit

B2B-INITIATIEVEN

- Structureel initiatief EROV
- Interreg North Sea Region Reframe 2017-2020 - [reportage](#)
- Projectpartners:
 - België: PCG, Vives, Inagro
 - Nederland, Duitsland, Denemarken, Zweden



B2B-INITIATIEVEN



Doel:

- Nieuwe contacten en samenwerkingen mogelijk maken tussen lokale producenten en afzetmarkt
- Producenten ondersteunen in hun commerciële groei, valorisatie, marketing en communicatie
- Ondersteuning in de ontwikkeling van bedrijfsspecifieke marktstrategieën en deze uitdragen
- Meer lokale producten in diverse afzetmarkten

HOE (MEER) PRODUCTEN EFFICIËNT EN DUURZAAM NAAR DE KLANT BRENGEN?

- Andere (succesvolle) cases?
- Wat maakt succes?
- Wat zijn knelpunten?
- Wat kunnen we ermee?
- Welke richting moeten we uitgaan?