

Meerjarenplan 2020 - 2025

ANTWOORD op TECHNISCHE vraag

Provincieraadslid Eric Scheire

VRAAG provincieraadslid

Beleidsdomein: Milieuneutraal 2050

Onderwerp: Elektrische voertuigen – oplaadpunten

Vraag 1: Welke oplaadpunten worden er nog gepland en tegen wanneer?

Vraag 2: Wie is de uitbater van de door de provincie geplaatste oplaadpunten voor elektrische voertuigen? Is er een financiële compensatie voor de provincie? Hoe rendabel zijn de geïnstalleerde oplaadpunten. Uit het antwoord op mijn vraag van 2 september jl. blijkt dat er gemiddeld slechts 7 oplaadbeurten per maand zijn. Welke oplaadpunten scoren boven de mediaan? Is er een risico dat de contractant bepaalde laadpunten weghaalt?

Vraag 3: Wat is de stand van zaken ivm de lopende procedure rond de oorspronkelijke gunning van laadpunten? Kunnen er hier financiële consequenties zijn voor de provincie en zo ja hoe hoog kunnen die oplopen? Zijn hier middelen voor gereserveerd?

ANTWOORD

Op vraag 1:

In overleg met de huidige contractuele uitbater zal nog bepaald worden welke, hoeveel en waar er laadpunten bijkomen. Criteria hierbij zijn de kostprijs voor de elektrische aansluiting en de mogelijke rendabiliteit voor de uitbater. De laadpalen worden sowieso geplaatst op privaat (provinciaal) terrein dat publiek toegankelijk is. Voorlopig wordt gemikt op de nieuwe sites, zoals daar zijn het VSPW in Sint-Amandsberg of Nieuwdonk in Berlare. We willen dit zo snel mogelijk uitvoeren.

Op vraag 2:

De uitbater is Blue Corner nv uit Antwerpen.

In het contract is bepaald dat provinciepersoneel een verlaagd tarief geniet. Daarnaast zal de contractant vanaf het derde jaar een terugbetaal-tarief van 5 Eurocent/kWh voorzien per laadsessie, indien 7000 kWh of meer geladen wordt per jaar en per laadpunt en indien een hoogspanningstarief toegepast wordt.

De uitbater koppelde de rendabiliteit nog niet terug naar het bestuur.

In september waren de laadpalen op dat ogenblik 591 maal gebruikt, of een gemiddelde van 7 laadmomenten per maand per laadpaal. De laadpunten op PTI Eeklo, op PTI Zottegem en op parking 1 van Puyenbroeck worden het best benut.

De uitbater kan geen laadpalen weghalen zonder contractbreuk te plegen.

Op vraag 3:

Op 19 maart 2019 werd de provincie gedagvaard door de cvba EV-Point Invest uit Wetteren om te verschijnen voor de rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Gent. De

eisende partij betwist de deputatiebeslissing waarbij de oorspronkelijke gunningsprocedure werd stopgezet en er werd overgegaan tot een nieuwe gunning.

In de vordering wordt gevraagd dat de provincie wordt veroordeeld tot betaling van een schadevergoeding van 32 167,00 EUR (winstderving) + 5 000 EUR (verlies van een referentie) + 13 000 EUR (verlies van naambekendheid) = 50 167,00 EUR, vermeerderd met interesten.

De provincie heeft haar tweede conclusie ingediend op 26 september 2019.

Het gevorderde bedrag zal door dienst Boekhouding voorzien worden in de jaarrekening. Dit is geen reservatie in de strikte zin van het woord.

Bezorgen aan kabinet gedeputeerde