

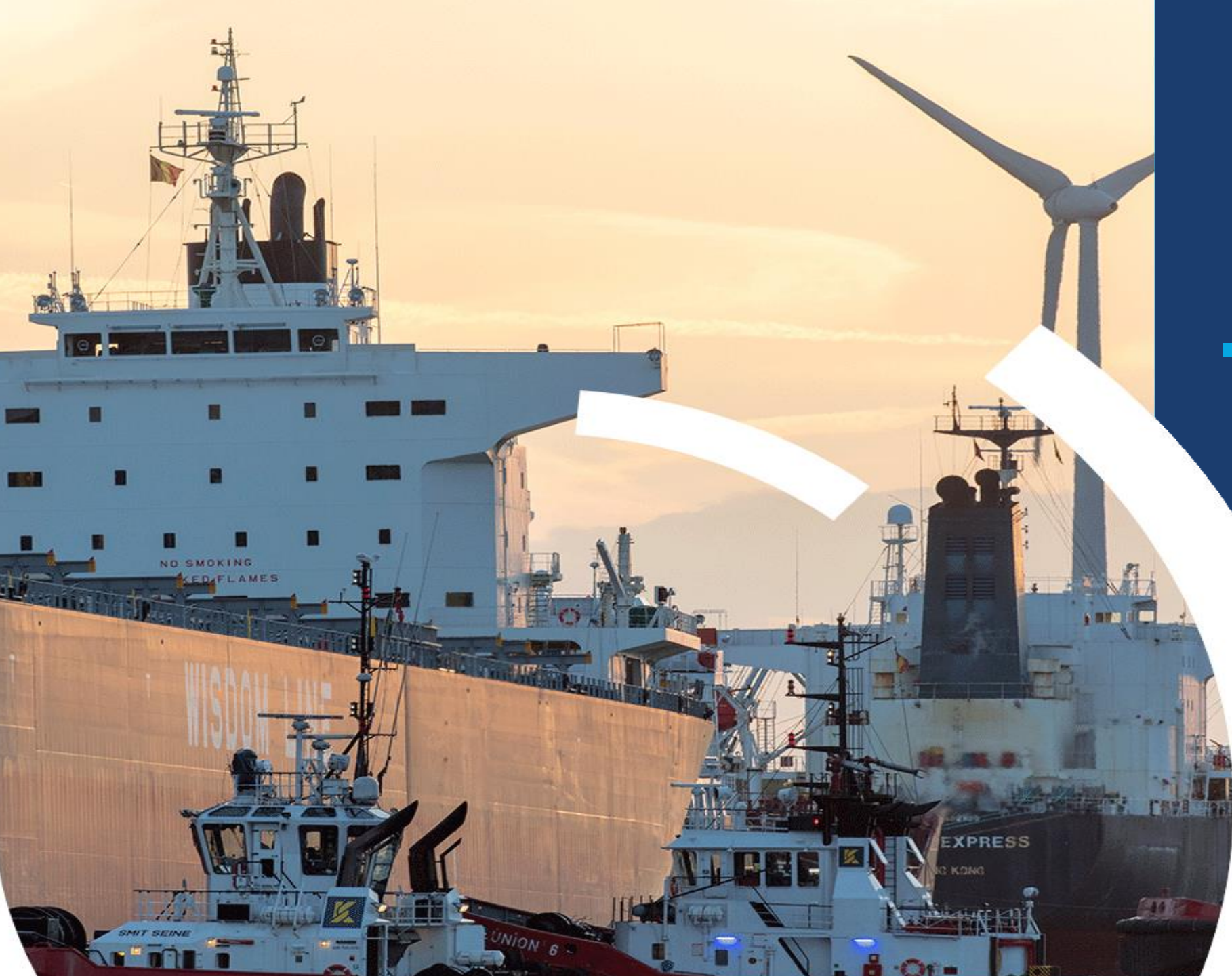


North
Together.
Smarter. **Sea**
Port

NORTH SEA PORT STERKE LOGISTIEKE SCHAKEL IN DE VOEDSELKETEN

Door Jean-Louis Vandevoorde, havengids
Manon Klein Hesseling, Public Affairs North Sea Port

VOEDSELPLAN
OOGST-VLAANDEREN
Evergem, 8 december 2023



**Grensoverschrijdende
multifunctionele
zeehaven,**

**Multimodaal platform,
Logistieke draaischijf,
Toekomstgerichte
industriële cluster,
Centraal gelegen
in Europa**

Gent



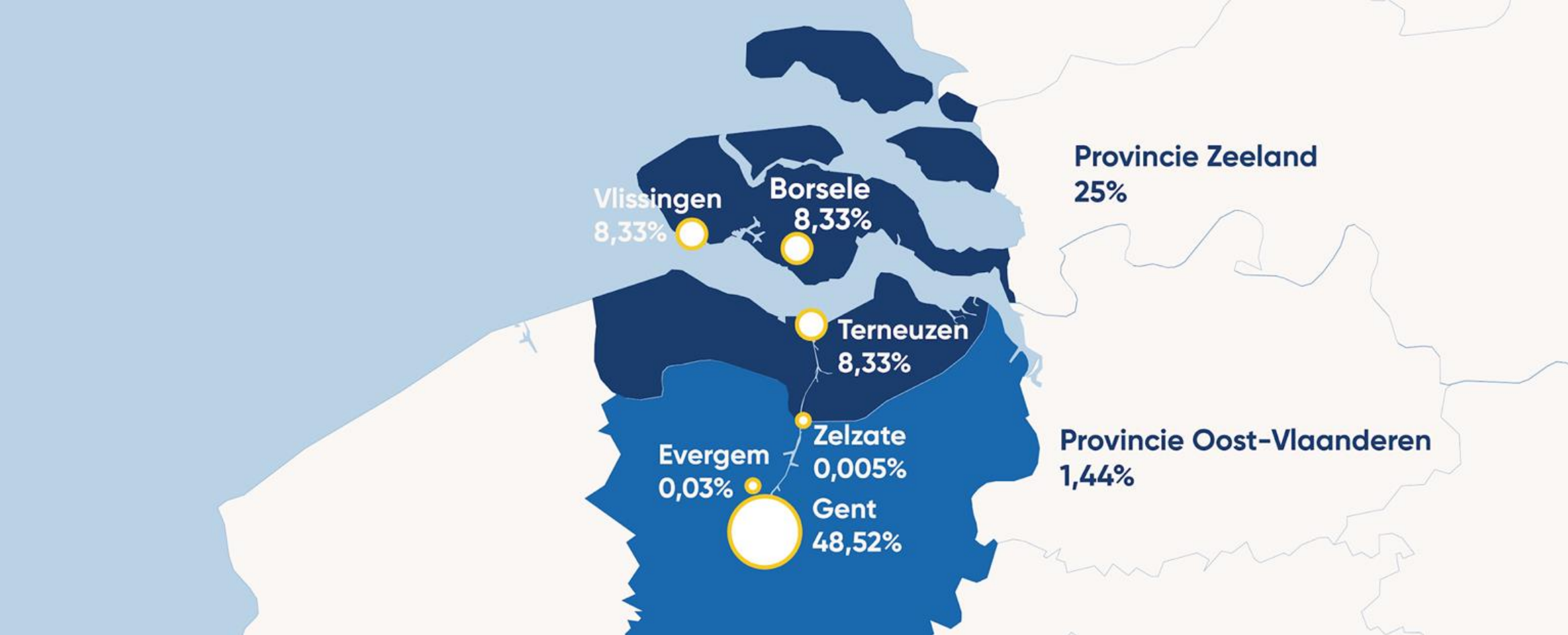
Terneuzen



Vlissingen



Grensoverschrijdende fusiehaven met acht aandeelhouders



Top 10-haven in Europa

Goederenverkeer **7**
Range Hamburg - Le Havre

Goederenverkeer **10**
Europa

Toegevoegde waarde **3**
Europa



550
bedrijven

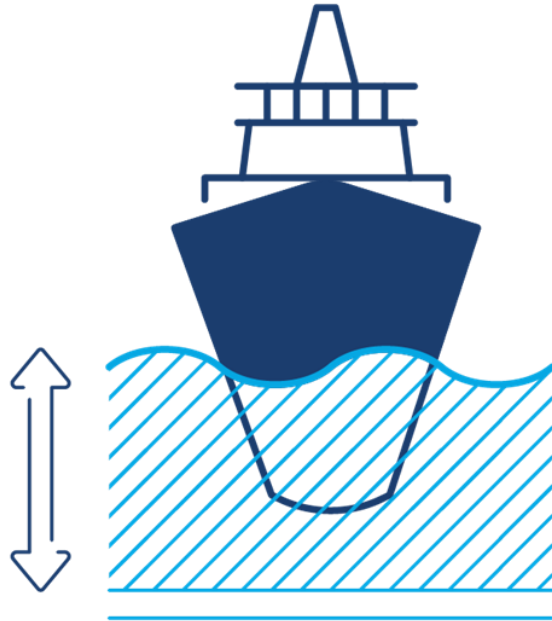
102.000
(rechtstreekse en onrechtstreekse) jobs

12,6 miljard euro
toegevoegde waarde

Centraal gelegen in the “blauwe banaan” en de havenrange Le Havre-Hamburg



Grote maritieme toegankelijkheid



17 m
in Vlissingen

12,5 m
in Terneuzen en Gent

9.100 ha
oppervlakte havengebied

60 km
grensoverschrijdend gebied
van Vlissingen tot Gent

54 km
kademuren

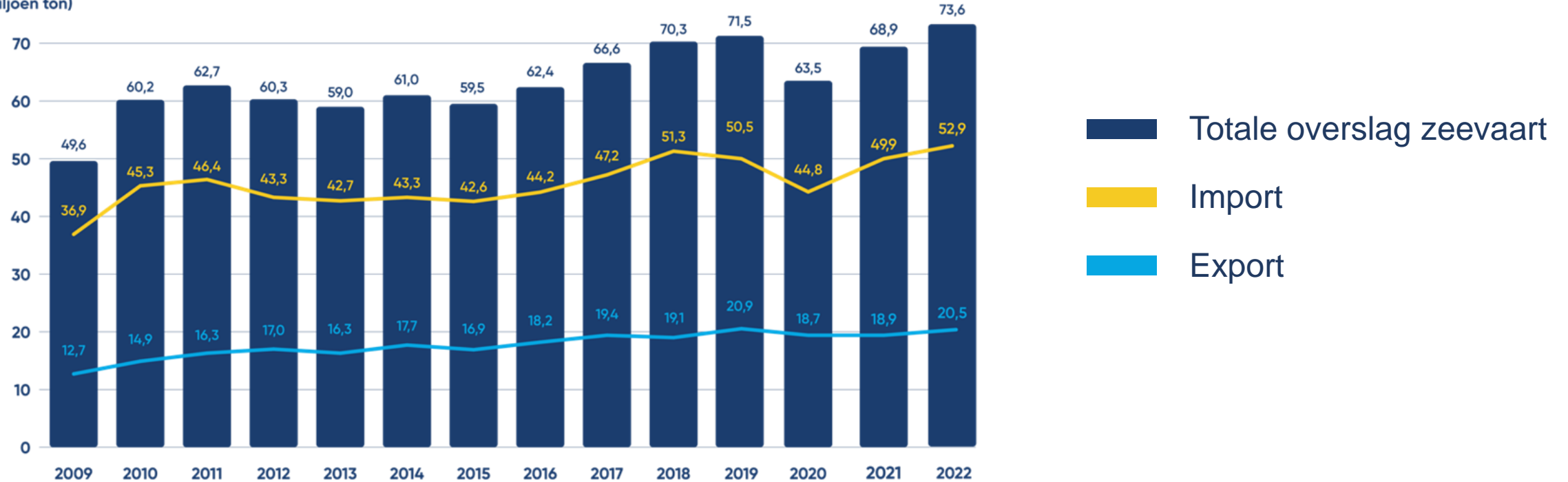
19
havens/dokken

139 km
interne wegen

290 km
intern spoor

Goederenoverslag via zeevaart

(in miljoen ton)



Cijfers 2022

Multifunctionele haven



Droge bulk



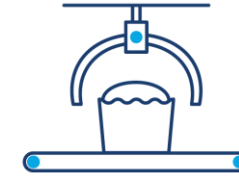
Vloeibare bulk



Breakbulk



**Procesindustrie
Assemblage**



Food



Energie



**Biogebaseerde
economie**



Ro/Ro



Containers



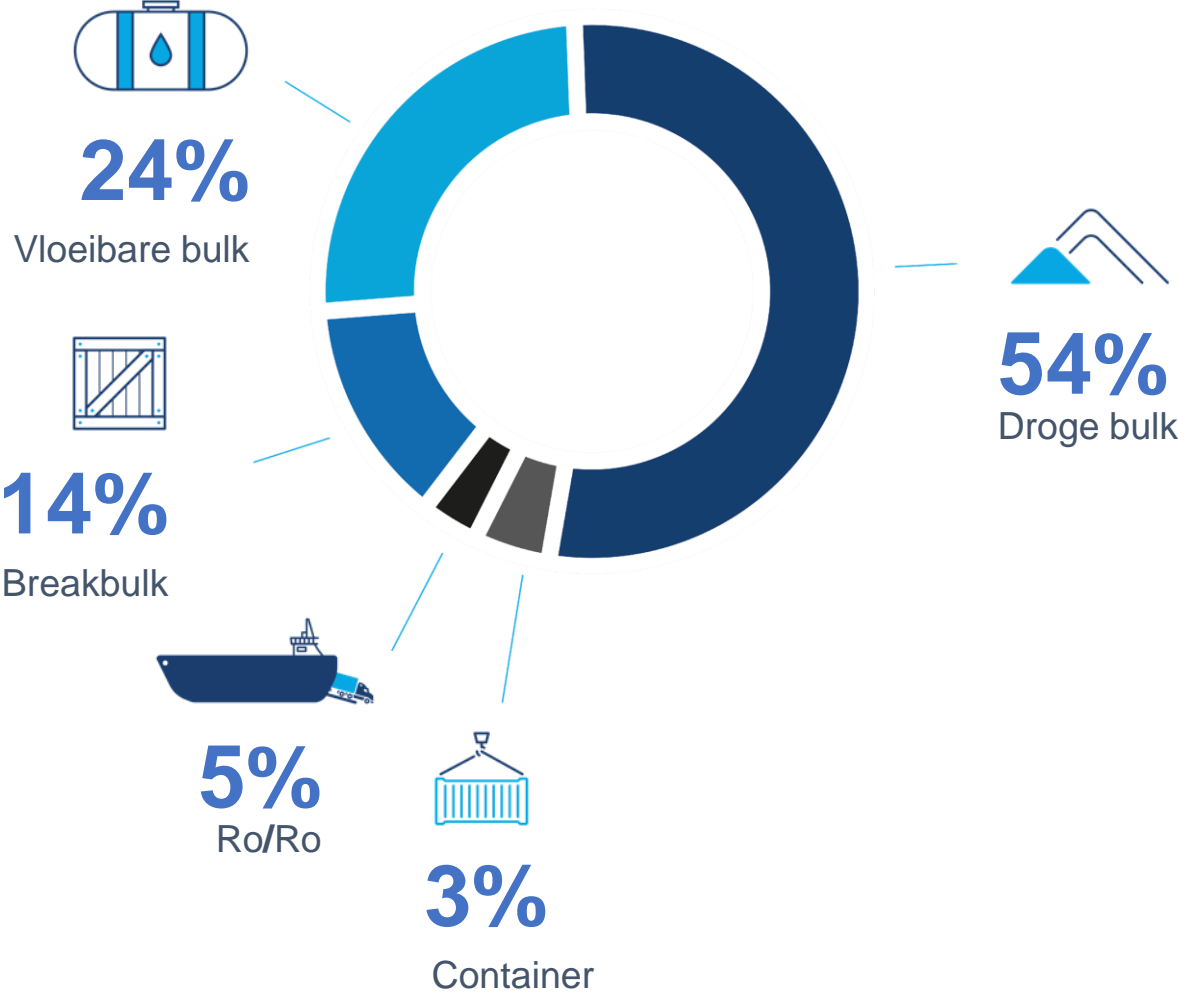
Recyclage



**Opslag
& logistiek**



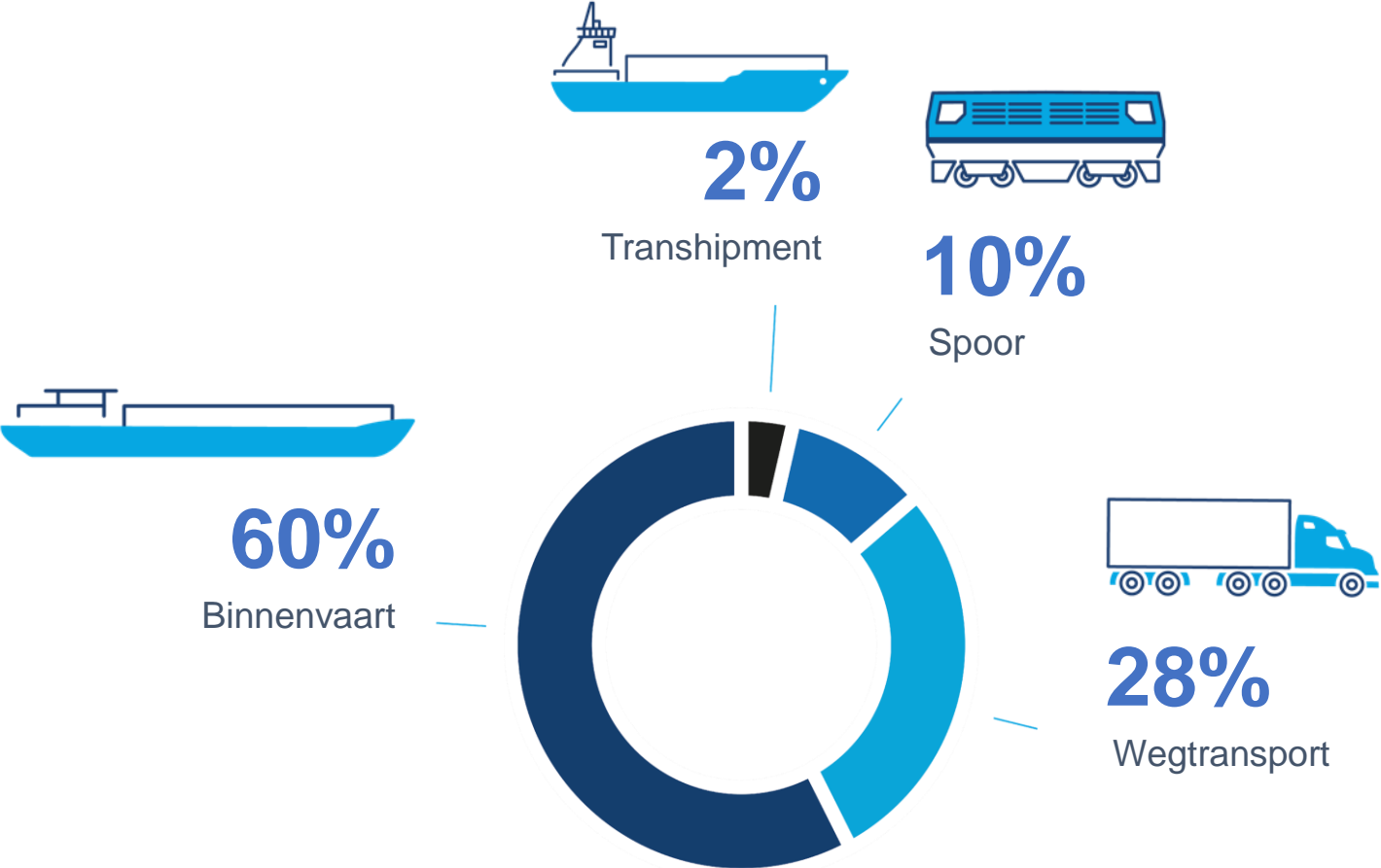
Specialist in bulk en stukgoed



Belangrijkste handelspartners wereldwijd in 2022

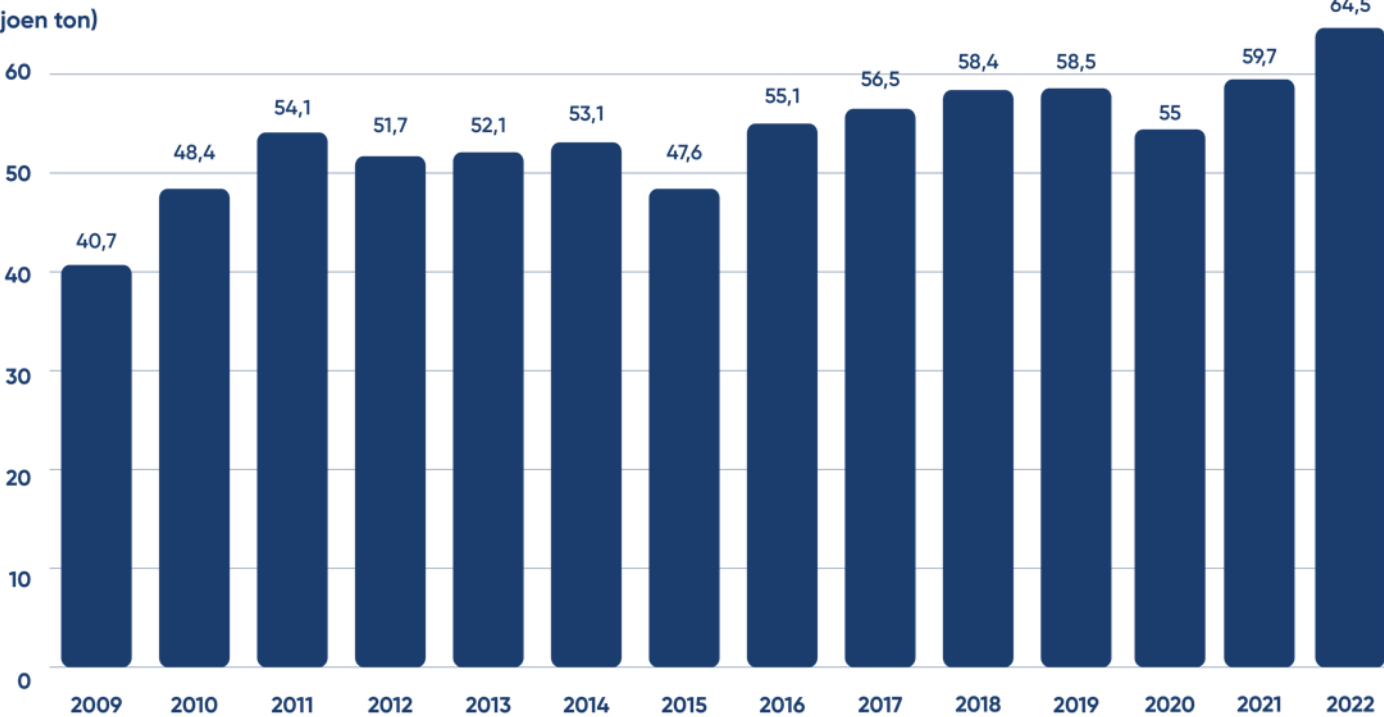


Maritieme modal split



Goederenoverslag via binnenvaart

(in miljoen ton)



■ Totale overslag binnenvaart

700 hectare om te investeren



Verbeterde toegankelijkheid, verhoogde capaciteit en bedrijfszekerheid

Westsluis

290x40x13,5 m

Schepen tot
265 m lang
37 m breed
12.5 m diep

Geopend
in 1968

Nieuwe Sluis

427x55x16.4 m

Schepen tot
366 m lang
49 m breed
15 m diep

Klaar in 2024



Binnenvaartverbinding met Noord-Frankrijk: Seine-Scheldeproject



Ambities voor de verdere ontwikkeling van de Europese haven



8 programma's om haven verder te ontwikkelen



Zeven speerpuntsectoren



North
Together.
Smarter. Sea
Port

Chemie
Staal
Bouwmaterialen
Energie
Automotive
Logistiek
Voeding en (vee)voeder



Voeding en (vee)voeder

- Foodport met enorme opslagcapaciteit
- Grenscontroleposten: onmiddellijke goedkeuring veterinaire producten
- Bakermat voor bio-ethanol en biodiesel

Controle voedsel en veterinaire producten van buiten EU



Food en Feed



Eerste zeeschip (met 30.000 ton raapzaad) uit Oekraïne bij Euro-Silo Sifferdok na start oorlog – september 2022

**Zeevaartrafiek van
7,6 miljoen ton in 2022**
Minder dan in 2021 (8,1 miljoen ton)
Meer dan in 2020 (7,4 miljoen ton)

**10% van de totale
maritieme overslag**

**Voornamelijk import:
6,8 miljoen ton**
0,8 miljoen ton export
in drie jongste jaren



Food en Feed

Rechtstreekse overslag tussen binnenschip en zeeschip bij Verbrugge Terminals in Terneuzen, met graansilo op de achtergrond.



**Binnenvaartrafiek van
5,5 miljoen ton in 2022**

Evenveel als in 2021 (5,5 miljoen ton)
en als in 2020 (5,6 miljoen ton)

**9% van de totale overslag
per binnenschip**

**Voornamelijk export:
3,7 miljoen ton**

1,7 à 2,2 miljoen ton import
in drie jongste jaren



Food en Feed



**Zeevaart + binnenvaart
13,1 miljoen ton in 2022**

**9% van de totale
watergebonden overslag
(138 miljoen ton)**

88% van de binnenkomende
foodtrafiek wordt per zeevaart
aangevoerd

67% van de uitgaande foodtrafiek
gebeurt per binnenschip



Food en Feed



Meest diverse producten:

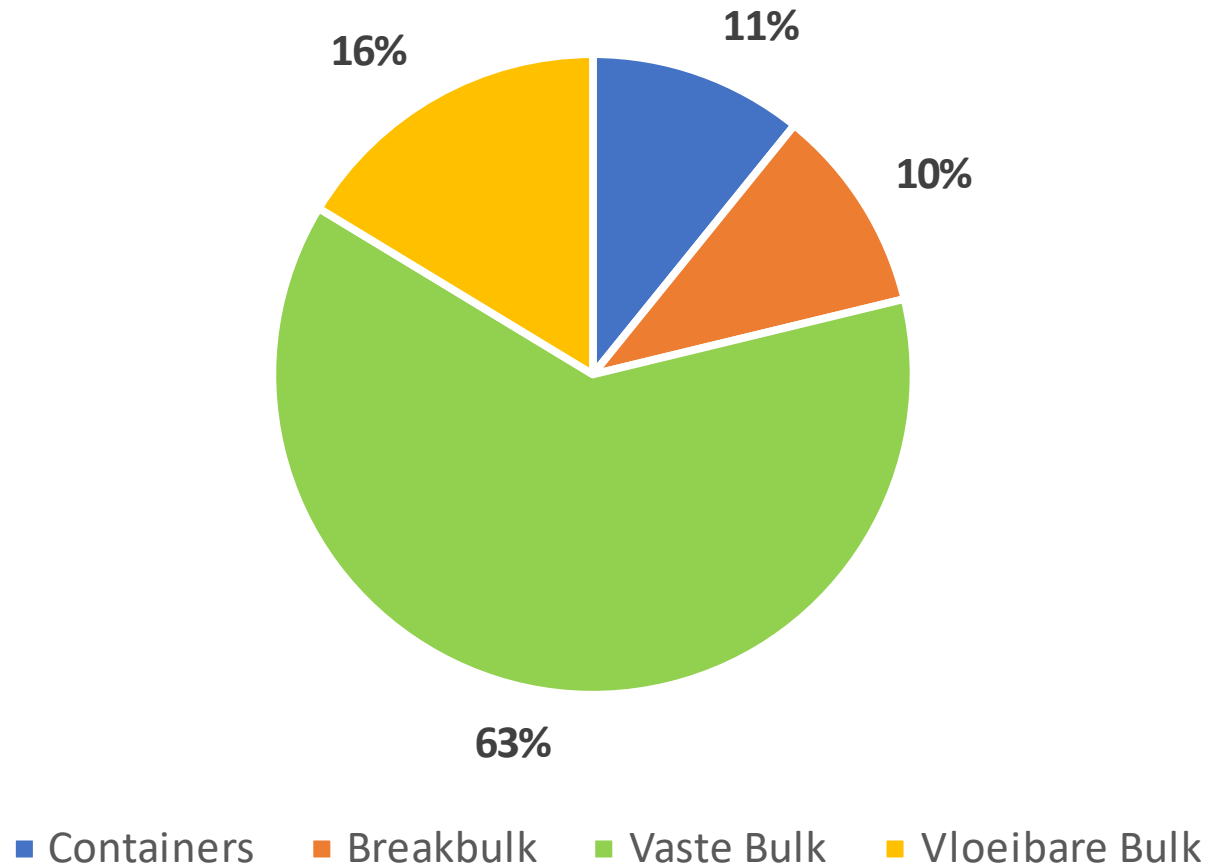
groenten, fruit,
vis, visolie, vlees,
granen, suiker,
palmolie, melasse, gist,
chocolade, dierenvoeding,
sinaasappelsap,
wijn (per spoor uit Italië)

...



Food en Feed

Food-Feed per cargotype (ZV, 2022)



Meest diverse verschijningsvormen:
vast, vloeibaar,
verpakt, gepalettiseerd,
opgezakt,
in vaten, flessen of bidons,
temperatuurgecontroleerd
(gekoeld, diepgevroren) of
ambient,
...



Food en Feed



Meest diverse bedrijven:
verwerkende industrie,
biobrandstofproducenten,
producenten van
dierenvoeding,
goederenbehandelaars,
opslagbedrijven en
tankparken,
vervoerders, logistieke
dienstverleners,
surveyors

...





Vruchten- en groentensappen

Citrosuco, Louis Dreyfus,
AMC

Voor Braziliaans sinaasappelsap is North Sea Port de belangrijkste toegangspoort tot de Europese markt.



Granen en zaden

**Euro-Silo, Verbrugge
Terminals, Access World,
Doens Food...**

North Sea Port zet als graanhaven
een eeuwenoude traditie voort.



Zout

Zoutman Industries

Zoutman bouwde aan het Kluizendok één van de grootste overdekte terminals en de modernste productietoren voor zout in Europa uit.

A few take-aways (1)

- In 2022 is wereldwijd meer dan 12 miljard ton lading over zee vervoerd.

A few take-aways (1)

- In 2022 is wereldwijd meer dan 12 miljard ton lading over zee vervoerd.
- **Graan, één van de drie 'major bulks', was met 535 miljoen ton goed voor 4,5% van het totaal.**

A few take-aways (1)

- In 2022 is wereldwijd meer dan 12 miljard ton lading over zee vervoerd.
- Graan, één van de drie 'major bulks', was met 535 miljoen ton goed voor 4,5% van het totaal.
- **Het gros van dat graan kwam uit Zuid- (38%) en Noord-Amerika (28%) en ging richting Azië (48%)**

A few take-aways (1)

- In 2022 is wereldwijd meer dan 12 miljard ton lading over zee vervoerd.
- Graan, één van de drie 'major bulks', was met 535 miljoen ton goed voor 4,5% van het totaal.
- Het gros van dat graan kwam uit Zuid- (38%) en Noord-Amerika (28%) en ging richting Azië (48%).
- **Europa tekende voor 22% van de wereldwijde export en bijna 12% van de import.**

A few take-aways (2)

- Oekraïne voerde in 2021 zowat 4,2 miljoen ton graan per maand over zee uit. Vanaf maart 2022 was dat een tijdlang nul.

A few take-aways (2)

- Oekraïne voerde in 2021 zowat 4,2 miljoen ton graan per maand over zee uit. Vanaf maart 2022 was dat een tijdlang nul.
- Gemiddeld legde een ton graan in 2022 een zeereis af van 7.250 zeemijl, hetzij 13.425 km.


A few take-aways (2)

- Oekraïne voerde in 2021 zowat 4,2 miljoen ton graan per maand over zee uit. Vanaf maart 2022 was dat een tijdlang nul.
- Gemiddeld legde een ton graan in 2022 een zeereis af van 7.250 zeemijl, hetzij 13.425 km.
- **Dat is fors minder dan olie (bijna 4.000 zeemijl) en andere droge bulk (bijna 5.000 zeemijl).**

A few take-aways (3)

“Wàt je eet, weegt ecologisch meer door dan hoe ver het moest reizen om op je bord te belanden.”

**Datawetenschapper Hannah Ritchie
over klimaattransitie (DS 2/12)**



North
Together.
Smarter. **Sea**
Port



facebook.com/northseaport



instagram.com/northseaport



linkedin.com/company/north-sea-port



twitter.com/northseaport



youtube.com/northseaport



manon.kleinhesseling@northseaport.com



+31 6 5041 9127