



Fietsstallingen en fietsnetwerken gaan samen



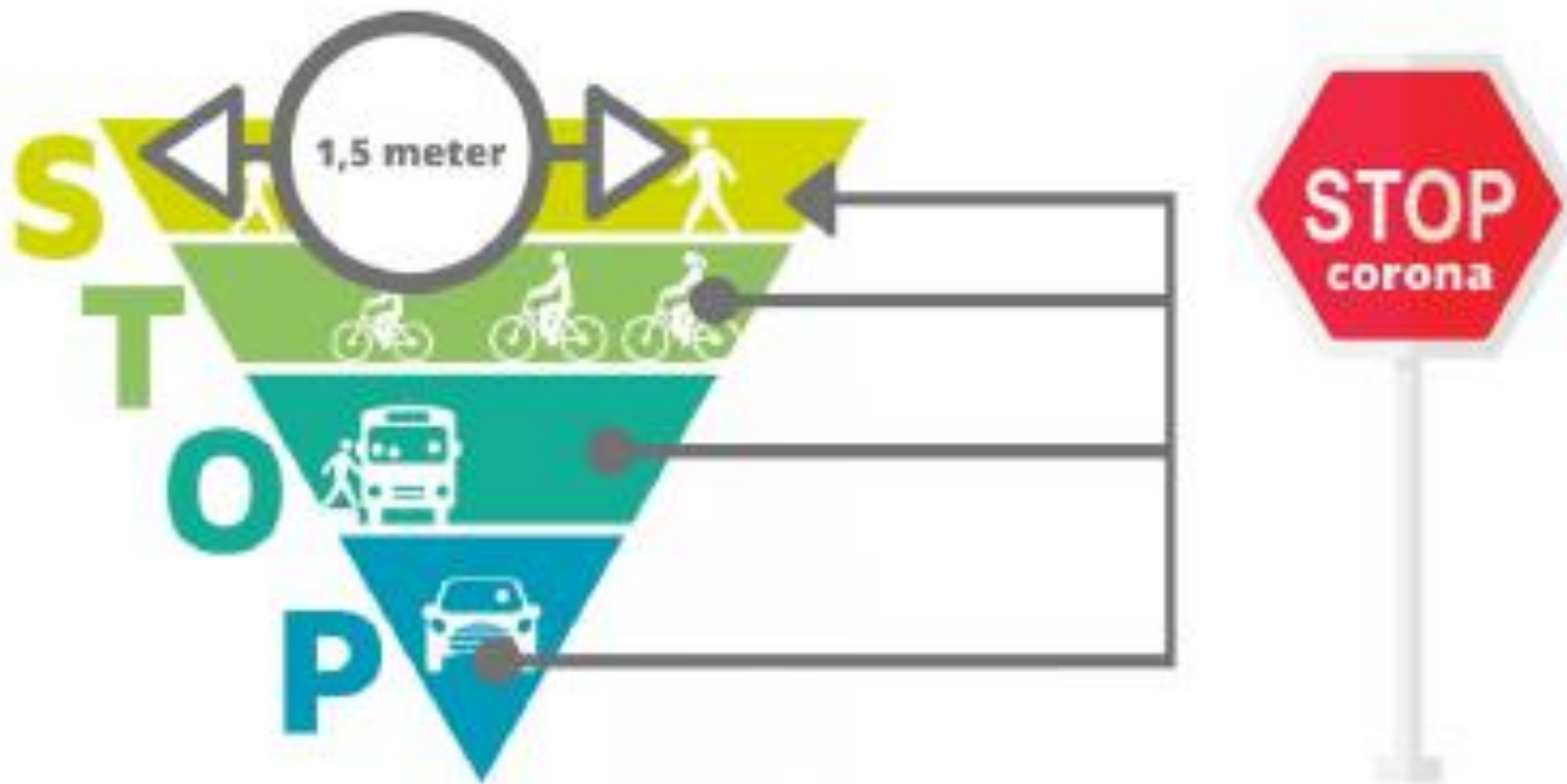
FIETSBERAAD VLAANDEREN is hét kenniscentrum voor fietsbeleid. Goede praktijken delen en investeren in nieuw en praktijkgericht onderzoek vormen de focus. Zo stimuleert en ondersteunt Fietsberaad Vlaanderen de dynamiek bij alle overheden die hun fietsbeleid willen versnellen.

Voorzitter Jan Vermeulen, burgemeester Deinze
Programmamanager: Wout Baert



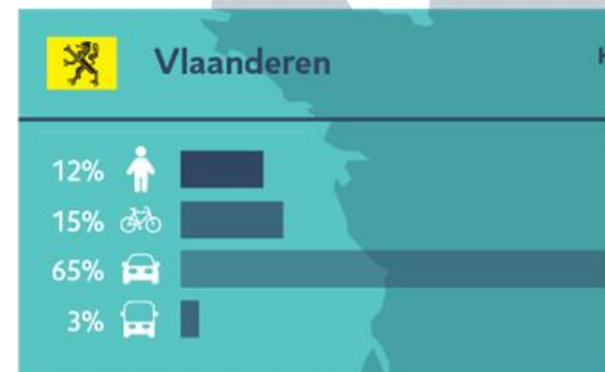
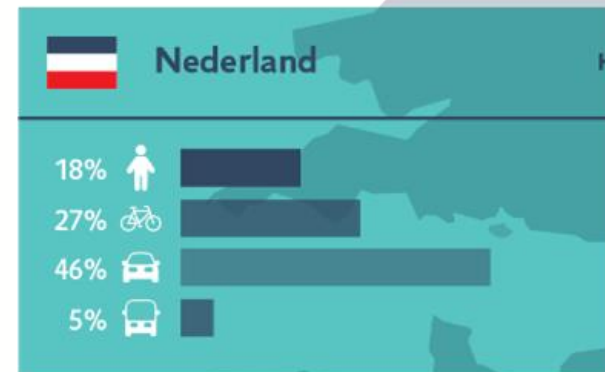
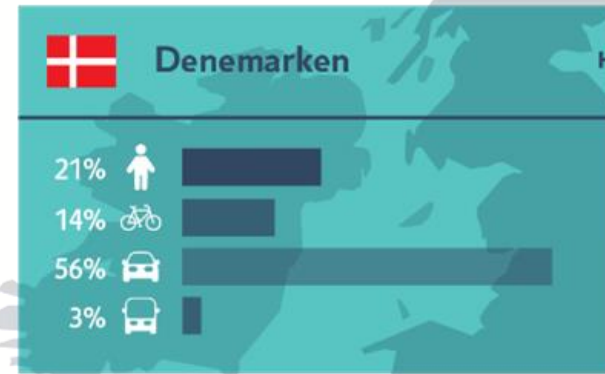
Vlaamse gemeente
fietscoaching, sept. 2017

Deel de publieke ruimte met zorg in.



Doelstelling

20% fiets
verplaatsingen



2018



10.333.839
66,00%

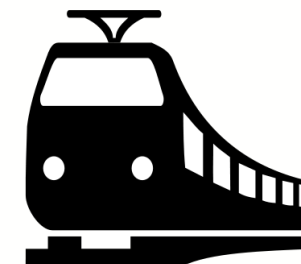
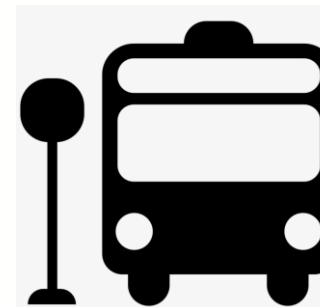
1.972.824
12,60%

2.207.684
14,10%

501.035
3,20%

266.175
1,70%

2024



9.314.617
57,83%

3.221.657
20,00%

2.255.160
14,00%

684.602
4,25%

310.085
1,92%

+ 1.248.833 / 6 jaar

Cijfers op basis van OVG 5.3, Statistiek Vlaanderen en simulaties door Fietsberaad Vlaanderen.

3 beleidsthema's voor het fietsverkeer

 NABIJHEID

 VEILIGE FIETSROUTES

 FIETSPARKEREN

4/10

Vlamingen is niet tevreden én plaats fiets op trein op n° 1 voor betere combinatie fiets en openbaar vervoer.

4/10

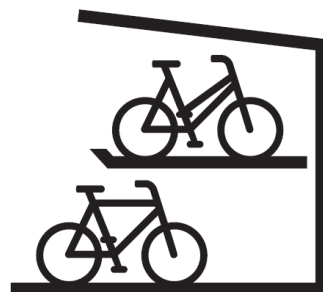
gebruikers zijn niet tevreden en vragen meer bewaking in fietsstallingen.



68%

combineerde nog nooit fiets en OV

- Blue-bike
- Cloudbike
- Velo
- Mobit
- Trapido
- Swap



22%

47%



6%

12%

Situering (fiets-) parkeerbeleid binnen het fietsbeleid



Woning

- Vlotte toegang tot fiets
- Voldoende ruimte, ook voor buitenmaatse fietsen
- Geen of beperkte hinder voor voetgangers

Minimum: 1 fietsparkeerplek
per hoofdkussen

Beter: #hoofdkussens + 1

Meergezinswoningen: +10%



Route

5 ontwerpeisen voor fietsinfrastructuur:
Samenhang, direct, veilig, aantrekkelijk, comfort



Bestemming

- Vlotte toegang tot stalling
- Ontvlechting van verkeersstromen
- Diefstalveilige en kwaliteitsvolle stalling

**Streven naar max. 85%
bezettingsgraad**
(ifv doelstelling én groei fietsverkeer)

Verschillende doelgroepen, verschillende fietsen

Leeg nest



Middelbare leeftijd



Jonge ouders



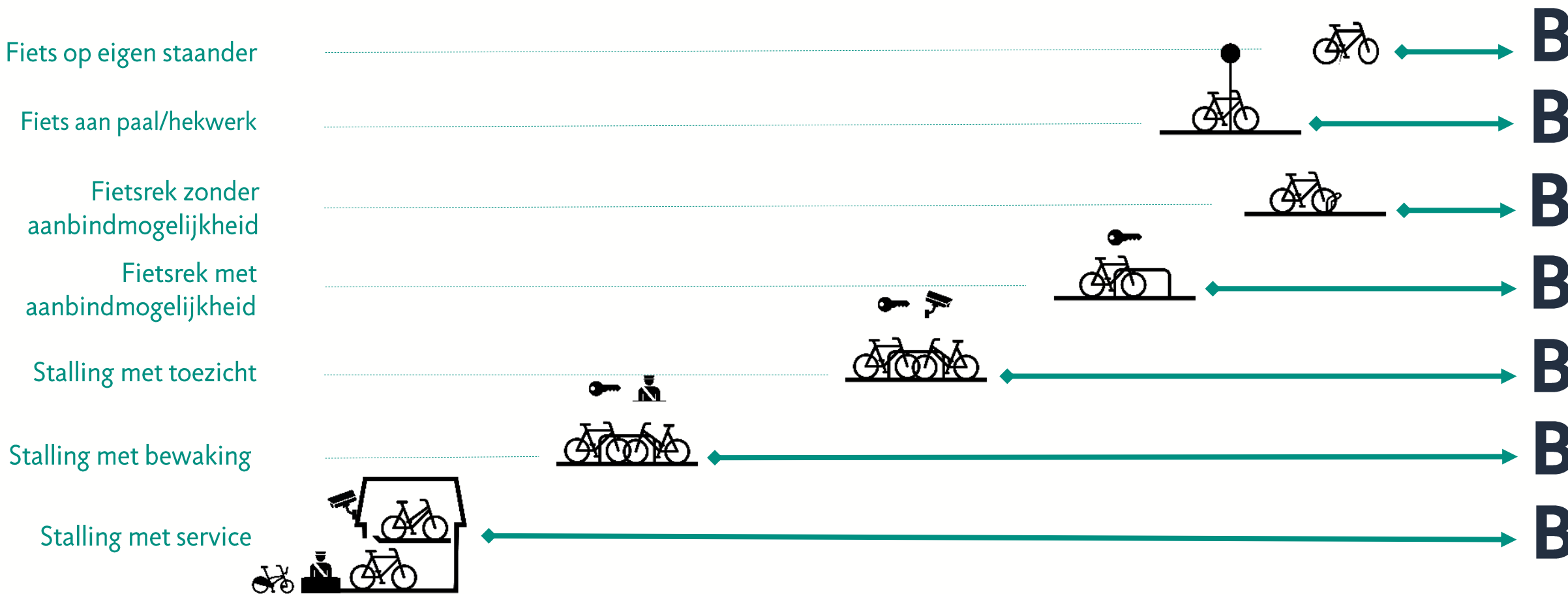
Starters



Jongeren



Type stalling bepaalt loopafstand tot bestemming (B)

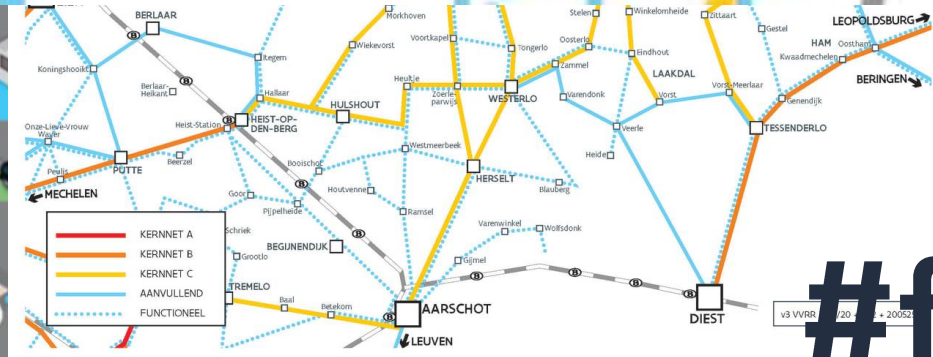
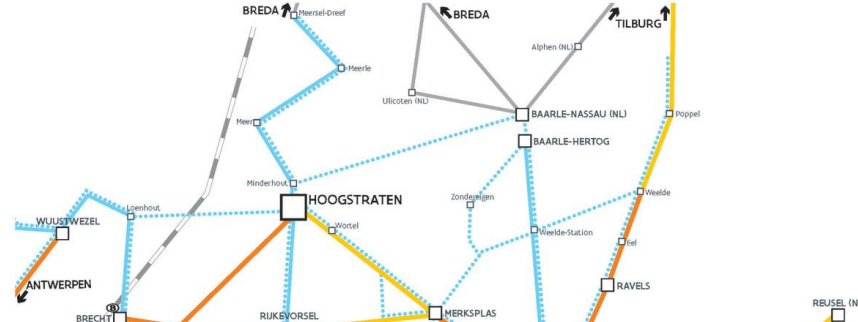
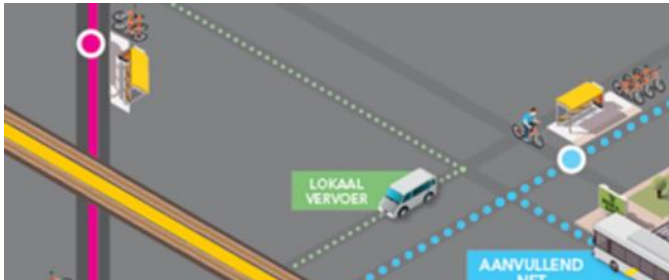


	TYPE 1 Grootschalig stedelijk spoorknooppunt Meer dan 10000 opstappende treinreizigers (Antwerpen-Berchem, Gent-Sint-Pieters, Brugge...)	TYPE 2 Regionaal of stedelijk spoorknooppunt (Sint-Niklaas, Hasselt...)	TYPE 3 Spoor- en busknooppunt in kleinere stad (Deinze, Aarschot, Turnhout...)	TYPE 4 Station of grotere tram/bushalte (Haacht, Eeklo...)	TYPE 5 Onbemande en/of perifere opstapplaats trein of tram/bushalte. Grote P&R voorziening	TYPE 6 Kleiner mobiliteitsknooppunt van tram/bus	Type 7 Opstaphalte tram/bus of carpoolparking	Type 8 Halte tram/bus zonder specifieke voorzieningen
Types overkapping en locatie	Ondergronds / inpandig 	Inpandig (veel) + overkapt (minder) 	Overkapt (veel) + inpandig (minder) 	Overkapt 	Overkapt 	Overkapt 	Niet overkapt 	
Types fietsenrekken								
Types fietsen	5% lockers e-fietsbatterij	5% lockers e-fietsbatterij	5% optie lockers e-fietsbatterij	5% optie lockers e-fietsbatterij	5% optie fietskluis met laadinfra	enkele nietjes met extra h-o-h-afstand optie fietskluis met laadinfra		
Functionaliteiten toegangscontrole-systeem	afgesloten gebouw 	afgesloten gebouw 	automatische toegangscontrole 	optie collectieve omheining 	optie fietskluis of fietstrommel 	optie fietskluis of fietstrommel 		
Intensiteit van toezicht	15' voor 1 ^{ste} trein tot 15' na laatste trein 	7-19u 	piek + rondgangen 	dagelijks 	wekelijks 			
Fietsdienstverlening	- deelfietsen - fietsonderhoud en -reparatie - verkoop, uitleen accessoires - opbergruimte accessoires - fietsverhuur	- deelfietsen - fietsonderhoud en -reparatie - verkoop, uitleen accessoires - opbergruimte accessoires - fietsverhuur	- deelfietsen - (mobiel) fietsonderhoud en -reparatie - opbergruimte accessoires - optie fietsverhuur	- optie deelfietsen - optioneel mobiel fietsonderhoud en -reparatie of zelfserviciset - optie opbergruimte	- optie deelfietsen - optie zelfserviciset	optie deelfietsen		

#fietsparkeren

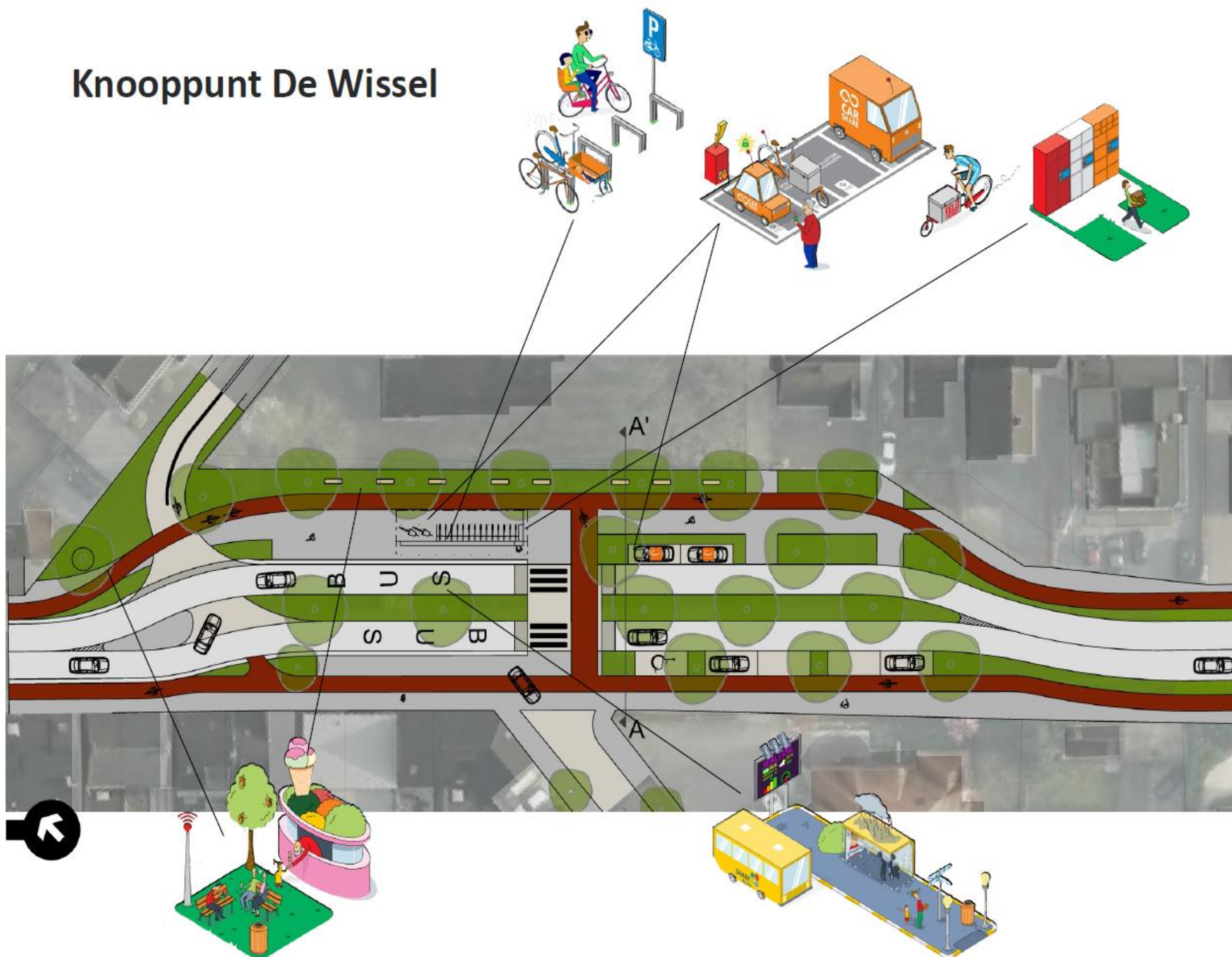
KEMPEN

Kernnet en aanvullend net - weekdag spits



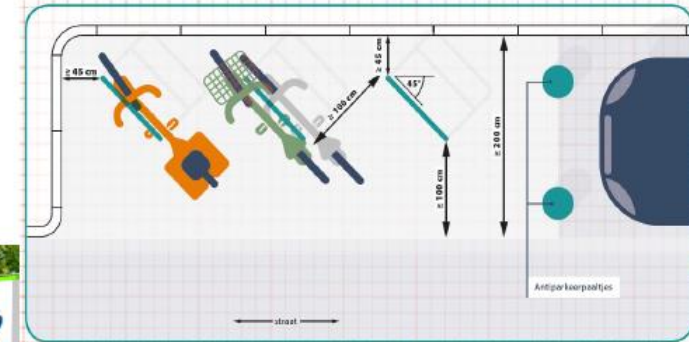
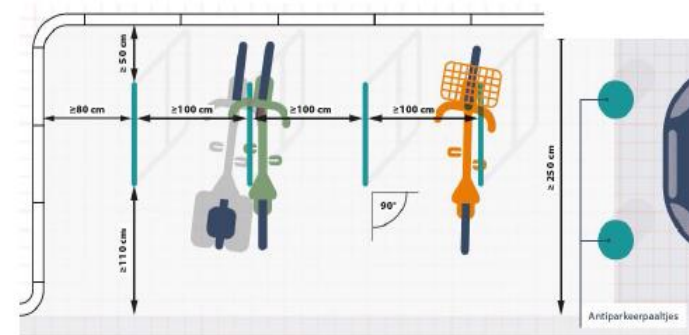
#fietsparkeren

Knooppunt De Wissel



Case De Wissel

Trappers = fietsenstalling
Verhoogde Fietsoversteek

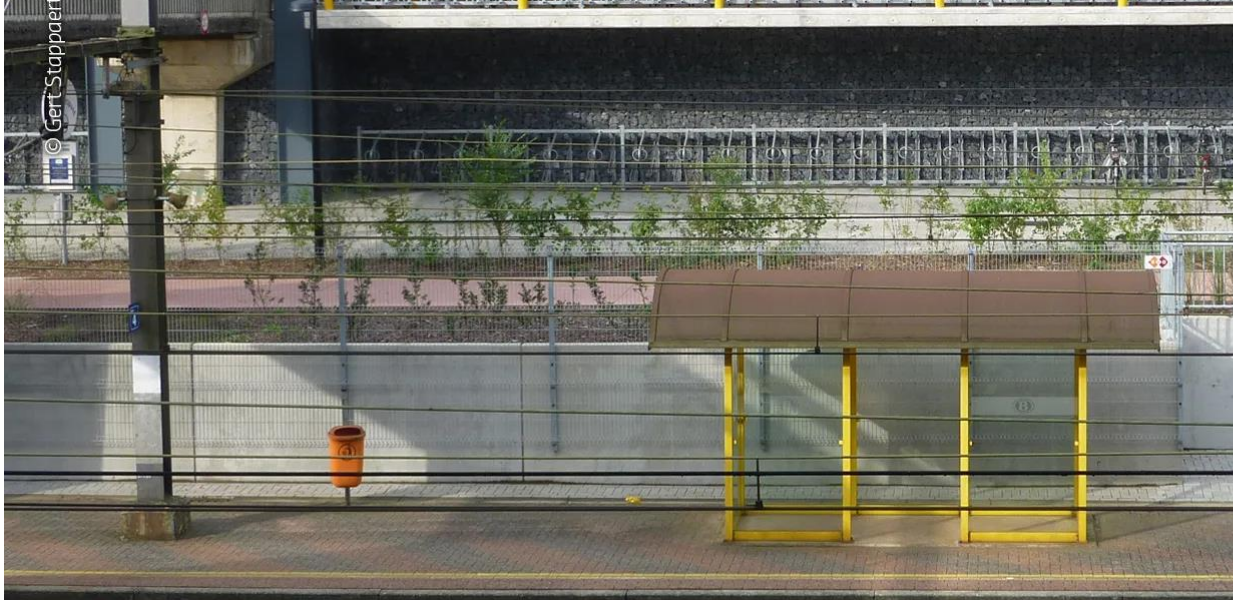




<https://fietsberaad.be/praktijk/ruime-fietsparkeerplaats-aan-openbaarvervoeras-brasschaat/>



<https://fietsberaad.be/praktijk/transformatie-van-stationsomgeving-liedekerke/>

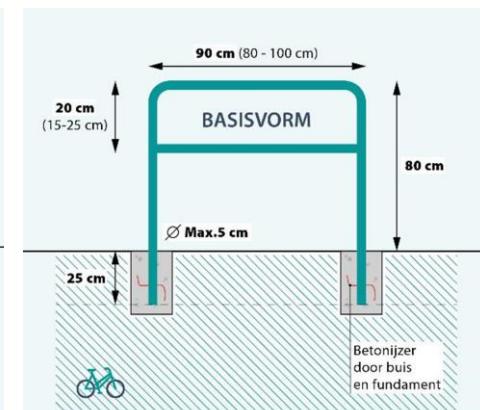
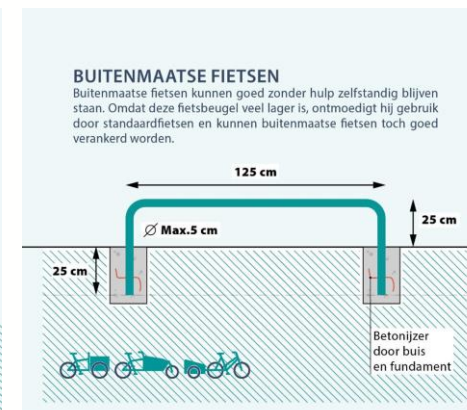
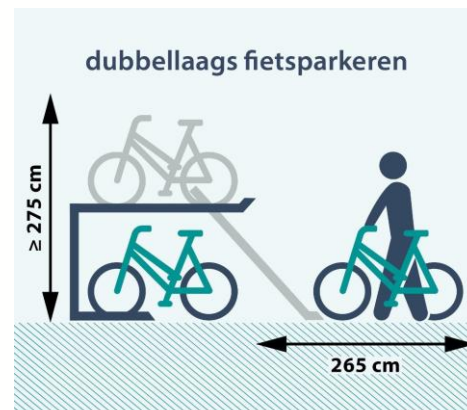
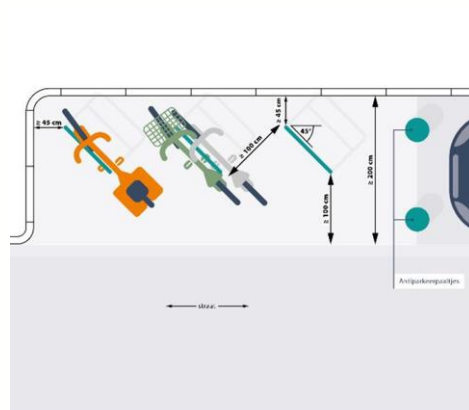
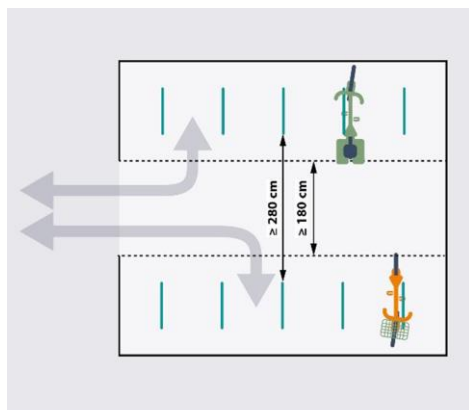


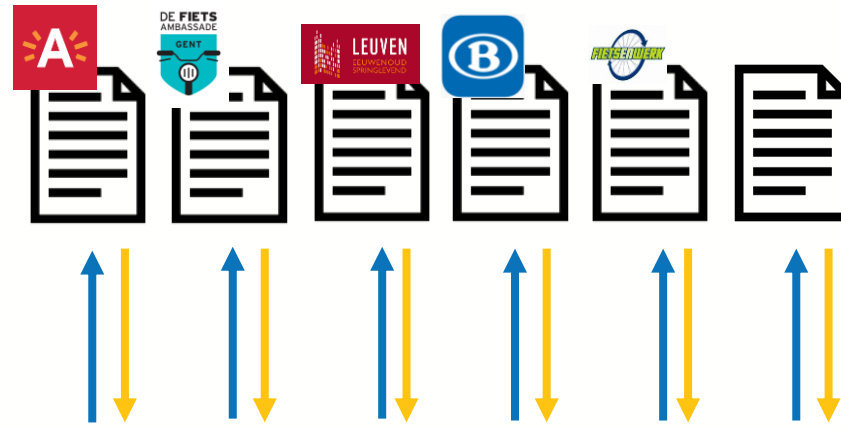
Station HOVE

- Connecteer fietsnetwerken met stallingen
- Herverdelen van de parkeerruimte rond mobi-punten (STOP)
- Capaciteit voor fietsparkeren:
 - Beter benutten en verhoging van bestaande capaciteit (stations)
 - Uitwerken fietsparkeerplan voor stadscentra, OV-assen, woonwijken,...
- Toegangscontrole in grote stallingen
 - Toegangscontrolesystemen voor fietsen en fietsers @ grote stallingen
 - Beveiliging van duurdere fietsen aan meer afgelegen haltes/stations (kluizen)
 - Verplicht delen van opendata via www.velopark.be
- Business model voor fietsparkeren is gebaseerd op maatschappelijke meerwaarde
- Communicatie met eigenaar van de fiets

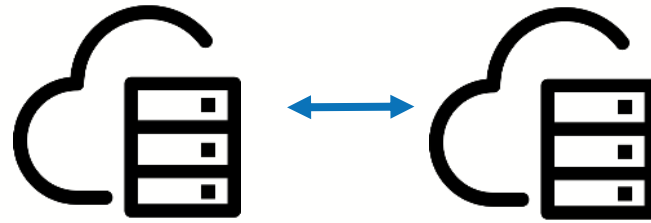
De stalling...

- Reken op voldoende capaciteit (25% vrije plaatsen bij maximale bezettingsgraad)
- Hou rekening met buitenmaatse fietsen
- Plaats stallingen aan opstaphalte (en niet aan afstaphalte)
- Zorg voor sociale controle (toezicht door passage of vanuit kantoor, winkel,...)
- Kies een H-o-H afstand van 50cm of meer





fase 1



fase 2



Slim naar Antwerpen



11-novemberstalling (Eindhoven) en centrumstalling s' Hertogenbosch



Evolveer naar een mobiliteitsnorm



- Bekijk fietsstallingen en parkeerplaatsen samen
- Differentieer én laat locatie/aanbod OV mee bepalen
- Inventariseer en bekijk noden uit de buurt
- Introduceer deelmobiliteit

Interessante links



- www.fietsberaad.be
- https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/20190503_20aandeelfiets-1.pdf
- https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/20181128_advies_breedte_fietsinfra_DEF2.pdf
- <https://fietsberaad.be/documenten/fietsparkeren-aan-mobiliteitsknooppunten/>
- <https://fietsberaad.be/nieuws/fietsmaat>



FIETSBERAAD VLAANDEREN

www.fietsberaad.be
info@fietsberaad.be

