

E01

Directie Economie, Landbouw en Platteland, Europese en internationale samenwerking

vergadering van
20 februari 2018

Eerste Commissie - Verslag van de vergadering

Aanwezig

kenmerk

E01/eerste commissie

Voorzitter

betreft

Eerste Commissie – Grondgebonden materies

D. Otte

Ondervoorzitter

B. Diependaele

Secretaris

N. Van Duyse

Gedeputeerden,

A. Vercamer, M.

Verhoeve

Effectieve leden: V.

Baeyens, A. Boels, D.

Buysse, A. Charlier, T.

De Jonge, A. Demuyt, F.

Dhondt, R. Gillis, L.

Grillaert, S. Herman, F.

Liebaut, M. Maenhout, L.

Maes, L. Peleman, M.

Torck, S. Van Gucht, P.

Van Keymolen, A.

Vervliet, G. De Troyer –

provincieraadsvoorzitter,

Plaatsvervangers: B.

Blommaert, E. Scheire

Provincieraadsleden –

niet leden

Ambtenaren – technici:

M. Cromheecke, E.

Poelman, A. Vliebergh,

D. Geens, L. De Winne,

D. Huygens, S. Driesen,

B. Verbeke, M. Callens,

S. Van der Stricht, S.

Devos

Verontschuldigd:

K. Taylor, A. Willems

De vergadering wordt geopend om 18:04

OPENBARE ZITTING

1. Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 23 januari 2018.

Het verslag wordt goedgekeurd

2. Ruimte
PRUP “Suikerfabrieksite en omgeving” te Moerbeke
Definitieve vaststelling

Gedeputeerde Verhoeve leidt het dossier in, en wijst op het belang van het participatietraject in dit dossier. Het gelopen participatietraject zal ook worden toegepast voor Deinze en Oudenaarde. Bart Verbeke van de dienst Ruimtelijke Planning presenteert het masterplan, geeft toelichting bij het afgelegde proces, het PRUP en de deelplannen.

Raadslid Gillis stelt dat de parkeernorm: 1 auto en 1 fiets per wooneenheid niet overeenstemt met de realiteit. Een doorsnee gezin met 2 kinderen heeft meer parkeerruimte nodig. Bart Verbeke geeft aan dat dit een minimum is. Voorheen was in de planning helemaal geen fietsparkeernorm voorzien.

Gedeputeerde Vercamer bevestigt dat het hier om minimum norm gaat die voor de eerste keer werd opgenomen.

Raadslid Diependaele vraagt naar de gronden die zijn omgezet van industrie naar woonzone. Riskeren eigenaars plan-batenheffing? Bart Verbeke antwoordt dat hier rekening is mee gehouden. Vrijstelling wordt gegeven omwille van het feit dat dit één kadastraal perceel is en minder dan 25% wordt omgezet. Voor de gronden van de NMBS is dit ook niet van toepassing.

Raadslid Van Gucht vraagt toelichting bij de woongebieden, van verschillende eigenaars, die over gaan naar sport en recreatie. Bart Verbeke licht toe dat de zone die omgezet wordt naar dagrecreatie in

./...

eigendom is van de gemeente. Bart Verbeke wijst op één doorsneden perceel en de feitelijke grens van het gemeentelijk sportpark. Deze lijkt een doorsnijding maar dit is kadastraal reeds aangepast.

Raadslid Maes bevestigt dat hij dezelfde vraag had.

3. Mobiliteit – fietssnelwegen

Vaststelling van het Reglement m.b.t. de toekenning van subsidies voor fietstelzuilen, inwerkingtreding op 01 maart 2018

Gedeputeerde Vercamer leidt in. Het provinciebestuur hoopt dat de gemeentebesturen hier op in tekenen, want tellen is meten en weten. Doel vanuit het provinciebestuur hierbij is te beschikken over bijkomende data.

Raadslid Torck vraagt naar Artikel 7 paragraaf 2 m.b.t. de beperking per gemeente die voorzien is. Gedeputeerde Vercamer antwoordt dat de gemeenten zelf 50% dienen te betalen en er gradatie is van 1 tot 4 fietstelzones per gemeente.

Gevraagd wordt naar de gebruikte parameter inwonersaantal: 1 per 25 000 inwoners, wat met doorkruising door fietssnelwegen? Gedeputeerde Vercamer geeft aan dat er hiervoor ook mobiele meetpunten ter beschikking zijn. Het criterium inwonersaantal is eenvoudig te hanteren in de praktijk.

4. Mobiliteit – reglementering

Vaststelling van het Reglement m.b.t. de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit en opheffing van het Reglement van 18 december 2013, inwerkingtreding op 01 maart 2018 met overgangsmaatregelen

Gedeputeerde Vercamer leidt in voor wat punt 4 en 5 betreft. De oorspronkelijke reglementering van 2014 zorgde aanvankelijk voor vernieuwende projecten in scholen. Maar ondertussen is copy paste in de aanvragen ontstaan en zorgt dit voor weinig vernieuwing. Vandaar opheffing van bestaand en verruiming in het nieuwe reglement. Iedereen kan voorstel voor duurzame mobiliteit indienen. Er wordt ook een overgangsbepaling voorzien voor de lopende projecten.

Het volgend reglement richt zich op scholen. Het betreft twee soorten subsidies: kleine tussenkomsten voor veilig en duurzame mobiliteit en grotere projecten (voor fietsstallingen, of veiliger maken van de schoolomgeving). Respectievelijk 2000 EUR en 7500 EUR per dossier, zoals aangegeven door Provincieraadsvoorzitter De Troyer.

De diensten hebben geleerd uit verleden, geëvalueerd en aangepast aan de situatie op het terrein

Er zijn geen vragen.

./...

5. Mobiliteit – reglementering

Vaststelling van het Reglement m.b.t. de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit van scholen, inwerkingtreding op 01 maart 2018

Dit punt werd reeds ingeleid bij punt 4 en er zijn geen vragen.

6. Integraal Waterbeleid

Provinciale waterlopen – verwerven van waterbeheersingsinfrastructuur

Aanleg van een bufferbekken te Wetteren i.s.m. Infrabel
Principieel akkoord met de voorgestelde regeling voor het realiseren van het 3de bufferbekken en goedkeuring van het schattingsverslag

Gedeputeerde Vercamer leidt in: het betreft een mooi project tussen Wetteren en Sint-Lievens-Houtem en is een voorbeeld van goede samenwerking tussen overheden. Infrabel leverde het studiewerk. De aanleg van het bufferbekken is het sluitstuk in Wetteren. Het zorgt voor een oplossing op de provinciale waterlopen. Uitrust is voorzien in Wetteren. Het is een opportuniteit om de vrij gekomen gronden te remediëren en opnieuw te herlokalisieren voor het getroffen tuinbouwbedrijf. Dit is een project waar we als bestuur trots mogen op zijn, dat te weinig bekendheid geniet.

Er zijn geen vragen.

7. Overzicht energie-initiatieven op provinciaal niveau
de presentatie wordt gegeven door de verschillende beleidsmedewerkers van de provinciale directies

Gedeputeerde Verhoeve leidt in en geeft aan dat er omtrent energie heel wat te vertellen valt en al heel wat binnen het provinciebestuur ondernomen wordt. Deze presentatie komt ook tegemoet aan de vraag van raadslid Herman bij de budgetbesprekingen.

Mark Cromheecke: De grondgebonden diensten hebben de initiatieven in één overzicht gebundeld. De drie directies Ruimte, Leefmilieu en Economie, Landbouw en platteland, Europese en Internationale samenwerking, alsook POM, werkten samen. Energie is bij uitstek een horizontale werking binnen het provinciebestuur. Mark Cromheecke leidt kort de verschillende sprekers in vanuit de verschillende directies. Presentatie wordt gegeven door achtereenvolgens Saskia Van der Stricht, Astrid Vliebergh, Santina Driesen, Dieter Geenens, Didier Huygens en Moira Callens.

./...

Eddy Poelman sluit af door aan te geven dat er al heel veel gebeurt vanuit verschillende directies en diensten met de nodige interactie.

Gedeputeerde Verhoeve bedankt alle medewerkers en wil graag een procesafspraken maken, als de voorzitter instemt: de raadsleden hebben de gelegenheid om de slides na te lezen en mogelijkheid tot schriftelijke vraagstelling.

Eerste Commissie voorzitter Otte deelt mee dat de slides meegestuurd worden met het verslag. De leden van de Commissie kunnen de vragen schriftelijk stellen en deze zullen behandeld worden op volgende Eerste Commissie.

8. Varia

Eerste Commissie voorzitter Otte kondigt het bezoek aan bij De Punt, te Gentbrugge, van de Eerste Commissie in maart 2018. De datum volgt.

De voorzitter sluit de vergadering om 19:22 uur.

Gent, 20 februari 2018

De secretaris

De voorzitter

Nicole Van Duyse

Dirk Otte

Ambtenaar- verslaggever

Astrid Vliebergh