



directie Ruimte  
dienst Ruimtelijke Planning

dossiernummer:  
1202007

## Provincieraadsbesluit

**betreft** **Aalter herziening van het Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Regionaal bedrijventerrein Aalter" met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug**  
definitieve vaststelling

**verslaggever** Marc De Buck

De Provincieraad,

Gelet op het provinciedecreet van 9 december 2005, zoals gewijzigd, inzonderheid artikel 42 en 245-252,

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, meermaals gewijzigd;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij Besluit van 15 mei 2009 van de Vlaamse Regering houdende coördinatie van de decreetgeving op de ruimtelijke ordening;

Gelet op het decreet van 17 december 1997 houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;

Gelet op het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan, definitief goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004 gepubliceerd in het Staatsblad 10 maart 2004, van kracht vanaf 24 maart 2004;

Gelet op de artikelen 30 en 44 t/m 47 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening die bepalen dat de provincie provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen kan opmaken ter uitvoering van het provinciaal ruimtelijk structuurplan;

Overwegende het RSV waarin gesteld wordt dat de provincie ruimtelijke uitvoeringsplannen moet opmaken voor de regionale bedrijventerreinen in specifiek economische knooppunten;

./...

Gelet op het ministerieel besluit van 18 februari 2004 houdende de goedkeuring van het provinciaal ruimtelijk structuurplan Oost-Vlaanderen, en het ministerieel besluit van 25 augustus 2009 houdende goedkeuring van de herziening van het provinciaal ruimtelijk structuurplan Oost-Vlaanderen – toevoegen provinciaal beleidskader windturbines;

Gelet op de artikelen 2.2.1 en 2.2.9 t/m 2.2.12 van de Codex Ruimtelijke Ordening die bepalen dat de provincie provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen kan opmaken ter uitvoering van het provinciaal ruimtelijk structuurplan;

Gelet op het KB van 24 november 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Eeklo-Aalter;

Overwegende dat uit vier locaties de site Woestijne geselecteerd werd als de meest geschikte locatie, dit op basis van een afwegingskader waarin rekening is gehouden met natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische, toeristische, economische, mobiliteits- en milieukundige aspecten;

Gelet op de goedkeuring van het PRUP "bedrijventerrein Woestijne" door de Vlaamse regering op 13 februari 2007;

Gelet op de beslissing van de Deputatie tot opmaak van het provinciaal RUP 'Brug Woestijne' later genoemd " herziening van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug te Aalter" in haar zitting van 14 januari 2010;

Overwegende dat de ontwikkeling van het industrieterrein Woestijne een impact zou hebben op de verkeersleefbaarheid van de omgeving, dat het industrieterrein zwaar verkeer zal genereren dat zonder bijkomende infrastructuurwerken, voor de aansluiting op het hoger wegennet, door de dorpskern van Aalter-Brug moet passeren;

Overwegende dat voor de verkeersleefbaarheid een goede ontsluiting van het bedrijventerrein moet voorzien worden; dat door de inplanting van een brug over het kanaal Gent-Oostende ter hoogte van Woestijne de ontsluiting van het bedrijventerrein kan gescheiden op linkeroever, via de ontsluitingswegen van het bestaande bedrijventerrein Lakeland op het braakliggend terrein tussen de bedrijven Bekaert en Aveve;

Overwegende dat een streefbeeld van de N44 in opmaak is betreffende de aansluiting van het bedrijventerrein Lakeland op de N44;

Overwegende dat door de bouw van een brug en de passende ontsluiting van het industriegebied er een meerwaarde zal gecreëerd worden voor het doorgaand verkeer en de hele omgeving;

./...

Overwegende dat in het verslag van de interne brandweerdiensten bij de besluitvorming van het oorspronkelijke PRUP 'Bedrijventerrein Woestijne' werd opgenomen dat het nodig is een alternatieve ingang voor het industrieterrein te voorzien;

Overwegende dat met toepassing van artikel 22.1§2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening de provincie bevoegd is voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan met betrekking tot een secundaire verzamelweg;

Overwegende dat voor het prup een onderzoek tot milieueffect-rapportage werd uitgevoerd, zoals bepaald in het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (D.A.B.M.), aangepast door het decreet van 27 april 2007 (Planmerdecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende milieueffectrapportage over plannen en programma's,

dat de dienst MER van het Departement LNE, Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, op 25 januari 2011 m.b.t. dit onderzoek tot milieueffect-rapportage beslist heeft dat het voorgenomen plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke milieugevolgen en dat de opmaak van een planMER niet nodig is voor het provinciaal RUP 'herziening regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter;

Overwegende dat er naar aanleiding van de plenaire vergaderingen van 30 juni 2011 een aantal opmerkingen werden gemaakt, die deels werden ingewilligd;

Gelet op de voorlopige vaststelling door de provincieraad van 7 september 2011 van het ontwerp van de herziening van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter

Gelet op het openbaar onderzoek dat liep van 17 oktober tot 15 december 2011;

Overwegende de opmerkingen en adviezen die gemaakt werden naar aanleiding van het openbaar onderzoek,

Overwegende de bundeling van de bezwaren en opmerkingen en het advies van de PROCORO " Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter van 13 maart 2012;

Overwegende dat het advies van de PROCORO betreffende de herziening van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Regionaal

./...

bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter niet bijgetreden wordt

Dat het mobiliteitsplan van de gemeente Aalter ondertussen verder uitgediept werd en deze wijzigingen goedgekeurd werden door de Provinciale auditcommissie Oost-Vlaanderen op 19 maart;

Dat deze mobiliteitsstudie nu duidelijk aangeeft (pag. 35 en volgende) dat het de doelstelling is om de fietsroutes te verzoenen met de industriële activiteiten op een verkeersveilige manier en met een zo beperkt mogelijke omrijfactor voor de fietsers, dat ook de fietsers die een bestemming hebben in het industrieterrein, hun bestemming veilig moeten kunnen bereiken, dat hiervoor een fietsbrug zal aangelegd worden;

Gelet op het voorliggend ontwerp van herziening van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter;

**besluit:**

Art. 1: het ontwerp van de herziening van het provinciaal RUP 'Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug' te Aalter wordt definitief vastgesteld mits de voorwaarde dat "fietsers over de nieuw aangelegde brug moeten kunnen" wordt geschrapd, dat de documenten in die zin worden aangepast.

Gent, ~~CH~~ ~~^~~ ~~30~~ ~~2018~~

namens de Provincieraad:

de provinciegriffier, ~~CH~~ ~~^~~ ~~30~~ ~~2018~~ de voorzitter,  
~~CH~~ ~~^~~ ~~30~~ ~~2018~~ ~~Albert De Smet~~ ~~CH~~ ~~^~~ ~~30~~ ~~2018~~ ~~arc Lootens~~