

Provincieraadsbesluit

betreft **Fietstelzuilen**
Opheffing van het Reglement van 28 februari 2018 met
betrekking tot de toekenning van subsidies voor
fietstelzuilen
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de
aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de
toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met
provinciale subsidies.

Reglement van 28 februari 2018 met betrekking tot de toekenning van
subsidies voor fietstelzuilen.

Het voorstel van de deputatie van 2 juli 2020.

2. Motivering

De Provincie Oost-Vlaanderen wil haar inwoners faciliteren en stimuleren om
werk te maken van meer duurzame verplaatsingen. Zowel voor korte als
langere afstanden is de fiets het vervoersmiddel bij uitstek.

De Provincie zet sterk in op de verder kwalitatieve realisatie van het netwerk
van fietssnelwegen. Fietssnelwegen verbinden alle belangrijke (Oost-)
Vlaamse steden en economische knooppunten met elkaar. Op de zitting van 2
september 2015 nam de provincieraad kennis van de tracés van het (Oost-)
Vlaamse fietssnelwegenplan.

De Provincie Oost-Vlaanderen wenst het investeringsbeleid in fietssnelwegen
te monitoren door o.a. fietsers te tellen op de belangrijkste
fietssnelwegtrajecten. Enerzijds investeerde de Provincie in eigen fietstelpalen
op de F7 (Gent-Kortrijk) en de F4 (Gent-Antwerpen) (goedgekeurd bij
provincieraad van 18 januari 2018). Anderzijds keurde de provincieraad een
Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen
goed (goedgekeurd bij provincieraad van 28 februari 2018). Dit reglement
beoogt gemeenten, autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven te
stimuleren om samen met de Provincie fietsdata te verzamelen op

./...

fietssnelwegen. De subsidie bedraagt 50% van de kosten met een maximum van 10.000 EUR per fietstelzuil.

Dit subsidiereglement kende sinds de start in 2018 één officiële aanvraag. De stad Sint-Niklaas diende een subsidie- aanvraag in voor de plaatsing van 2 fietstelzuilen op respectievelijk de fietssnelwegen F4 (Gent-Antwerpen) en F411 (Sint-Niklaas-Hulst). Enkele andere gemeenten (de stad Gent en de stad Eeklo) informeerden naar dit subsidiereglement doch dienden geen officiële subsidieaanvraag in.

In het kader van de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 stelde de dienst Mobiliteit de effectiviteit van dit subsidiereglement fietstelzuilen in vraag. De conclusie van de dienst Mobiliteit was dat dit instrument weinig interesse kende en dat het opportuener is om vanuit het bestuur samen met de andere provincies gericht te investeren in het verzamelen van fietsdata kaderend in interprovinciale samenwerking rond fietsdata.

In het meerjarenplan 2020-2025 werd geen budget voorzien die verder uitvoering kan geven aan dit subsidiereglement fietstelzuilen.

Aan de deputatie wordt voorgesteld om het Reglement van 28 februari 2018 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen op te heffen met ingang van 3 september 2020. Aanvragen die na 3 september 2020 ontvangen worden zijn onontvankelijk en worden niet voorgelegd aan de deputatie.

3. Besluit

Artikel 1

Het Reglement van 28 februari 2018 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen wordt opgeheven met ingang van 3 september 2020.

Artikel 2

§1. Vanaf 3 september 2020 kunnen geen aanvragen meer ingediend worden.

§2. Bij wijze van overgangsmaatregel worden de subsidieaanvragen die voor 3 september 2020 werden ingediend nog verder afgehandeld volgens het Reglement van 28 februari 2018 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen