

Provincieraadsbesluit

betreft Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet.
Aanpassen subsidiereglement van 20 maart 2013.

verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Voorstel van de Deputatie van 12 april 2018.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de Provincie.

Voorliggend subsidiereglement is een reglement dat betrekking heeft op het beleid van de Provincie Oost-Vlaanderen. Dit reglement wil met name subsidies toekennen aan Oost-Vlaamse gemeenten voor hun trage wegen.

Uitgangspunt was het bestaande reglement van 20 maart 2013, dit werd echter grondig gewijzigd. Vandaar dat er geopteerd werd voor een volledig nieuw reglement.

De wijzigingen zijn:

- Het maximum subsidiebedrag ivm de inrichting van trage wegen: wordt verhoogd van 20 000 naar 40 000 EUR. Men merkte immers dat een aantal gemeenten dossiers met werken aan verschillende trage wegen tegelijk indienen. Het gaat hier over werken die soms meer dan 100 000 EUR bedragen. Men wil deze actieve gemeenten ondersteunen met hogere subsidiebedragen.
- Minimum subsidiebedrag: wordt verlaagd naar 1 000 EUR. Zo kunnen gemeenten ook kleinere aanpassingen ter subsidie indienen.

./...

- De werken mogen pas na vaste belofte van de deputatie uitgevoerd worden, dit staat nu niet duidelijk in het reglement. Dit om te vermijden dat gemeenten dossiers indienen die reeds bezig zijn of uitgevoerd zijn, wat reeds gebeurde.
- Ook het plaatsen van afsluitingen langs trage wegen komt in aanmerking voor subsidie. Het plaatsen of verplaatsen van afsluitingen komt veel voor bij herinrichting van trage wegen.
- Groenelementen: de regeling ivm 'Kleine Landschap Elementen (KLE)' wordt vervangen. Er wordt een subsidie gegeven voor groenelementen langs trage wegen die heraangelegd worden of langs bestaande wegen. Dit laatste omdat men merkte dat de subsidieregeling voor groenelementen langs herin te richten trage wegen te weinig gebruikt werd.

3. Besluit

Het Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies aan gemeenten voor hun trage wegen wordt vastgesteld als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° trage wegen: openbare wegen die principieel voorbehouden zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Ze worden gebruikt voor de landbouw en als wandel-, fiets- en/of ruiterspad. Voorbeelden van trage wegen zijn: veldwegen, kerkwegels, vroegere treinbeddingen, bospaden,...;

2° tragewegenplan: document dat vanuit functioneel oogpunt en op basis van een geïntegreerde aanpak een aantal te realiseren doelstellingen beschrijft met betrekking tot het beleid van de gemeente inzake trage wegen. Dit document wordt vastgesteld door de gemeenteraad en heeft betrekking op het grondgebied van de volledige gemeente of van een deel van de gemeente, bij voorkeur op dat deel van de gemeente dat vóór de gemeentefusies van 1977 zelf een autonome gemeente was. Dit document bevat een inventaris van de bestaande trage wegen, met opgave van hun actuele toestand inzake statuut, onderhoud en toegankelijkheid en met een beschrijving van de acties die nodig zijn om de geformuleerde doelstellingen te realiseren;

3° inrichting van trage wegen: aanleg van een nieuwe bedding van een trage weg of structurele verbetering van een bestaande bedding of een bestaand tracé van een trage weg. De prioriteitenstelling en de uitvoering ervan gebeuren op basis van het eerder vastgestelde tragewegenplan;

4° onderhoud van trage wegen: kleine werken aan trage wegen die dienen om de bestaande infrastructuur in goede staat te houden. Voorbeelden hiervan zijn: het vullen van putten, het maaien van het gras,...;

5° aanplanting van groenelementen: aanplanting van houtkanten, bomenrijen of solitaire bomen langs trage wegen. Deze groenelementen zijn inheemse,

./...

standplaatsgeschikte soorten en bestaan bij voorkeur uit genetisch autochtoon plantmateriaal. Voor hoogstambomen geldt een maximale plantmaat van 8/10.

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de Deputatie subsidies toekennen aan gemeenten voor hun trage wegen. Deze subsidies kunnen onder meer betrekking hebben op de signalisatie van deze trage wegen, de communicatie met de burger over deze trage wegen, de uitvoering van werken met betrekking tot de inrichting van deze trage wegen en de aanplanting van groenelementen langs deze trage wegen.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- 1° de gemeente moet gelegen zijn in de provincie Oost-Vlaanderen;
- 2° de gemeente moet beschikken over een tragewegenplan dat werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

De aanvraag van de subsidie moet via het daartoe bestemde formulier worden ingediend bij de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent. De datum van de poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs van de datum van indiening.

Het aanvraagdossier moet minstens volgende stukken bevatten:

- 1° het door de gemeenteraad vastgestelde tragewegenplan;
- 2° een beschrijving van en een toelichting bij de geplande signalisatie, communicatie met de burger, uitvoering van werken en/of aanplanting van groenelementen;
- 3° een motivering van de door de gemeente gekozen prioriteit;
- 4° naam, adres, telefoon, GSM en mailadres van de contactpersoon van de gemeente;
- 5° een raming van de kosten waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;
- 6° een stuk dat aangeeft uit welke andere financieringsbronnen er wordt geput, een engagementsverklaring van deze andere financiers en een beschrijving van de subsidie die aan de Provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd.

Ten laatste 2 weken na de indiening van de aanvraag wordt de aanvrager van de subsidie schriftelijk meegedeeld of zijn dossier al dan niet volledig is. Eventueel moet de aanvrager van de subsidie op schriftelijk verzoek alle bijkomende informatie verstrekken en alle bijkomende stukken voorleggen, noodzakelijk voor de beoordeling van zijn aanvraag. De Deputatie wijst de aanvraag of als onontvankelijk indien de aanvrager van de subsidie niet binnen de maand passend gevolg geeft aan dit verzoek.

./...

Artikel 5 – Subsidiecriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

1° kosten voor de signalisatie van de trage wegen en de communicatie met de burger over deze trage wegen komen voor 60% in aanmerking voor subsidie, met een maximum van 4.000 EUR (BTW inbegrepen) per deel van de gemeente dat vóór de gemeentefusies van 1977 zelf een autonome gemeente was, in de volgende zin:

- kosten voor de signalisatie door middel van bordjes en wegwijzers op basis van een door de Provincie Oost-Vlaanderen vastgesteld model;
- kosten voor de opmaak en/of het drukken van een kaart of een folder met de aanduiding van de trage wegen op basis van een door de Provincie Oost-Vlaanderen vastgesteld model;

2° kosten voor de uitvoering van werken met betrekking tot de inrichting van deze trage wegen komen voor 40% in aanmerking voor subsidie, met een minimum van 1.000 EUR (BTW inbegrepen) en een maximum van 40.000 EUR (BTW inbegrepen) per deel van de gemeente dat vóór de gemeentefusies van 1977 zelf een autonome gemeente was, in de volgende zin:

- deze werken moeten op een ecologische manier worden uitgevoerd, zoals beschreven in de syllabus “Natuurtechnische herinrichting van trage wegen” van de Vlaamse Gemeenschap;
- komen in aanmerking: voorbereidende werken, funderingswerken, toplaag, kleine kunstwerken (brugjes, duikers onder onbevaarbare waterlopen en grachten), toegangsbeperkende maatregelen (draaimolen, paaltjes, tractorsluis, maatregelen voor het weren van quads,...) en afsluitingen waar nodig (ter hoogte van een spoorweg,...);

3° kosten voor de aanplanting van groenelementen komen voor 80% in aanmerking voor subsidie, met een maximum van 2.000 EUR (BTW inbegrepen) per deel van de gemeente dat vóór de gemeentefusies van 1977 zelf een autonome gemeente was, in de volgende zin:

- kosten voor de aanplanting van groenelementen, zowel bij de inrichting van een trage weg als bij bestaande trage wegen waar er ruimte voor aanplantingen is;
- individuele bescherming van het plantgoed: boompalen, boombanden, boomspiraalen, boomnetten en draadkorven;
- afsluitingen in functie van begraaide aanpalende percelen: palen en draad.

Komen niet in aanmerking voor subsidie:

- 1° kosten voor het onderhoud van trage wegen;
- 2° plaatsing van straatmeubilair (picknickplaatsen, banken, vuilnisbakken, infoborden,...);
- 3° aanleggen van verhardingen die niet in overeenstemming zijn met het wezen van een trage weg;
- 4° aanplantingen die bestaan uit het herstel of de regularisatie van de bestaande toestand na een eerder vastgestelde overtreding;
- 5° aanplantingen die deel uitmaken van de voorwaarden in het kader van een eerder afgeleverde vergunning (kapvergunning, natuurvergunning, stedenbouwkundige vergunning, milieuvergunning, omgevingsvergunning);
- 6° metalen kooien, boomharnassen en kruinkorven.

./...

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

Op basis van het aanvraagdossier zoals omschreven in artikel 4, 2^{de} lid en op basis van de subsidiecriteria zoals omschreven in artikel 5 verleent de Deputatie een principiële belofte van subsidie, die 1 jaar geldig blijft.

Binnen deze termijn van 1 jaar dient de gemeente een aanvraag voor een vaste belofte van subsidie in bij de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent. De datum van de poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs van de datum van indiening.

Deze aanvraag voor een vaste belofte van subsidie wordt ingediend op basis van het gunningsdossier met betrekking tot de signalisatie van de trage wegen, de communicatie met de burger over deze trage wegen, de uitvoering van werken met betrekking tot de inrichting van deze trage wegen en de aanplanting van groenelementen langs deze trage wegen. Dit gunningsdossier moet minstens volgende stukken bevatten:

- 1° een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte;
- 2° een kopie van het gunningsverslag;
- 3° een kopie van het gunningsbesluit.

Op basis van dit gunningsdossier verleent de Deputatie een vaste belofte van subsidie, die 1 jaar geldig blijft.

Binnen deze termijn van 1 jaar moeten de werken met betrekking tot de signalisatie van de trage wegen, de communicatie met de burger over deze trage wegen, de inrichting van deze trage wegen en de aanplanting van groenelementen worden opgestart.

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

De Deputatie kent aan de betrokken gemeente een subsidie toe, die beperkt is tot het bedrag van de vaste belofte van subsidie zoals omschreven in artikel 6, 4^{de} lid.

Deze subsidie wordt ineens uitbetaald na de uitvoering van de werken zoals omschreven in artikel 6, laatste lid en na de indiening van het uitbetalingsdossier, dat minstens volgende stukken moet bevatten:

- 1° de eindafrekening van de uitgevoerde werken;
- 2° een aantal referentiefoto's van de uitgevoerde werken;
- 3° een overzicht van de gebruikte communicatiemiddelen.

De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

Een subsidie, verleend op basis van dit reglement, mag worden gecumuleerd met een gelijkaardige subsidie van een andere overheid, met dien verstande dat het gecumuleerd bedrag van de subsidies niet hoger mag zijn dan de totale kostprijs van de werken zoals omschreven in artikel 6, laatste lid. Indien nodig wordt de subsidie op basis van dit reglement dienovereenkomstig verminderd.

./...

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

- 1° de administratie te voeren volgens het daartoe bestemde formulier;
- 2° de samenwerking met, het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen en het Klimaatgezond-label op herkenbare wijze te vermelden en/of aan te brengen op alle communicatie die wordt gevoerd met betrekking tot de bedoelde trage wegen;
- 3° in geval van de uitvoering van werken met betrekking tot de inrichting van deze trage wegen zoals omschreven in artikel 5, 1^{ste} lid, 2°: na de uitvoering van de werken instaan voor het onderhoud van de betrokken trage weg;
- 4° in geval van de aanplanting van groenelementen zoals omschreven in artikel 5, 1^{ste} lid, 3°: na de aanplanting instaan voor de instandhouding en het onderhoud van de betrokken groenelementen.

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 10 – Betwistingen

De Deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

./...

Artikel 11 – Slotbepalingen

Het Reglement van 20 maart 2013 met betrekking tot het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet wordt opgeheven.

Bij wijze van overgangsmaatregel worden dossiers, waarvoor de Deputatie reeds een vaste belofte van subsidie heeft verleend op de datum van inwerkingtreding van voorliggend reglement, verder afgehandeld volgens het Reglement van 20 maart 2013.

Dit reglement treedt in werking op 1 juni 2018.

Gent, 23 mei 2018

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Greet De Troyer