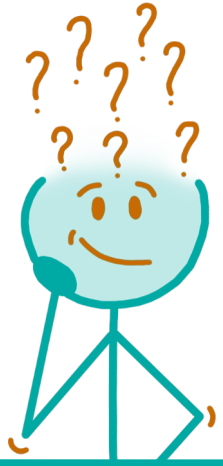


Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

Resultaten Participatie

Noord-Zuidverbinding - Ontwerpend Onderzoek

Oktober 2022

Inhoud

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

0 Hoeveel deelnemers?

1 Centrumscenario en varianten

2 Buitenscenario

3 Keuze tussen centrum en spoorwegbrug

4 Spoorwegbrug

Dit verslag geeft de meningen weer van de stakeholders die in de verschillende dialoogmomenten hebben deelgenomen.

Het projectteam vult deze bevindingen verder aan met bijkomend onderzoek.

Hoeveel deelnemers?

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

Wie nam er deel?

Er waren 3 participatiemomenten:	Datum	Deelnemers
• Klankbordgroep (deelnemers uit het middenveld en grote organisaties)	04/10:	**33** deelnemers
• Direct omwonenden (vooral informatief naar inwoners van geïmpacteerde straten of wijken)	05/10:	**203** deelnemers
• Breed publiek (voor iedereen; ook direct omwonenden waren opnieuw welkom	12/10:	**143** deelnemers

Centrumscenario: varianten

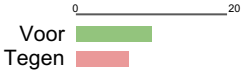
De deelnemers kregen een presentatie met een overzicht van de verschillende scenario's.

Daarna gaven ze feedback op de kaarten. Die feedback is gecapteerd in punten op de kaarten. Alle punten staan in een lijst in bijlage. De slides hierna tonen de punten op de kaarten met een samenvatting van de belangrijkste punten.

We vroegen de deelnemers aan de klankbordgroep en het moment voor het brede publiek ook om een keuze te maken voor en tegen een van de varianten, met argumentering. Dit om het afwegingskader te verrijken.

Centrum-scenario's: keuze-oefening

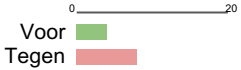
Variant A



Voor
Geen impact op ruimte (4)
Verbinding Overschelde (3)
Geen contractbreuk (3)
Handelaars (2)

Tegen
Verkeer in het centrum (6)
Tegen “rotonde”

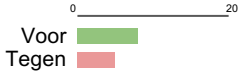
Variant B



Voor
Ontziet de scholen (3)
Niet door natuurgebied
Houdt link met handelscentrum

Tegen
Impact Schelde-oevers (6)
Tegen rotonde (3)
Waterproblematiek (2)

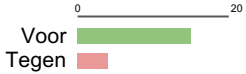
Variant C



Voor
Doorstroming (2)
Ontziet de scholen (2)
Niet door Molenbeek
Houdt link met handelscentrum

Tegen
Impact Schelde-oevers (4)
Waterproblematiek

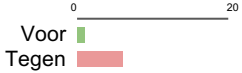
Variant D



Voor
Eenvoudig, geen lus (4)
Verbinding Overschelde (3)
Ontlasten Astridlaan (3)
Impact school (2)
Mits: beperk impact KMO (2)

Tegen
Door Molenbeekvallei (2)
Astridwijk = pineut
Beekstraat wordt druk

Variant E

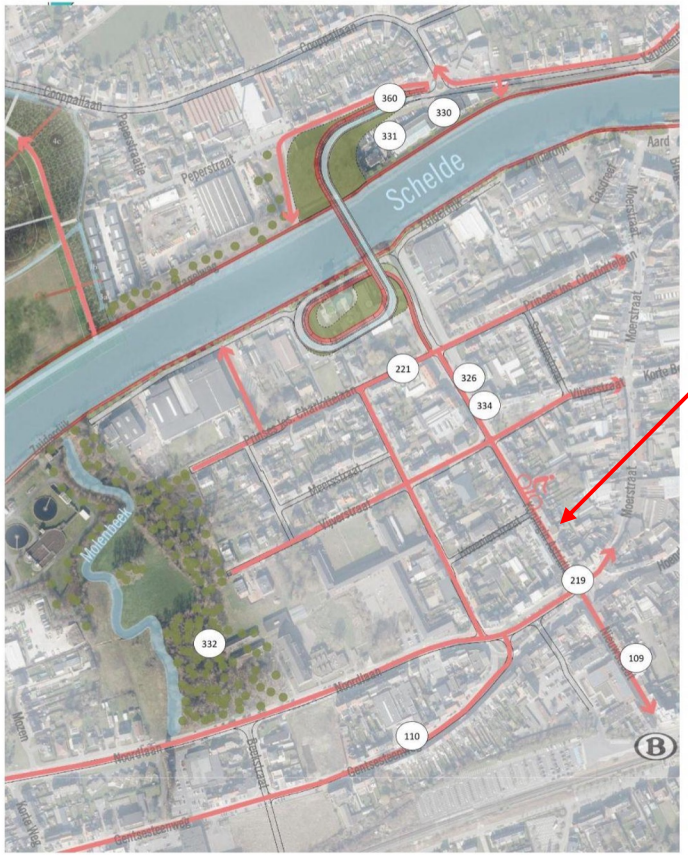


Voor
Ontlasten Astridlaan

Tegen
Door Molenbeekvallei (2)
Tegen lussen (2)
Beekstraat wordt druk

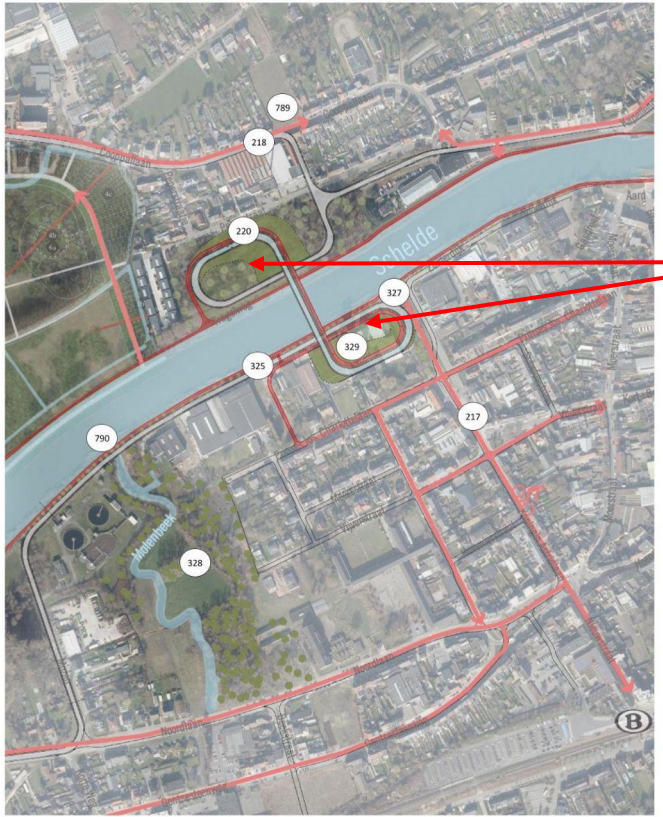
Opgelet met aantallen:
- keuzes zijn zoals verwacht zeer sterk gedreven door ligging eigen woning
- we deden deze oefening niet met de direct omwonenden

CENTRUMSCENARIO - VARIANT A



Koningin Astridlaan
→ Gemiste kans om deze baan te ontlasten

CENTRUMSCENARIO - VARIANT B



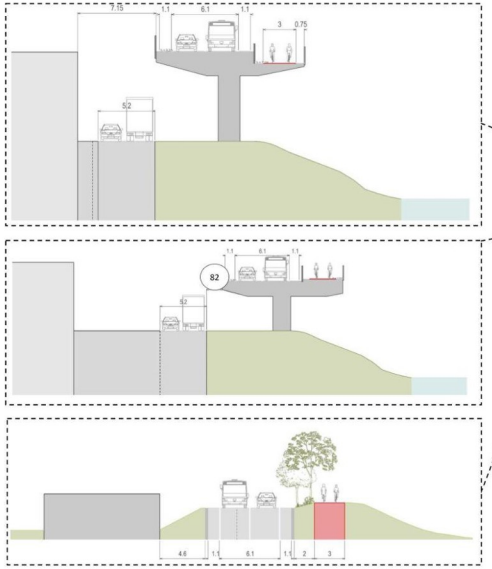
Dubbele krul
→ Bochten zorgen voor optrekken, rustig stuk van Wetteren wordt onleefbaar
→ Brug heeft een grote impact op het zicht

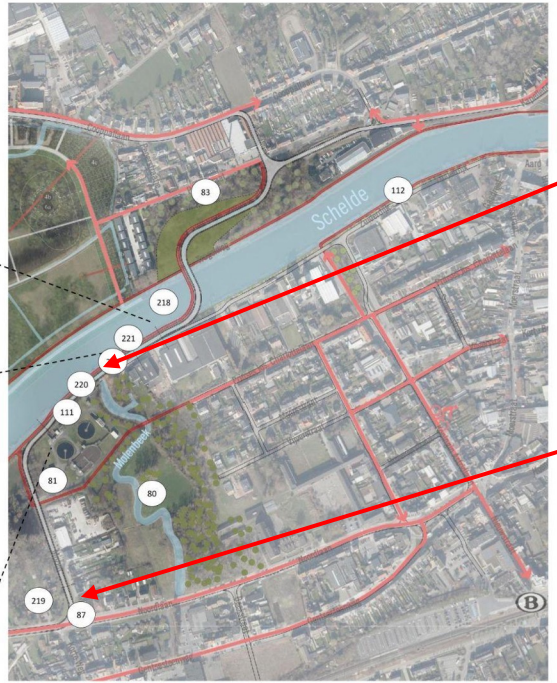
Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

CENTRUMSCENARIO - VARIANT C

Bestaande Toestand

Nieuwe Toestand





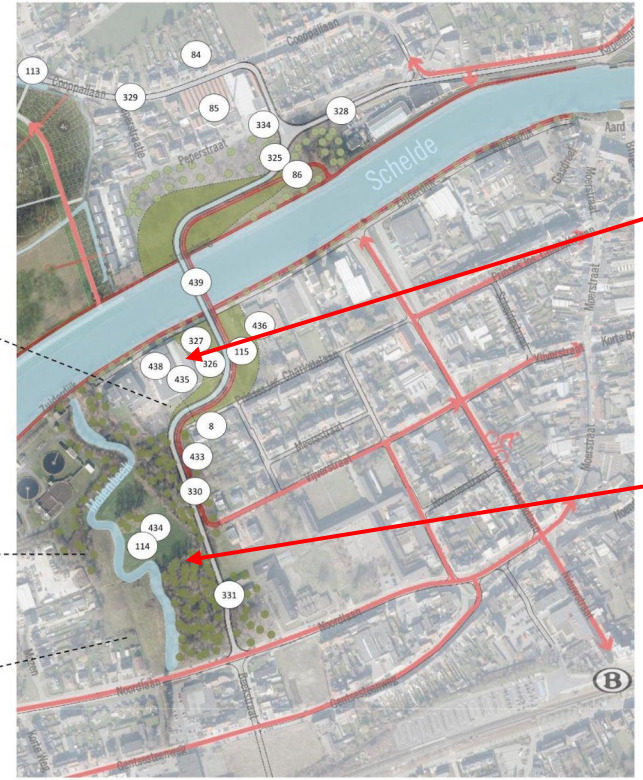
Scenario 2a'

Schelde
→ Beleving Wetteren aan de Schelde wordt kapot gemaakt (inclusief jaagpad)

Mozen X Noordlaan
→ Nu al file richting containerpark; dit zal erger worden

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

CENTRUMSCENARIO - VARIANT D



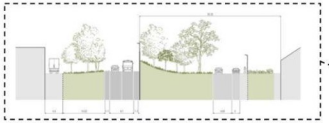
Scenario 2B

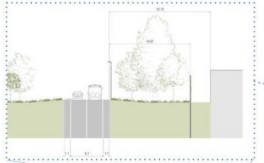
Bedrijven aan Schelde
→ Hoe bedrijven + dansschool ontsluiten? E.g. laden en lossen op meerdere plaatsen

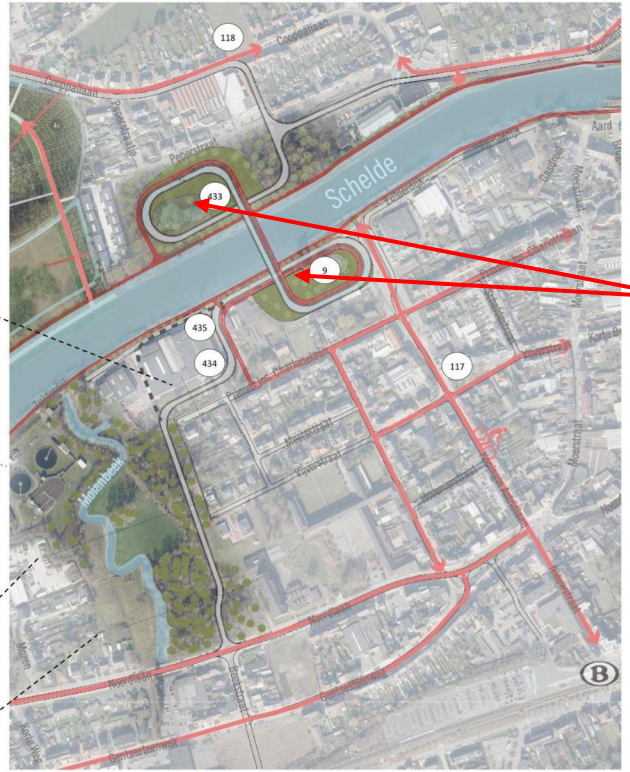
Molenbeekvallei
→ Aandacht voor de watergevoeligheid van dit gebied

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

CENTRUMSCENARIO - VARIANT E





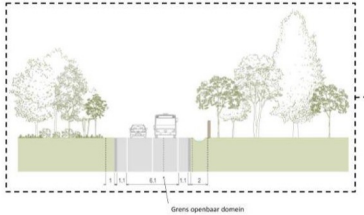

118
Populierlaan
Populierstraat
Schelde
433
9
435
434
117
Molenbeek
Moerstraat
Kortestraat
Aardenburgstraat
Nieuwstraat
Nieuwlandstraat
Nieuwlandlaan
Nieuwlandstraat
Nieuwlandlaan
Nieuwlandstraat
Nieuwlandlaan

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

BUITENSCENARIO

Voordelen

- **Vlotte en rechtstreekse doorstroming** mogelijk tussen bedrijventerrein Stookte en de Zuidlaan en E40 zorgt voor beperkte reistijdwinst.
- In centrum biedt vrijgekomen ruimte kansen **om centrum Wetteren dichter aan de Schelde** te brengen
- Extra fietsverbinding over de Schelde met verknoping fietssnelweg – Scheldedijk en bedrijvenzone Stookte.
- Kansen om recreatief fietsnetwerk te verleggen en beter te laten aansluiten met het functioneel netwerk.



Nadelen

- Ver **omrijden** van en naar het centrum, ook voor openbaar vervoer en hulpdiensten. Zonder extra fietsbrug in het centrum geldt dit ook voor fietsers.
- Centrum is **minder goed bereikbaar met de wagen vanuit** Kapellendries, Kalken en Laarne
- KMO-zone Zuiderdijk niet rechtstreeks aangesloten op de nieuwe ontsluitingsweg. Vrachtverkeer en bezoekers moeten via de Noordlaan en de Astridlaan rijden.

Kruispunt Wetterensteenweg
→ Hoe gaat de afwikkeling gebeuren?
→ Al heel erg drukke baan

Scheldevallei
→ Aantasting fauna & flora

Woningen kerkhof
→ Vraag om geluidsschermen

Centrum
→ Verkeer wordt buiten centrum geleid

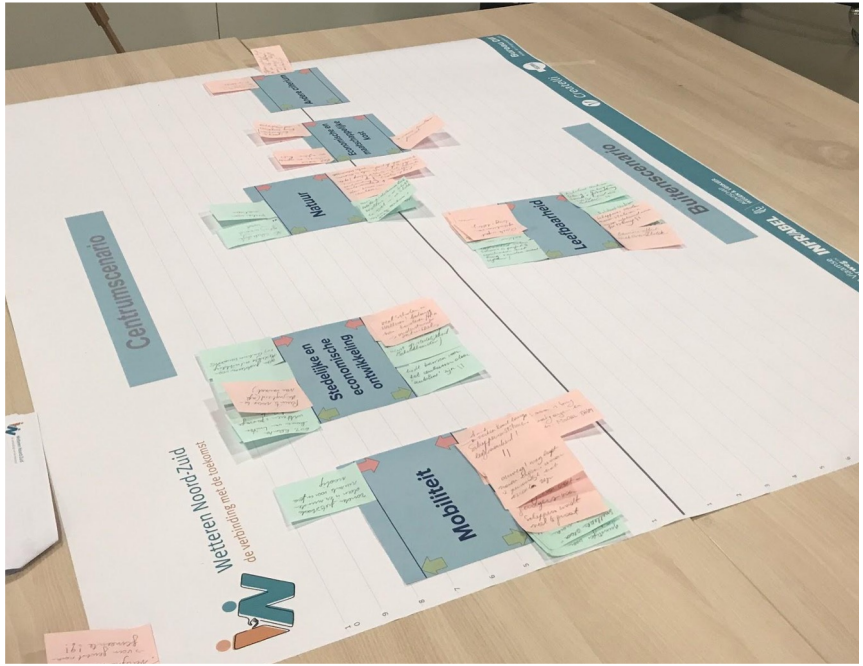
Keuze Centrum of Buiten

Bij deze gesprekstafel vroegen we de deelnemers om één voor één een keuze uit te drukken voor of tegen ofwel het centrum- ofwel het buitenscenario, en ook hun motivatie.

Op de tafel lagen 5 kaarten met de thema’s van het afwegingskader. Door hun keuzes konden de deelnemers de kaarten doen schuiven richting het centrumscenario of het buitenscenario.

Het doel was om het afwegingskader te verrijken en te horen welke argumenten in het afwegingskader belangrijk zijn voor de burgers.

We noteerden de motivatie als argument voor of tegen (groen of roze post-it), kleefden die bij het juiste thema en schoven de kaart richting centrum of buiten.



Keuze Centrum of Buiten

We deden de oefening 5 keer vanaf een wit blad.

De resultaten hingen sterk af van de deelnemersgroep, soms waren meer inwoners van centrum of Overschelde / Ten Ede wat de voorkeur van de groep eerder richting buitenscenario resp. centrumscenario duwde.

Over het algemeen

- gaat de keuze naar buitenscenario voor leefbaarheid
- gaat de keuze naar centrumscenario voor natuur
- waren er weinig extreme keuzes behalve een heel uitgesproken keuze voor centrumscenario voor mobiliteit in groep 4

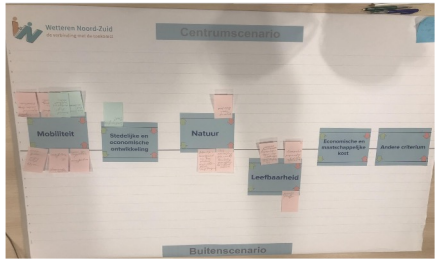
Zie volgende pagina voor een samenvatting van alle meningen over de 5 groepen heen

Tijdens de gesprekken kwamen ook een aantal vragen die mogelijk tot meer onderzoek leiden.

Klankbordgroep - 50 meningen

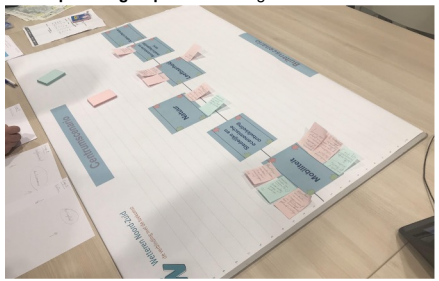
Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

Breed publiek groep 1 - 23 meningen

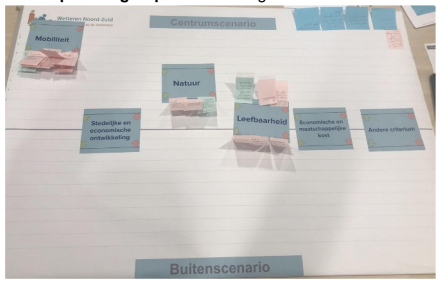


Breed publiek groep 3 - 23 meningen

Breed publiek groep 2 - 23 meningen



Breed publiek groep 4 - 34 meningen

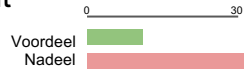


Keuze Centrum-Buiten: overzicht alle meningen

Buitenscenario

26% voordeel | 74% nadeel

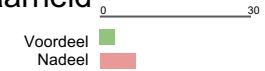
Mobiliteit



Voordeel
Zwaar verkeer niet langs Scheppers & woningen (4)
Autoluw, fietsvriendelijk centrum (3)
Vlotter verkeer
Bereikbaarheid St-Lodewijk

Nadeel
Grote omrijfactor (9) station, hulpdiensten, Overschelde
Extra verkeer (8) Coopallaan, Scheppers, Ten Ede/Wetterensteenweg
Voetgangers (3): 1 brug minder, afstand station
Omrijfactor negatief voor fietsverkeer (2)
Gevaarlijk kruispunt Voordestraat: vracht & fiets

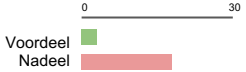
Leefbaarheid



Voordeel
Autoluw centrum (2)
Veiligheid Overschelde
Zwaar verkeer uit centrum
Centrum krijgt woon- en verblijfsfunctie

Nadeel
Geluid en hinder in buitengebied (2)
Barrière Overschelde: Impact sociaal leven
Grotere wandelafstand station-Scheppers
Sluipverkeer

Natuur



Voordeel
Innovatieve flankerende maatregelen mogelijk
Vrijwaren waterproblematiek Schelde
Vrijwaren Scheldeoevers
Kans voorstadpark De Ham

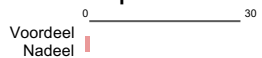
Nadeel
Inname open ruimte (5)
Versnippering valleigebied (8)
Impact op natuur (4)
Pollutie geluid, licht
Risico uitbreiding industriegebied

Sted/Ec ontwikkeling

Voordeel
Wetteren aan de Schelde (2)
Autoluw centrum (2)
Eenheid binnen centrum
Leefbaar stedelijk gebied

Nadeel
Kleinhandel: daling omzet door grote afstand centrum
Ontwikkeling scholen

Maatschap. Kost



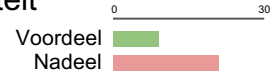
Voordeel

Nadeel
Inname landbouwgrond

Centrumscenario

37% voordeel | 63% nadeel

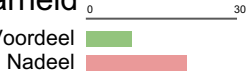
Mobiliteit



Voordeel
Bereikbaar centrum
Zwaar verkeer via Mozen, weg van scholen
Dalend autoverkeer tgv modal shift
Fietsstrook op brug korter: minder verharding

Nadeel
Omrijden spoorwegbrug: bereikbaarheid station
Auto's passeren centrum (Overbeke) 2 keer: N en Z
Extra verkeer op Astridlaan (circulatieplan)
Mobiliteit scholen
Slechte aansluiting op Spoorwegbrug
File in centrum
Zwaar verkeer op Noordlaan

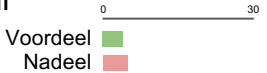
Leefbaarheid



Voordeel
Samenhang centrum met Overschelde (2)
Betere leefbaarheid, afhankelijk van variant (2)
Autoluw centrum
Pro mits behoud Scheldeoevers

Nadeel
Verkeer dicht bij centrum: hinder (7)
Leefbaarheid Overschelde (3)
Grote visuele impact (3)
Impact op scholen (2)
Zwaar vervoer op veel groter deel Noordlaan (2)
R4 slecht bereikbaar
Natuur belangrijker dan mens

Natuur



Voordeel
Geen doorsnijding open ruimte
Sigmaplan vrijwaren
Vrijwaren Scheldeoevers

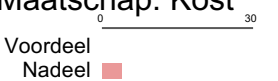
Nadeel
Verlies natuur op Zuidoever(2)
Te dicht bij tuinen
Te dicht bij Ham
Waterproblematiek Molenbeekvallei

Sted/Ec ontwikkeling

Voordeel
Handel levendig houden, 60% klant komt van passage (2)
Positief ontwikkeling stedelijk centrum (2)
Overschelde blijft verbonden met centrum

Nadeel
Ruimte voor KMO's

Maatschap. Kost



Voordeel

Nadeel
Meer onteigeningen in centrum (3)
Grote infrastructuur in het centrum (2)
Kost impact op GO Campus

Centrum-Buiten: extra onderzoek

Wetteren Noord-Zuid
de verbinding met de toekomst

Bovenlokaal verkeer

- Tonnagebeperking in ruimere omgeving in kaart brengen
  - Transportsector: om naar Wetteren te komen kunnen we enkel via R4, Berlare, door Wetteren
- Bruggen in de omgeving: welke zijn al verhoogd, welke niet?
- Verkeer breder kader: tellingen / simulaties
- Haalbaarheid Stookte via E40 te ontsluiten (GPS stuurt toch langs R4 en E17: utopie dat het langs E40 gaat
- Hulpverleningszones (brandweer/ziekenhuizen) gaan wijzigen

Toestand wegen t.g.v. (zeer) zwaar vervoer

- Noordlaan: er is nu al veel spoorvorming en water op de weg tgv zware voertuigen

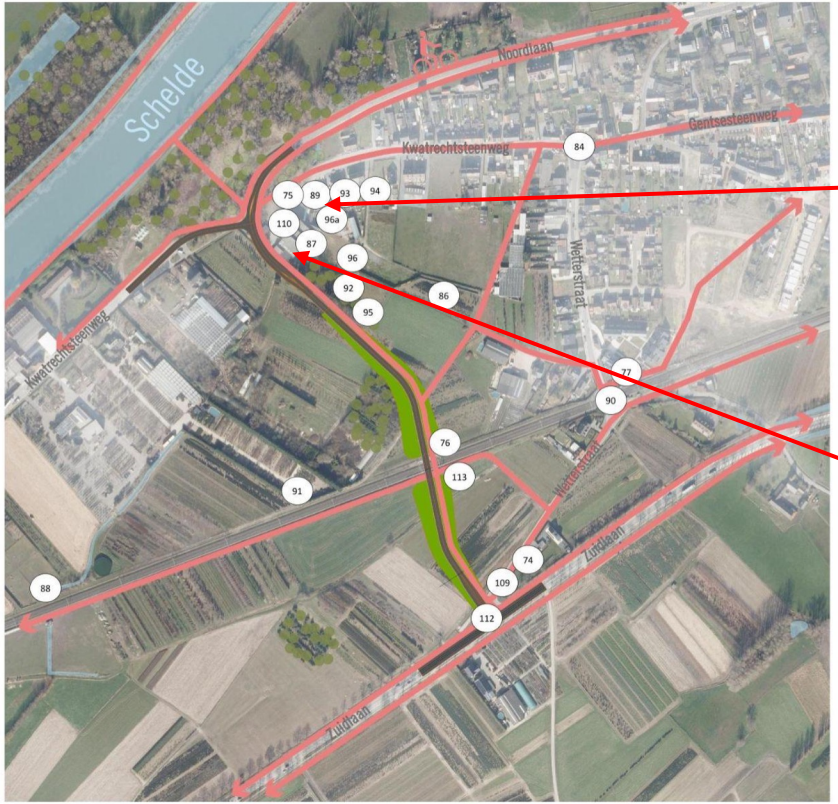
Huidige fietsbrug:

- Hoe wordt ze gebruikt? Tellingen fietsers / voetgangers?
- ? Is huidige fietsbrug ook al 80 cm te laag voor de nieuwe containerschepen?

Impact autoluw centrum op winkels/middenstand

- Studies ivm impact op autovrij centrum en link met omzet handelszaken (met verschil tussen enerzijds centrumsteden en anderzijds kleinere stedelijke kernen)

SPOORWEG



‘Afsluiting’ Overbeke
→ Omrijfactor is enorm door afsluiting Kwatrechtsteenweg (moeten via Beekweg)
→ Zal leiden tot meer file op Noordlaan

Bocht Overbeke/Noordlaan
→ Aandacht voor buffering woningen en tuinen (zowel geluid als groen)